

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 26.06.1998 г.
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-14

РОСС RU.MT25.E01098

28 марта 2004

Марка транспортного средства	ВАЗ
Тип транспортного средства	11130-000010-24 (для водителей без правой руки), 11130-000010-25 (для водителей без левой руки)
Категория транспортного средства	M ₁
Код ОКП	45 1416
Код VIN	XTC11113????????
Изготовитель и его адрес	ОАО "Завод микролитражных автомобилей", 423815, г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля, 29, Татарстан, РФ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 3
Количество мест спереди / сзади	2 / 2
Габаритные размеры, мм	
- длина	3200
- ширина	1420
- высота	1400

РОСС RU.MT25.E01098

База, мм	2180
Колея передних / задних колес, мм	1210 / 1200
Масса снаряженного транспортного средства, кг	650
Полная масса транспортного средства, кг	990
- на переднюю ось	510
- на заднюю ось	480
Допустимая полная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозов	200
- прицеп с тормозами	400
Двигатель (марка, тип)	ВАЗ 1113, четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	2, рядное
- рабочий объем, см ³	749
- степень сжатия	9,9
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	23,5 (5000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	50,0 (3000)
Топливо	этилированный или неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91
Система питания	карбюраторная
Карбюратор (марка, тип)	ДААЗ, 1111-1107010, двухкамерный
Воздушный фильтр (марка, тип)	ВАЗ, 1111-1109002 МЧ, с бумажным элементом
Система зажигания	электронная, бесконтактная
Катушка зажигания (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 3012.3705 или 3009.3705 "Молния"; КЗ-1М, МЗАТЭ-2, 29.3705
Датчик искрообразования (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 55.20.3706
Коммутатор (марка, тип)	ЭКМ-1, 8Г4.847.006; ЭКМ-2, 8Г4.847.007; REMIX, 2108-3734910-01; МЗАТЭ-2, 36.30.3734; REMITEL, 2108-3734910-05; PZE 4020, 2108-3734910-06
Свечи зажигания (марка, тип)	ЭЗ, А17ДВРМ; BOSNA SUPER, FE65PR, FE65CPR; BOSCH, WR7DC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; система нейтрализации отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 1111-1201005
Дополнительный глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 1111-1202005

РОСС RU.MT25.E01098

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ВАЗ-1111, постоянно замкнутое, фрикционное, сухое, с диафрагменной пружиной
Коробка передач (марка, тип)	ВАЗ-1111, двухвальная, механическая с ножным управлением
- число передач	4
- передаточные числа коробки передач	I - 3.70 II - 2.06 III - 1.27 IV - 0.90 ЗХ - 3.67
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число главной передачи	4.1
Подвеска	
- передняя	КамАЗ, независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	КамАЗ, полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	ВАЗ, рулевой механизм – “шестерня-рейка”, рулевой привод без усилителя
Тормозные системы:	
- рабочая	КамАЗ, гидравлическая двухконтурная диагонально разделенная система с вакуумным усилителем, дисковые тормоза с плавающей скобой на передних колесах, тормозные механизмы задних колес – барабанного типа, управление ножное
- стояночная	КамАЗ, механический привод к тормозным механизмам задних колес
- запасная	КамАЗ, один из контуров рабочей тормозной системы
Шины (марка, размерность, минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	БИ-308, “Росита” 135/80 R12 65 S М-222 “Таганка”
Дополнительное оборудование транспортного средства	механическое устройство для переключения передач КПП - “ЗУ-П-КПП.11113.03”; электронное устройство управления световой и звуковой сигнализацией – “ЗУ-ИК.11113.01”; устройство фиксированного газа – “ЗУ-УФГ”; устройство для привода стояночного тормоза левой рукой – “ЗУ.РТЛ.11113-01” (автомобиль ВАЗ-111130-000010-24)

РОСС RU.MT25.E01098

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве:

150 единиц - ВАЗ-11130-0000010-24;

102 единицы – ВАЗ-11130-0000010-25.

Изготовитель ежемесячно информирует Орган по сертификации о количестве выпущенных транспортных средств. В случае непредоставления этой информации «Одобрение типа транспортного средства» аннулируется.

легковые автомобили ВАЗ-11130-0000010-24, 11130-0000010-25

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2 (1 стр.).

Общий вид транспортного средства приведен в приложении 3 (2 стр.).

Руководитель Органа по сертификации

Зам.

