

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01027

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5662FF (Автомобиль пожарный 5662FF)
Шасси транспортного средства	Урал-43206-41
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	X895662FF?0AJ2001 по X895662FF?0AJ2050
Заявитель и его адрес	ООО «МИК Центр-77» Россия, 129128, Москва, пр. Мира, дом 194
Изготовитель и его адрес	ОАО «Уральский завод пожарной техники» (ОАО «УралПОЖТЕХНИКА») Россия, 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорякское шоссе, 20А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная, кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	пожарная надстройка с емкостями под тушащие жидкости и отсеками под пожарно-техническое оборудование
Назначение транспортного средства	для доставки к месту пожара боевого расчета, комплекта напорных рукавов, аварийно-спасательного инструмента, запаса воды и пенообразователя и обеспечения подачи в очаг пожара воды или воздушно-механической пены

РОСС RU.MT15.E01027

Кабина	сдвоенная, шестиместная, четырехдверная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000
- ширина	2500
- высота	3600
База, мм	4405
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9150
Полная масса транспортного средства, кг	13800
- на переднюю ось	5800
- на заднюю тележку	8000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2-3, четырехтактный дизель, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)
Топливо	дизельное
Система питания	раздельного типа, включает в себя насос высокого давления, топливоподкачивающий насос, форсунки, фильтры грубой и тонкой очистки
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10, плунжерный, шестисекционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51, закрытого типа с многодырчатым распылителем
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ, Гаррет, ТКР-9, К-36, С14, Т03 с радиальной центробежной турбиной и центробежным компрессором
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с нейтрализатором-глушителем, системой трубопроводов, конец выпускной трубы нейтрализатора-глушителя направлен вправо, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02
Трансмиссия (марка, тип)	УралАЗ, механическая

РОСС RU.MT15.E01027

Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах
- число передач	вперед – 5; назад – 1
- передаточные числа	I – 5,220 II – 2,900 III – 1,520 IV – 1,000 V – 0,664 3.X. – 5,220
Число передач с учетом раздаточной коробки	вперед – 10; назад - 2
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа	высшая передача – 1,21 низшая передача – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен
- передаточное число	7,32 или 6,7
Подвеска:	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, работающими совместно с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, механический распределитель встроен в рулевой механизм, рабочая пара "двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор", передаточное число – 21,5, или МА3-64229, рабочая пара "винт – шариковая гайка", передаточное число – 23,55
Тормозные системы:	
- рабочая	УралА3, двухконтурная, рабочий тормоз барабанного типа со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителями, регулятором тормозных сил, тормозные механизмы всех колес - барабанного типа, с АБС фирмы "WABCO", "Knorr-Bremse" или НПРУП «Экран»,

РОСС RU.MT15.E01027

- запасная
- стояночная

УралА3, один из контуров рабочей тормозной системы
УралА3, с механическим приводом, заблокированным с
краном управления тормозами прицепа, барабанного
типа

- вспомогательная

УралА3, моторный тормоз-замедлитель, компрессион-
ный, установлен в системе выпуска газов, привод пнев-
матический, заблокирован с остановом двигателя

Шины:

Марка	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости
У-4, ИД-304	12,00R20	150, 154	J
ИД-П284	1200x500-508	156	F

Специальные световые и звуковые сигналы

СГУ, проблесковый маяк – 2 штуки

Технологическое оборудование:

Вместимость цистерны для воды, л	4000
Вместимость цистерны пенобака, л	250
Расход насоса при напоре 10 кгс/см ² , л/с	40...70 (в зависимости от типа пожарного насоса)
Производительность лафетного ствола по воде, л/с	40 ...60 (в зависимости от типа)
Дальность подачи лафетным стволом воды сплошной струей, м	50

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с номерами VIN с X895662FF?0AJ2001 по X895662FF?0AJ2050.

5662FF

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "28" ноября 2005г.

