

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	ГСА.J2.00	МКДМ.J2.00
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна для перевозки газа и газоперекачивающее оборудование	специализированный кузов с пескоразбрасывающим оборудованием; или бункер подметально-вакуумного оборудования; или цистерна с распределителем жидких реагентов
Назначение	для перевозки и перекачки газа	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	МКЗ.J2.00, МКЗ.J2.02	МКЗ.J2.01
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой	цельнометаллический кузов с задней загрузкой, с опрокидывателем и с порталным подъемником или без него
Назначение	для ручной или механизированной погрузки, уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки твердых бытовых отходов в местах утилизации	для механизированной погрузки твердых бытовых отходов из пластиковых и металлических контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	МКЗ.J2.03	МКЗ.J2.04
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой и моечное оборудование за кабиной	цельнометаллический кузов с задней загрузкой, с КМУ, расположенной на верхней части кузова
Назначение	для ручной или механизированной погрузки,	для ручной или механизированной погрузки,

Приложение № 1

для модификаций	МКЗ.Ј2.03	МКЗ.Ј2.04
Назначение (продолжение)	уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки твердых бытовых отходов в местах утилизации, а так же возможности мойки многофункциональных контейнеров	уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки твердых бытовых отходов в местах утилизации, а так же с возможностью загрузки специализированных контейнеров с твердыми бытовыми отходами с помощью КМУ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	ГСА.Ј2.00	МКДМ.Ј2.00	МКЗ.Ј2.00	МКЗ.Ј2.01
Габаритные размеры, мм				
– длина	7650	7804...10627	8344	
– ширина	2550	2550...3236	2550	
– высота	3434...3500	3191...3358	3510...3526	3688...3697
База, мм	4200			
Колея передних/задних колес, мм	2019 / 1860			

для модификаций	МКЗ.Ј2.02	МКЗ.Ј2.03	МКЗ.Ј2.04
Габаритные размеры, мм			
– длина	8344	8514	8363
– ширина	2550		
– высота	3703...3721	3456...3472	3904...3921
База, мм	4200		
Колея передних/задних колес, мм	2019 / 1860		

для модификаций	ГСА.Ј2.00	МКДМ.Ј2.00	МКЗ.Ј2.00	МКЗ.Ј2.01
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9875	9211...11771	11965	13015
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19980			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	7250			
– на заднюю ось	13800			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций	МКЗ.Ж2.02	МКЗ.Ж2.03	МКЗ.Ж2.04
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12115	10865	13380
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19980		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	7250		
– на заднюю ось	13800		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd. , ISD285 50	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6690	
– степень сжатия	16.8	17.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1006 (1200...1800)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110/30-789S	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technology Co., Ltd., HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, Hefei Yili, 1109100G17E0	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Cummins, SCRV025
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd. , ISD245 50
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6690
– степень сжатия	16.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	174 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	936 (1200...1800)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110/30-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technology Co., Ltd., HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, Hefei Yili, 1109100G17E0
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Cummins, SCRV025

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Guilin Fuda Co., Ltd., сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	FAST, 8JS118TA-B
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2
I -	8.120
II -	5.770
III -	3.770
IV -	2.980
V -	2.150
VI -	1.530
VII -	1.000
VIII -	0.790
З.Х. I -	8.080
З.Х. II -	2.140
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.444 или 4.875 или 5.286

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; с регулятором тормозных сил, с электронной системой контроля устойчивости (ESC), с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22.5	154 / 151	К или L или М
	295/80R22.5	152 / 149	М

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб (оборудование шасси); кондиционер (хладагент R134a) - оборудование шасси; один, два или три проблесковых маячка автожелтого цвета (для модификаций МКДМ.J2.00, ГСА.J2.00); электронная система контроля устойчивости (оборудование шасси); защита топливных баков и аккумуляторных батарей, заземлительная цепочка и
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки (для модификации ГСА.J2.00); сливноналивочные и раздаточные рукава (для модификации ГСА.J2.00); устройства освещения рабочей зоны (для модификаций МКЗ.J2.00, МКЗ.J2.01, МКЗ.J2.02, МКЗ.J2.03, МКЗ.J2.04) по заказу: зеркала заднего вида с обогревом (оборудование шасси); электрические стеклоподъемники (оборудование шасси); аппаратура спутниковой навигации (оборудование шасси); тахограф (оборудование шасси)
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия