

Обозначение маркировки транспортного средства

| | |
|-------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | - |
| Тип транспортного средства | Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки, передвижной обменный пункт) |
| Модель транспортного средства | Практик-PR1622 |
| Шасси транспортного средства | Peugeot Y (Boxer) |

1. Место расположения таблички изготовителя:
Внутри фургона вверху на задней правой стойке кузова.
2. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 2.1. На табличке изготовителя.
 - 2.2. Внутри фургона в нижней части на задней правой стойке кузова.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Y | 3 | 9 | P | R | 1 | 6 | 2 | 2 | D | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 |

- поз. 1–3,12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI) (годовое производство изготавливаемых транспортных средств не превышает 500 штук): **Y39, 040** – ООО «ПрактикСервис», Республика Беларусь.
- поз. 4-9: Модель транспортного средства:
PR1622 – Практик-PR1622.
- поз. 10: Код года изготовления транспортного средства:
D – 2013.
- поз. 11: **0** – постоянный символ.
- поз. 15-17: Порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
«20» марта 2013 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|-------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | - |
| Тип транспортного средства | Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки, передвижной обменный пункт) |
| Модель транспортного средства | Практик-PR1622 |
| Шасси транспортного средства | Peugeot Y (Boxer) |

| | |
|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4×2/ передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная, расположение двигателя – переднее поперечное |
| Исполнение грузозачного пространства | цельнометаллический бронированный фургон с одной боковой сдвижной дверью (правой) и двустворчатой распашной задней дверью; служебный отсек для инкассации в бронированном контуре с оборудованием обменного пункта и дверью-перегородкой в кабину |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная (остекление многослойное, пулестойкое) |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 1 (в кабине / в служебном отсеке) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 5998 |
| - ширина | 2100 |
| - высота | 2650 |
| База, мм | 4035 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1810 / 1790 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 3280 |
| Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг: | 3500 |
| - на переднюю ось | 1850 |
| - на заднюю ось | 2000 |
| Двигатель (марка, тип) | 4HF (4H03) |
| - количество и расположение цилиндров | четырёхтактный дизель с турбонаддувом |
| - рабочий объем, см ³ | 4, рядное |
| - степень сжатия | 2198 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 17,5 |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 96 (3500) |
| Топливо | 320 (2000) |
| Система питания | дизельное |
| Система впрыска (марка, тип) | непосредственный впрыск топлива |
| ТНВД (марка, тип) | Continental, PCR 2.5 |
| Форсунки (марка, тип) | Continental, HPCR |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Continental, BK2Q9K546 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | HTT honeywell, CU3Q-6K682-AA |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | с сухим фильтрующим элементом |
| Глушитель (марка, тип) | один глушитель, два каталитических нейтрализатора |
| Каталитический нейтрализатор (марка, тип) | F.AP.AC.AT, 1349822080 |
| | F.AP.AC.AT, 1349899080 + 1349824080 |

| | |
|---|---|
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая, с ручным управлением |
| - число передач | 6 |
| - передаточные числа | I – 3,727 |
| | II – 1,952 |
| | III – 1,290 |
| | IV – 0,875 |
| | V – 0,673 |
| | VI – 0,585 |
| | 3.X. – 3,153 |
| Главная передача (марка, тип) | Peugeot, цилиндрическая, косозубая |
| - передаточное число главной передачи | 4,533 |
| Подвеска | |
| - передняя | независимая, пружинная типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | зависимая, рессорная с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (марка, тип) | PSA, рулевой механизм типа “шестерня – рейка”, рулевой привод с гидроусилителем |
| Тормозные системы | |
| - рабочая | двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с гидравлическим приводом, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| - запасная | один из контуров рабочей тормозной системы |
| - стояночная | механическая, с тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес |
| Шины: | |
| - размер | 215/70R15C |
| - индекс несущей способности | 109/107 |
| - категория скорости | S |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | скрытая броневая защита (класс стойкости к воздействию стрелкового оружия – 2) кабины и служебного отсека, отделенного от кабины дверью-перегородкой; крыша пуленепробиваемая; пол небронированный; грузовое отделение (отсек клиента) отделено от хозяйственного отсека перегородкой; переговорные устройства «водитель-улица» и «клиент-кассир», дополнительный отопитель, проблесковый маячок оранжевого цвета, дополнительный аккумулятор, люк в крыше и приточно-вытяжной вентилятор |

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «20» марта 2013 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

