#### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Фонд «Сертификация коммунальных машин» (Центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения) № POCC RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.

Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

### POCC RU.MT15.E00959

Марка транспортного средства

Тип транспортного средства МСК-6Д, МСК-6АД (машина со сменными кузовами

МСК-6Д, МСК-6АД)

Шасси транспортного средства

ЗИЛ-432932

Категория транспортного средства

 $N_2$ 

Код ОКП

48 5311

Код VIN

c X8958453??0AT5001 no X8958453??0AT5100

ОАО ЭРМЗ "СПЕЦТРАНС" Заявитель, изготовитель и его адрес

Россия, 198323, Санкт-Петербург, Волхонское шоссе,

116б

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  $4 \times 2$  / задние

Схема компоновки транспортного

средства

капотная; расположение двигателя - переднее продольное

Исполнение загрузочного

пространства

устройство загрузочно-разгрузочное с закрепленным сменным цельнометаллическим кузовом (контейнером); устройст-

во для перегрузки в кузов (контейнер) большей вместимости

(МСК-6АД)

Назначение транспортного средства

для транспортировки и разгрузки твердых бытовых отходов

Кабина

433100 – двухдверная, трехместная, цельнометаллическая

# POCC RU.MT15.E00959

Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	6140 2500 3075
База, мм	3800
Колея передних / задних колес, мм	1930 / 1850
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	6125 – 6425
Полная масса транспортного средства, кг	11000
- на переднюю ось	3000
- на заднюю ось Попустимая попиза масса прицепа, кг	8000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ММЗ, Д-245.9E2, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см3	4750
- степень сжатия	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин-1)	96,0 (2400)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	446,0 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	Motorpal, PP4 Mi0P1i 3531 или 773-20-06
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 445.1112010-50
Турбокомпрессор (марка, тип)	C1470B/5.32
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ или ЭХМЗ, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ-325000, сухое, однодисковое

## POCC RU.MT15.E00959

Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-432930, с ручным управлением						
- число передач	5 – вперед, 1 – назад						
- передаточные числа							
I –	5,63						
II –	4,64						
III –	1,48						
IV – V –	1,00						
v – 3.X.–	0,81 5,36						
Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-433100, гипоидная						
- передаточное число	6,33						
Подвеска:							
- передняя	ЗИЛ-433360, зависимая, на продольных полуэллиптически						
	рессорах, с телескопическими гидравлическими амортиза-						
	торами						
- задняя	ЗИЛ-433360, зависимая, на продольных полуэллиптически						
	peccopax						
Рулевое управление (марка, тип)	ЗИЛ-433360, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"						
Рулевое управление (марка, тип)							
Тормозные системы:	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"						
	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на						
Тормозные системы:	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС;						
Тормозные системы: - рабочая	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные						
Тормозные системы:	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов н						
Тормозные системы: - рабочая - стояночная	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов нормозным механизмам задних колес						
Тормозные системы: - рабочая - стояночная - запасная	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов в тормозным механизмам задних колес стояночная тормозная система						
Тормозные системы: - рабочая - стояночная	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов нормозным механизмам задних колес						
Тормозные системы: - рабочая - стояночная - запасная - вспомогательная	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов в тормозным механизмам задних колес стояночная тормозная система моторный тормоз-замедлитель						
Тормозные системы: - рабочая - стояночная - запасная - вспомогательная Специальные световые сигналь	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов в тормозным механизмам задних колес стояночная тормозная система моторный тормоз-замедлитель						
Тормозные системы: - рабочая - стояночная - заласная - вспомогательная  Специальные световые сигналь  Шины:	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес стояночная тормозная система моторный тормоз-замедлитель  проблесковый маяк						
Тормозные системы: - рабочая  - стояночная - запасная - вспомогательная  Специальные световые сигналь  Шины: - марка	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов в тормозным механизмам задних колес стояночная тормозная система моторный тормоз-замедлитель  проблесковый маяк  И-Н142БМ, О-40БМ-1  М-184						
Тормозные системы: - рабочая  - стояночная - запасная - вспомогательная  Специальные световые сигналь  Шины: - марка - размер	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес стояночная тормозная система моторный тормоз-замедлитель  проблесковый маяк						
Тормозные системы: - рабочая  - стояночная - запасная - вспомогательная  Специальные световые сигналь  Шины: - марка	механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"  пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные механический привод от пружинных энергоаккумуляторов н тормозным механизмам задних колес стояночная тормозная система моторный тормоз-замедлитель  проблесковый маяк  И-Н142БМ, О-40БМ-1 М-184 9,00R20 9,00R20						

### POCC RU.MT15.E00959

Специальное оборудование		
Вместимость кузова технологическая, м <sup>3</sup>	6,0	
Время погрузки кузова (контейнера) на		
машину, мин.	4,0	
Угол выгрузки, град.	50	
Время подъема кузова (контейнера) для		
самосвальной выгрузки, с	30,0	

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8958453??0AT5001 по X8958453??0AT5100.



Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2. Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

ющии вид тран	іспортного средства на 1 с. пр	иведен в приложении № 3.
Руководитель	органа по сертификации	
подпись	В. И. Колычев инициалы, фамилия	С. В. Пугачев
		Действует с 08 сентября 2005г.

29

августа

2005г.

7

### POCC RU.MT15.E00959

Приложение № 2 к «одобрению типа транспортного средства»

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- Место расположения и форма знака соответствия:
   На табличке изготовителя.
   Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
- 2. Место расположения таблички изготовителя: В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.
- 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На балке нижней рамы спецоборудования, справа по ходу движения.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
)	Χ	8	9	5	8	4	5	3	2	?	0	Α	T	5	?	?	?
)	Χ	8	9	5	8	4	5	3	3	?	0	Α	T	5	?	?	?

- поз. 1 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89- код изготовителя (см. также поз.12 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS): 584532 МСК-6Д; 584533- МСК-6АД;
- поз. 10 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: Код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;
- поз. 11: 0 постоянная;
- поз. 12 14: АТ5 код изготовителя(совместно с WMI) ОАО ЭРМЗ "СПЕЦТРАНС";
- поз. 15 17: Производственный номер МСК-6Д, МСК-6АД (001 100).