РОСС RU.MT15.E01027

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****1. Место расположения и форма знака соответствия:***На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного
"Одобрения типа транспортного средства".***2. Место расположения таблички изготовителя:***В нижней части проема правой передней двери кабины автомобиля.***3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):***3.1. На табличке изготовителя.**3.2. В кабине, в нижней части проема передней двери кабины автомобиля,
справа по ходу движения.***4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	6	2	F	F	?	0	A	J	2	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что
объем его производства не превышает 500 ед. в год;*

поз. 4 – 9: *5662FF – описательная часть идентификационного номера (VDS);*

поз. 10 – 17: *указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*

поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*

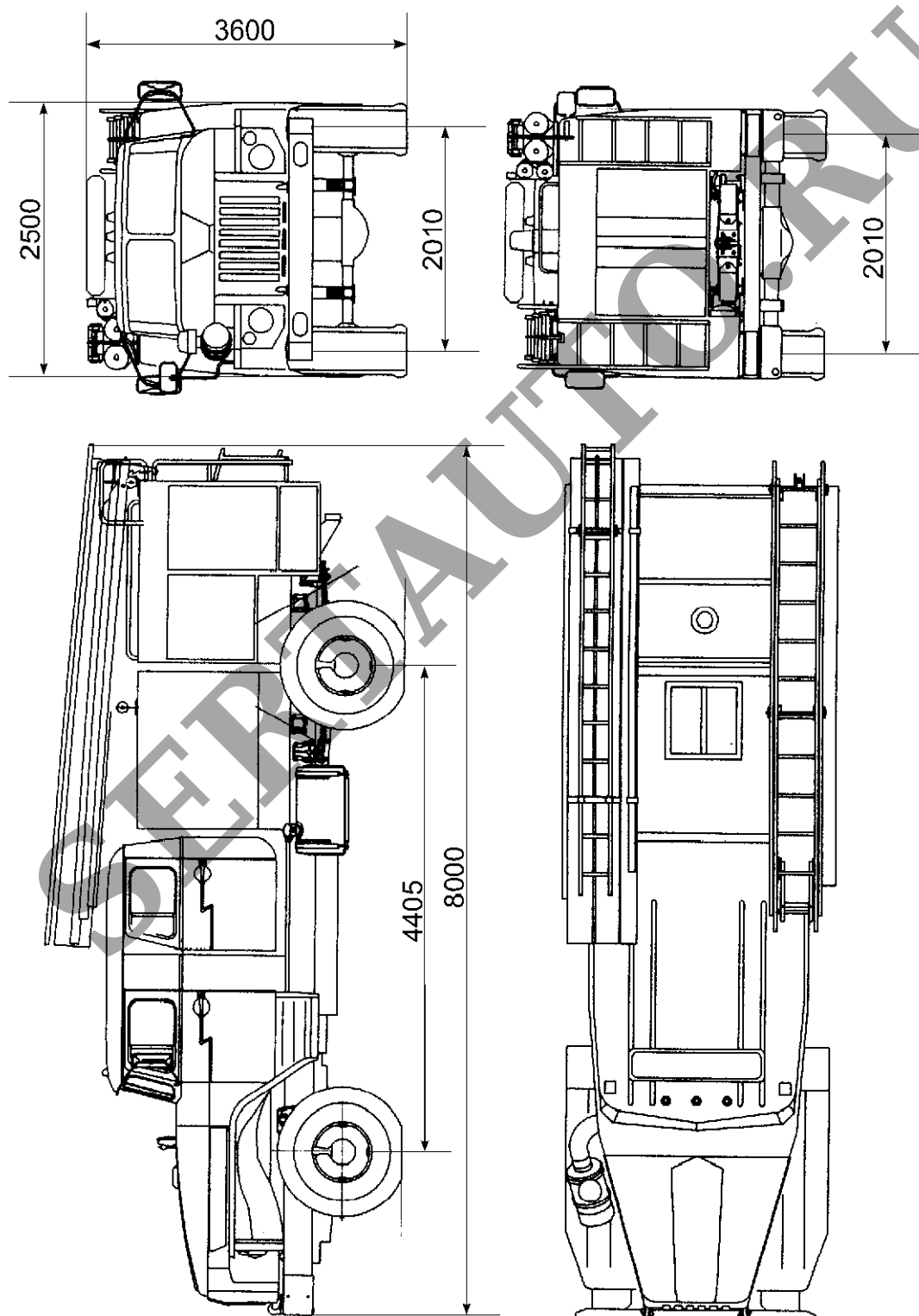
поз. 11: *0 – постоянная;*

поз. 12 – 14: *AJ2 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Уральский завод по-
жарной техники";*

поз. 15 – 17: *??? – производственный номер 5662FF (001 – 050).*

РОСС RU.MT15.E01027

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



5662FF (автомобиль пожарный 5662FF)