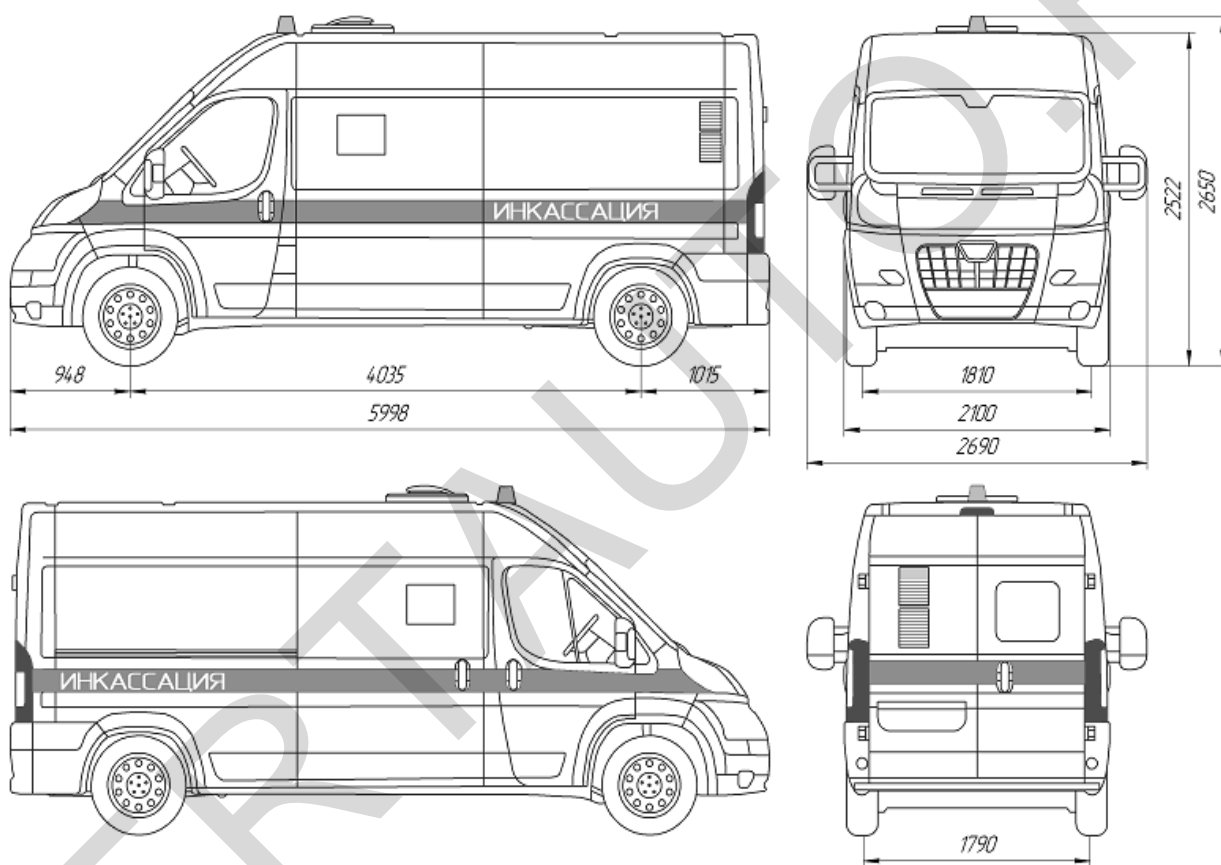
Подпись

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|-------------------------------|--|
| Марка транспортного средства | - |
| Тип транспортного средства | Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки, передвижной обменный пункт) |
| Модель транспортного средства | Практик-PR1622 |
| Шасси транспортного средства | Peugeot Y (Boxer) |



Руководитель органа
по сертификации

подпись

М.П.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор по качеству
«20» марта 2013 г.

Подпись

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия

| ТНПА или законодательные акты | Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п. | Номер документа, дата выдачи |
|--|--|--|
| Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость | Республиканское унитарное предприятие по надзору за электросвязью «БелГИЭ», Республика Беларусь Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Italy | Протоколы № 421 от 24.03.2011 № 422 от 24.03.2011 № 423 от 24.03.2011 E3 10R-03 4076 |
| Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы | Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Italy | E3 13R-10 1529 |
| Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность отработавших газов транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия | Direction regionale de l'Industrie de la Recherche et de l'environnement d'Ile de France, France | E2 24R-03 11172 |
| Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры | Ministero delle Infrastrutture e dei Transporti, Italy | E3 39R-00 2064 |
| Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации | то же | E3 48R-03 2069 Ext.06 |
| Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум | -/- | E3 51R-02 3895 Ext.06 |
| Директивы ЕС 70/311, 1999/7 (Правила ЕЭК ООН № 79-01) Рулевые механизмы | -/- | e3*70/311*1999/7*1623*01 |
| Правила ЕЭК ООН № 83-05 Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания | -/- | E3 83RCII-05 4077 |
| СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.35, 5.1.37а, 5.1.37б) Автомобили для инкассации денежной выручки (Бронезащита спецавтомобилей) | Орган по сертификации средств специальной защиты Белорусского национального технического университета, Республика Беларусь | Сертификат соответствия № ВУ/112 03.13.046 00591 от 20.03.2013 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|--|
| СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.1-5.1.9, 5.1.12-5.1.25, 5.1.27-5.1.32, 5.1.39, 5.1.40, 5.1.44-5.1.55, 5.1.59-5.1.66, 5.2.1, 5.2.2, 5.3, 5.4, 6.1-6.3, 6.5-6.10, 6.12, 7.1, 7.2, 7.4, 8.3, 8.4) Автомобили для инкассации денежной выручки | ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытания мобильных машин», Республика Беларусь | Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0471/11(1) от 31.03.2011 |
| СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум | то же | Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0502/11(1) от 22.03.2011 |
| ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона | -//-/- | Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0501/11(1) от 22.03.2011 |
| СТБ 914-99 Транспортные средства. Место установки номерного знака | ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» - Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь | Сертификат соответствия № ВУ/112.03.03.049 03680 от 16.03.2012 |
| СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка | ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытания мобильных машин», Республика Беларусь | Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0481/11(1) от 31.03.2011 |

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «20» марта 2013 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Подпись

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия