

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин» (Центр сертификации продукции
строительного, дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E00927

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	УП-32/40 (Установка подъемная передвижная УП-32/40)
Шасси транспортного средства	Урал-4320-0001951-40
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	36 6643
Код VIN	с X8968670??0CM7001 по X8968670??0CM7100
Заявитель и его адрес	ООО «МИК Центр-77» Россия, 129128, Москва, пр. Мира, дом 194
Изготовитель и его адрес	ООО «Нефтекамский машиностроительный завод» Россия, 452680, Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, ул. Магистральная, 19, стр. 4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	монтажная рама, с расположенными на ней кабиной, лебедкой и двухсекционной телескопической вышкой с талевой системой (ВТ-32 или ВТ-40)
Назначение транспортного средства	для спускоподъемных операций, свинчивания и развинчивания труб при ремонте нефтяных и газовых скважин

POCC RU.MT15.E00927

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	10100
- ширина	2750
- высота	4300
База, мм	3525 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000 – 2010 / 2000 – 2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	18275 - 18785
Полная масса транспортного средства, кг	18500 - 19010
- на переднюю ось	4300 - 4374
- на заднюю тележку	14200 - 14636
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2-3, дизельный, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100 ⁺⁵⁰ ₋₂₀)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)
Топливо	дизельное
Система питания	разделенного типа, впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51, закрытого типа с многодырчатым распылителем
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ (Чехия), Гаррет (Англия), ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ, с радиальной центробежной турбиной и центробежным компрессором

POCC RU.MT15.E00927

Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	трубопроводы с глушителем шума; конец выпускной трубы глушителя направлен вправо; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО "НТЦ МСП", 36-1201010-02
Трансмиссия (марка, тип)	УралАЗ, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах
- число передач	вперед – 5; назад – 1
- передаточные числа	I – 5,22 II – 2,90 III – 1,52 IV – 1,00 V – 0,664 3.X. – 5,22
Число передач с учетом раздаточной коробки	вперед – 10; назад - 2
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа	высшая передача – 1,21 низшая передача – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен
- передаточное число	7,32
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

РОСС RU.MT15.E00927

Рулевое управление (марка, тип)	УралАЗ, левого расположения, с гидроусилителем двухстороннего действия, передаточное число – 18,2		
Рулевой механизм (марка, тип)	УралАЗ, механический распределитель встроен в рулевой механизм, рабочая пара "двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор", передаточное число – 21,5, или МАЗ-64229, рабочая пара "винт – шариковая гайка", передаточное число – 23,55		
Тормозные системы			
- рабочая	двухконтурная, рабочий тормоз барабанного типа со смешанным (пневмо-гидравлическим) приводом, с пневмоусилителями и регулятором тормозных сил; колесные тормозные механизмы барабанного типа, с АБС		
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы		
- стояночная	с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки		
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель, компрессионный, установлен в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя		
Шины			
- марка	ИД-11284	КАМА-1260 или КАМА-1260-1	
- размер	1200х500-508	425/85R21	
- индекс несущей способности	156	156	
- категория скорости	P	J	

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8968670??0CM7001 по X8968670??0CM7100.

При проезде УП-32/40 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

УП-32/40

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

подпись

В. И. Колычев
инициалы, фамилия

С. В. Пугачев

Действует с «01» июля 2005 г.

