

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E00720

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	УМ70-К (Автомобиль-тягач лесовозный УМ70-К)
Шасси транспортного средства	Урал-5557-1151-40
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 5134
Код VIN	С Х8958471S?0AX1139 по Х8958471S?0AX1238
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО "Великолукский завод ЛЕСХОЗМАШ" Россия, 182100, г. Великие Луки Псковской обл., наб. Новослободская, 54

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	манипулятор универсальный гидравлический МУГ-70 и оборудование лесовозное ОЛ-1 (платформа с коником и решеткой)
Назначение транспортного средства	для погрузки, транспортирования и разгрузки лесоматериалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

POCC RU.MT15.E00720

Габаритные размеры, мм

- длина	8235
- ширина	2500
- высота	3850
База, мм	3525 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000 – 2010 / 2000 – 2010

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) 11130

Полная масса транспортного средства, кг	17125
- на переднюю ось	4920
- на заднюю тележку	12205

Допустимая полная масса прицепа, кг	
- для дорог I-IV категории	11500 / 22000
- для дорог V категории	7000

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ2-3, четырехтактный дизель, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха

- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100 ⁺⁵⁰ ₋₂₀)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)

Топливо дизельное

Система питания

разделенного типа, непосредственный впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип) ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения

Форсунки (марка, тип) ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51, закрытого типа с многодырчатым распылителем

Турбокомпрессор (марка, тип) ЯМЗ, CZ (Чехия), Гаррет (Англия), ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ, с радиальной центробежной турбиной и центробежным компрессором

Воздушный фильтр (марка, тип) КамАЗ, 7405.1109510

РОСС RU.MT15.E00720

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	трубопроводы с глушителем шума, конец выпускной трубы глушителя направлен вправо, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО "НТЦ МСП", 36-1201010-02
Трансмиссия (марка, тип)	УралА3, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах
- передаточные числа коробки передач	I – 5,22 II – 2,90 III – 1,52 IV – 1,00 V – 0,664 3.X. – 5,22
Количество передач с учетом раздаточной коробки	вперед – 10; назад - 2
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа	высшая передача – 1,21 низшая передача – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен
- передаточное число	7,32
Подвеска:	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, левого расположения, с гидроусилителем двухстороннего действия, передаточное число – 18,2
Рулевой механизм (марка, тип)	УралА3, механический распределитель встроен в рулевой механизм, рабочая пара "двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор", передаточное число – 21,5, или МА3-64229, рабочая пара "винт – шариковая гайка", передаточное число – 23,55

РОСС RU.MT15.E00720

Тормозные системы:

- рабочая	двухконтурная, рабочий тормоз барабанного типа со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителями и регулятором тормозных сил; колесные тормозные механизмы барабанного типа с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель, компрессионный, установлен в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

Шины:

- марка	ИД-П248	КАМА-1260 или КАМА-1260-1
- размер	1200х500-508	425/85R21
- индекс несущей способности	150/156	150/156
- скоростная категория	F	J

Дополнительное оборудование транспортного средства

централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель, лебедка

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8958471S?0AX1139 по X8958471S?0AX1238.

УМ70-К

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

подпись

В. И. Колычев
инициалы, фамилия

С. В. Пугачев

31 августа 2004г. _____

РОСС RU.MT15.E00720

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке двери кабины, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *На конике оборудования лесовозного ОЛ-1, справа по ходу движения.*3.3. *В кабине, в нижней части, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	4	7	1	S	?	0	A	X	1	?	?	?

поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
 X89 – код изготовителя – ОАО «Великолукский завод ЛЕСХОЗМАШ»;
 (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 – 9: 58471S – описательная часть идентификационного номера УМ-70К;

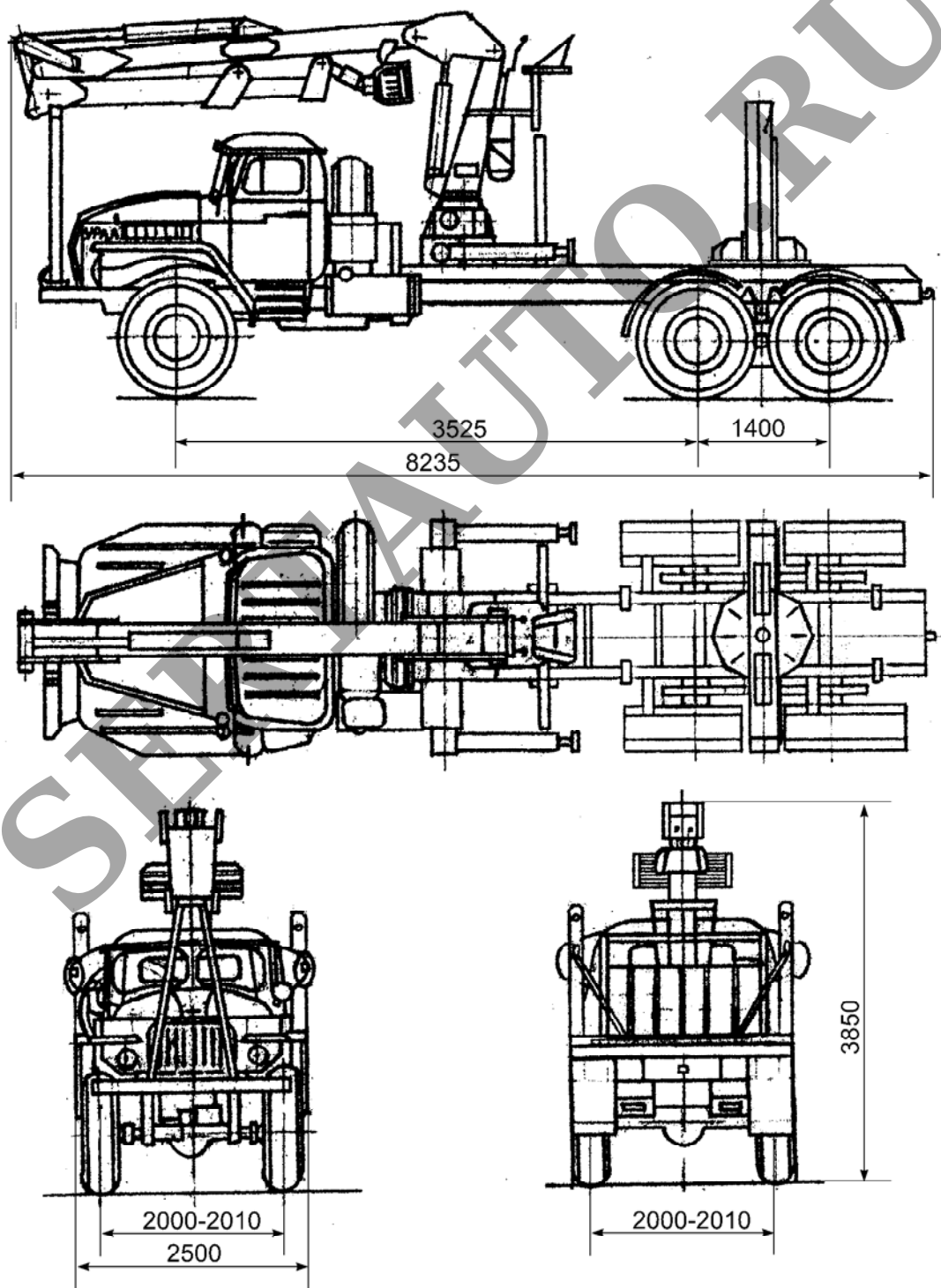
поз. 10 – 17: указательная часть идентификационного номера, где:

поз. 10: ? – код года выпуска (4 – 2004г; 5 – 2005г.);

поз. 11: 0 – постоянная;

поз. 12 – 14: AX1 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО «Великолукский завод ЛЕСХОЗМАШ»;

поз. 14 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства УМ-70К (139 – 238).



УМ70-К (автомобиль-тягач лесовозный УМ70-К)