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

28

марта

2003

РОСС RU.MT25.E01098

Приложение 2 к “Одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

Под капотом, на верхней поперечине передка, слева от замка капота.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

Под капотом, на верхней поперечине передка, справа от замка капота.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

- 3.1. В подкапотном пространстве, на верхней части щитка передка спереди справа.
3.2. На средней поперечине пола сзади справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

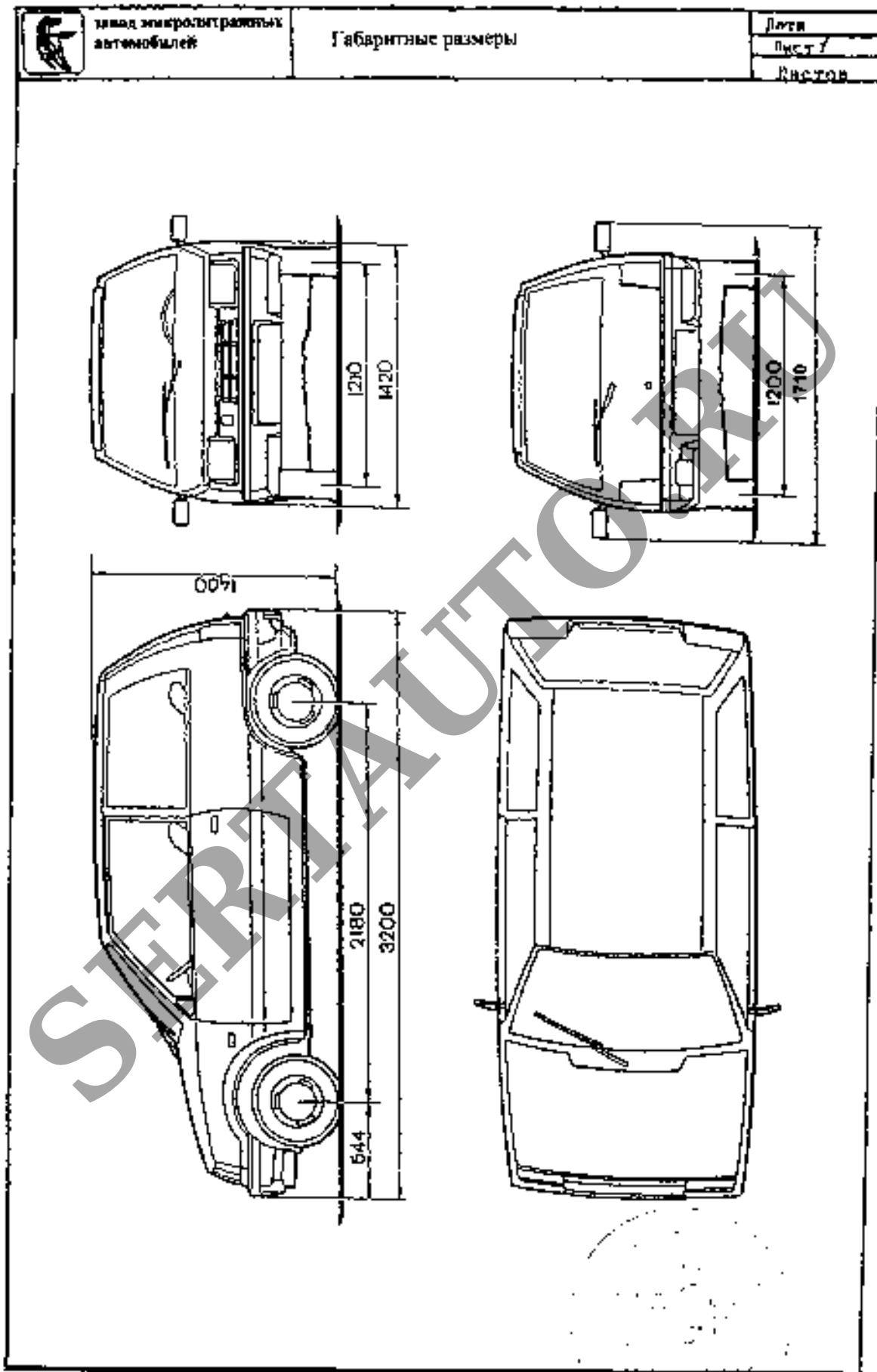
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	1	1	1	1	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ОАО “Завод микролитражных автомобилей”, г. Набережные Челны, Татарстан, РФ

поз. 4 - 9: тип транспортного средства:
11113E – ВАЗ-111130-0000010-24
11113F - ВАЗ-111130-0000010-25

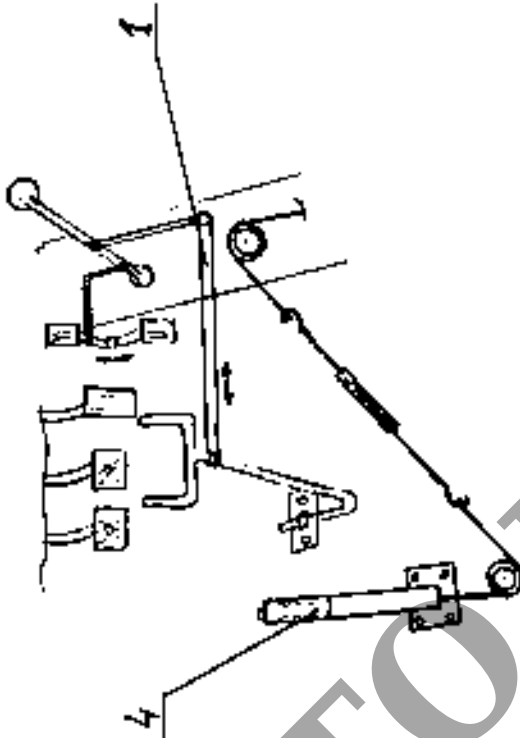
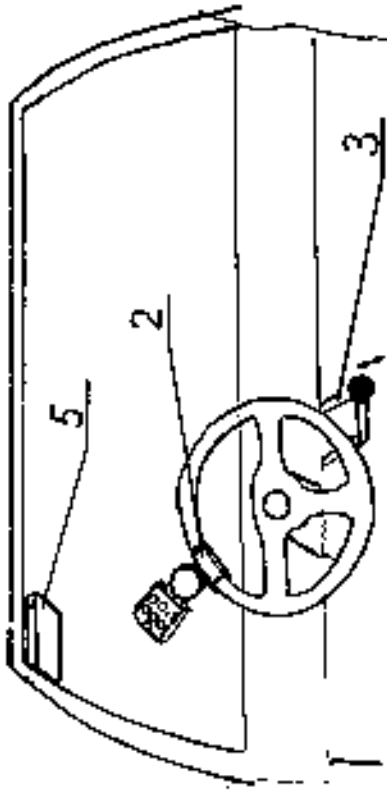
поз. 10: год изготовления

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства



РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАЭ 111130-24

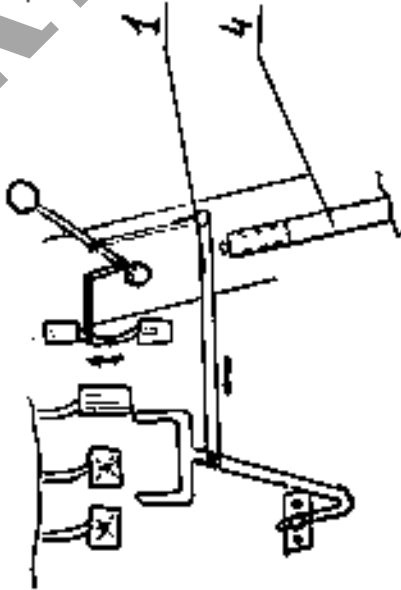
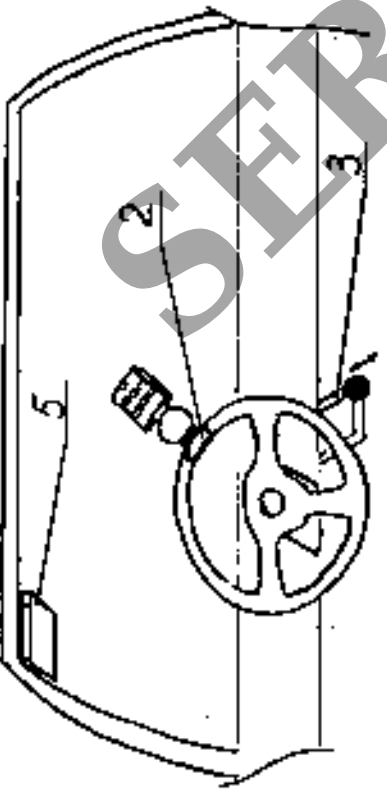
Автомобиль ВАЭ-111130-24 предназначен для управления водителем-инвалидом с помощью подручных функций правой руки.



1. Модель "ЭУ-ИМПТ. 11113.03" представляет собой механическое устройство для переключения скорости коробки передач.
2. Модель «ЭУ-ИМ. 11113.04» представляет собой электронное устройство управления световой и звуковой сигнализацией автомобиля. Работа устройства основана на передаче управляющего сигнала от пульты управления, находящегося на рулевом колесе автомобиля, к приемнику, посредством ИК-излучения (инфракрасного излучения).
3. Модель «ЭУ-УФВ» представляет из себя устройство фиксации газа. Устройство необходимо для обличения трогания автомобиля в гору без отката назад.
4. Устройство «ЭУ-ПТД. 11113.05» является ручным тормозом, установленным с правой стороны от водителя, в случае если водителю не хватает правой здоровой руки. Принцип действия устройства аналогичен принципу действия «штатного» ручного тормоза.
5. Датчик пружины ИК-датчик

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАЭ 111130-25

Автомобиль ВАЭ-111130-25 предназначен для управления водителем-инвалидом с помощью подручных функций правой руки.



1. Модель "ЭУ-ПДМП. 11113.02" представляет собой механическое устройство для переключения скорости коробки передач.
2. Модель «ЭУ-ИМ. 11113.04» представляет собой электронное устройство управления световой и звуковой сигнализацией автомобиля. Работа устройства основана на передаче управляющего сигнала от пульты управления, находящегося на рулевом колесе автомобиля, к приемнику, посредством ИК-излучения (инфракрасного излучения).
3. Модель «ЭУ-УФВ» представляет из себя устройство фиксации газа. Устройство необходимо для обличения трогания автомобиля в гору без отката назад.
4. Устройство «ЭУ-ПТД» ручного тормоза.
5. Датчик пружины ИК-датчик