27 июня

2005 г. _____

РОСС RU.MT15.E00927

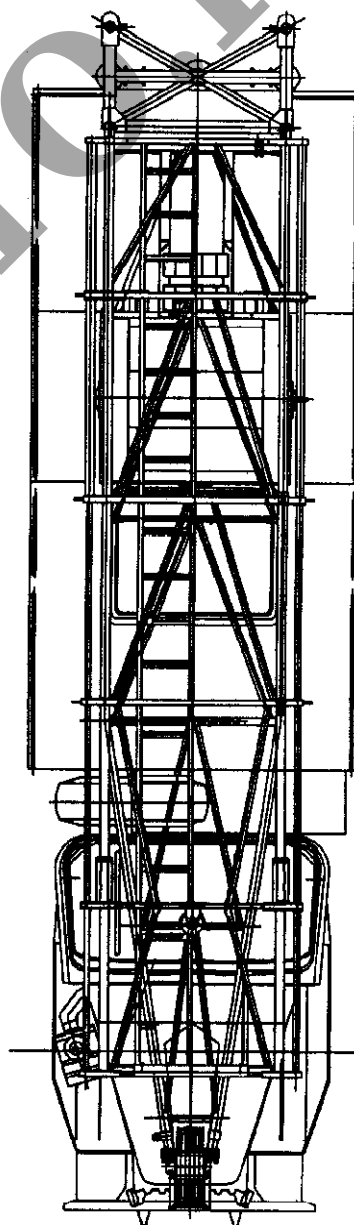
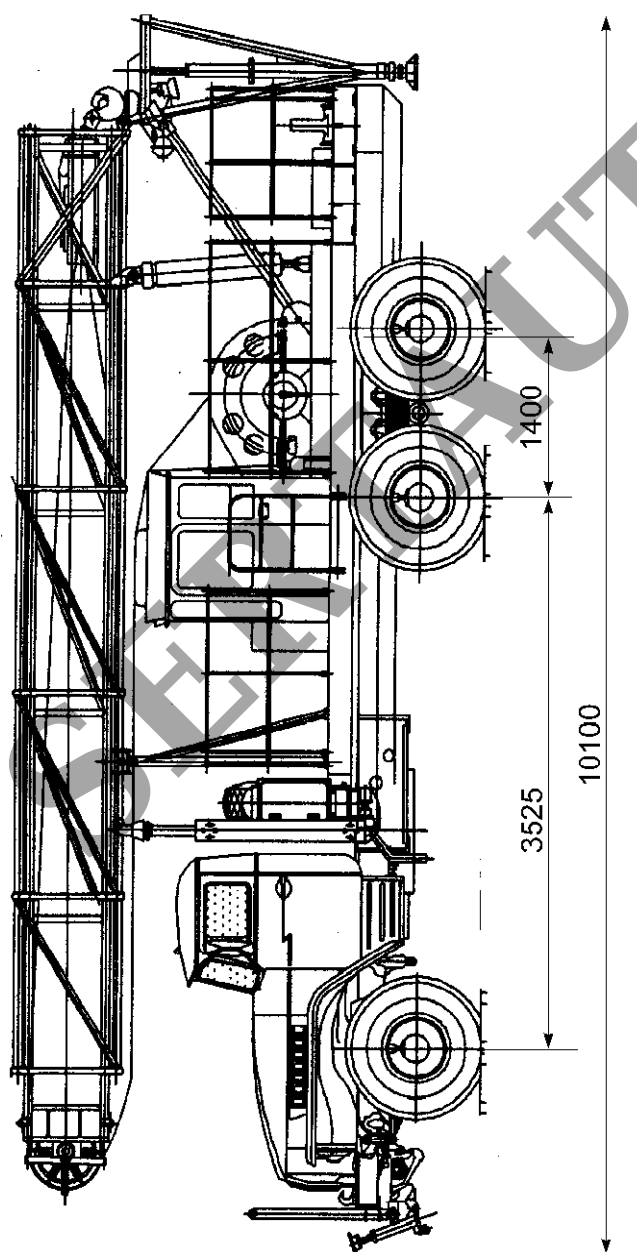
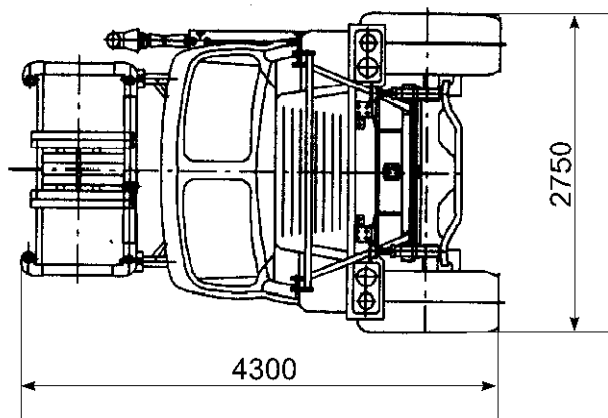
Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****1. Место расположения и форма знака соответствия:***На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".***2. Место расположения таблички изготовителя:***На правой двери кабины, в нижней части, справа по ходу движения.***3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):***3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На лонжероне рамы, в передней части, справа по ходу движения.*

Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	6	7	0	0	?	0	C	M	7	?	?	?
X	8	9	6	8	6	7	0	1	?	0	C	M	7	?	?	?

*поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89- код изготовителя, указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;**поз. 4 - 9: 686700, 686701 - описательная часть идентификационного номера (VDS);**поз. 10 – 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:**поз. 10: ? - код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;**поз. 11: 0 – постоянная;**поз. 12 - 14: CM7 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Нефтекамский машиностроительный завод";**поз. 15 - 17: ??? -производственный номер УП-32/40 (001 –100).*

РОСС RU.MT15.E00927

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства

УП-32/40 (установка подъемная передвижная УП-32/40)