

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 26.06.1998 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-14

РОСС DE.MT25.E01075

14 марта 2004

| | |
|--|---|
| Марка транспортного средства | Ford |
| Тип транспортного средства | Transit Bus (V184) |
| Категория / класс транспортного средства | M ₂ / B, транспортное средство общественного пользования (маршрутное транспортное средство) |
| Код ТН ВЭД | 8702 10 |
| Код VIN | WF0EXX??FE?????? |
| Предприятие-изготовитель и его адрес | Ford-Werke Aktiengesellschaft, 50725, Köln, Germany |
| Сборочный завод и его адрес | Ford-Werke Aktiengesellschaft, 3600 Genk, Belgium; Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Golchuk Yolu 14 km, Ihsaniye, Golchuk, Turkey |
| Представитель заявителя и его адрес | Ford Motor Company, ЗАО, 125445, г. Москва, ул. Смольная, 24/D, Бизнес-центр "Меридиан", РФ |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная, расположение двигателя – переднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущего типа / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь, задняя двухстворчатая дверь) |
| Количество мест спереди / сзади | 17 (1+2 / 2+3+3+3+3) или 16 (1+1 / 2+3+3+3+3) |
| Пассажиравместимость, чел. | 16 или 15 |

РОСС DE.MT25.E01075

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---|---|
| Габаритные размеры, мм | 6374 / 6601 (по задней подножке) | | | |
| - длина | | | | |
| - ширина | 2084 | | | |
| - высота | 2342 | | | |
| База, мм | 3750 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1737 / 1642 | | | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 2551...2815 | | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | 4100 | | | |
| Максимальная допустимая нагрузка, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 1650 | | | |
| - на заднюю ось | 2950 | | | |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозов | 750 | | | |
| - прицеп с тормозами | 2000...2500 | | | |
| Двигатель (марка, тип) | Ford, F4FA | Ford, D2FA | Ford, D4FA | Ford, D0FA |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением (кроме F4FA) | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2402 | | | |
| - степень сжатия | 19,1 | | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 55,2 (3500) | 66,2 (4000) | 88,3 (4000) | 92,0 (3800) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 185 (2000) | 200 (1800) | 240 (2300) | 285 (2300) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива под давлением | | | |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch, VP30-01A, VP30-01, YC1Q-9A543-E? | | Bosch, VP44-02A, VP44-02, YC1Q-9A543-D? | |
| Форсунка (марка, тип) | Lucas Varity, XC1Q-D? | Lucas Varity, XS7Q-B? | Lucas Varity, XS1Q-C? | Lucas Varity, XC1Q-9K546-C? / XS7Q-9K546-C? |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Ford, YC1Q-6K682-C? / 3C1Q-6K682-D? | Ford, YC1Q-6K682-A? / 3C1Q-6K682-E? | Ford, YC1Q-6K682-B? | |
| Блок управления (марка, тип) | Ford, EEC V | | | |
| Воздушный фильтр (тип) | YC15-9600-D? / 2C11-95600-A? / 2C11-9600-A?/B? | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, каталитический нейтрализатор | | | |
| Глушитель (тип) | 0019515 | | | |
| Каталитический нейтрализатор (тип) | 0019927 | | 000A911 | |

РОСС DE.MT25.E01075

| | | | |
|---|---|---------|--|
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (тип) | фрикционное, однодисковое, сухое | | |
| Коробка передач (марка, тип) | MT75 CM | MT75WR1 | MT75 CM ASM |
| | механическая, с ручным управлением | | механическая, с электрогидравлическим и автоматическим управлением |
| - число передач | 5 | | |
| - передаточные числа коробки передач | | | |
| I - | 3,870 | 4,170 | 3,870 |
| II - | 2,080 | 2,240 | 2,080 |
| III - | 1,360 | 1,470 | 1,360 |
| IV - | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| V - | 0,760 | 0,822 | 0,760 |
| 3.X - | 3,490 | 3,760 | 3,490 |
| Главная передача (тип) | одинарная, гипоидная | | |
| - передаточное число главной передачи | 4,63; 5,13; 5,88 | | |
| Подвеска | | | |
| - передняя | независимая, с витыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| - задняя | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая подвеска (по заказу) | | |
| Рулевое управление (тип) | рулевой механизм - «шестерня -рейка», рулевой привод с гидроусилителем | | |
| Тормозные системы | | | |
| - рабочая | гидравлическая, двухконтурная, разделение на контуры диагональное или по осям, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанного типа, АБС | | |
| - запасная | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | |
| - стояночная | механический привод к тормозным механизмам задних колес | | |
| Шины (размерность, минимально допустимый индекс нагрузки и скоростная категория) | 185/75 R 16C | 104/102 | R |

РОСС DE.MT25.E01075

| | |
|---|---|
| Дополнительное оборудование транспортного средства | центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, кондиционер (хладагент R134a) |
|---|---|

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве 100 (ста) единиц.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются производителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «Одобрения типа транспортного средства».

автобусы Ford Transit Bus (V184)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2 (на 1 стр.).
Общий вид транспортного средства приведен в приложении 3 (на 1 стр.).

Руководитель Органа по сертификации

Зам.

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

РОСС DE.MT25.E01075

Приложение 2 к “Одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего правого колеса.

3.3. На табличке под лобовым стеклом.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | F | 0 | E | X | X | ? | ? | F | E | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 - Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Germany

поз. 4: тип кузова: E - Bus

поз. 5 - 6: постоянный символ

поз. 7: подразделение изготовителя:

G – Ford of Germany, Own Assembly;

E – Ford of Germany, Affiliated Company Assembly;

F – Ford of Germany, Dealer Assembly;

T – Ford Otosan, Turkey

поз. 8: сборочные заводы:

B – Genk, Belgium;

T – Izmit, Turkey

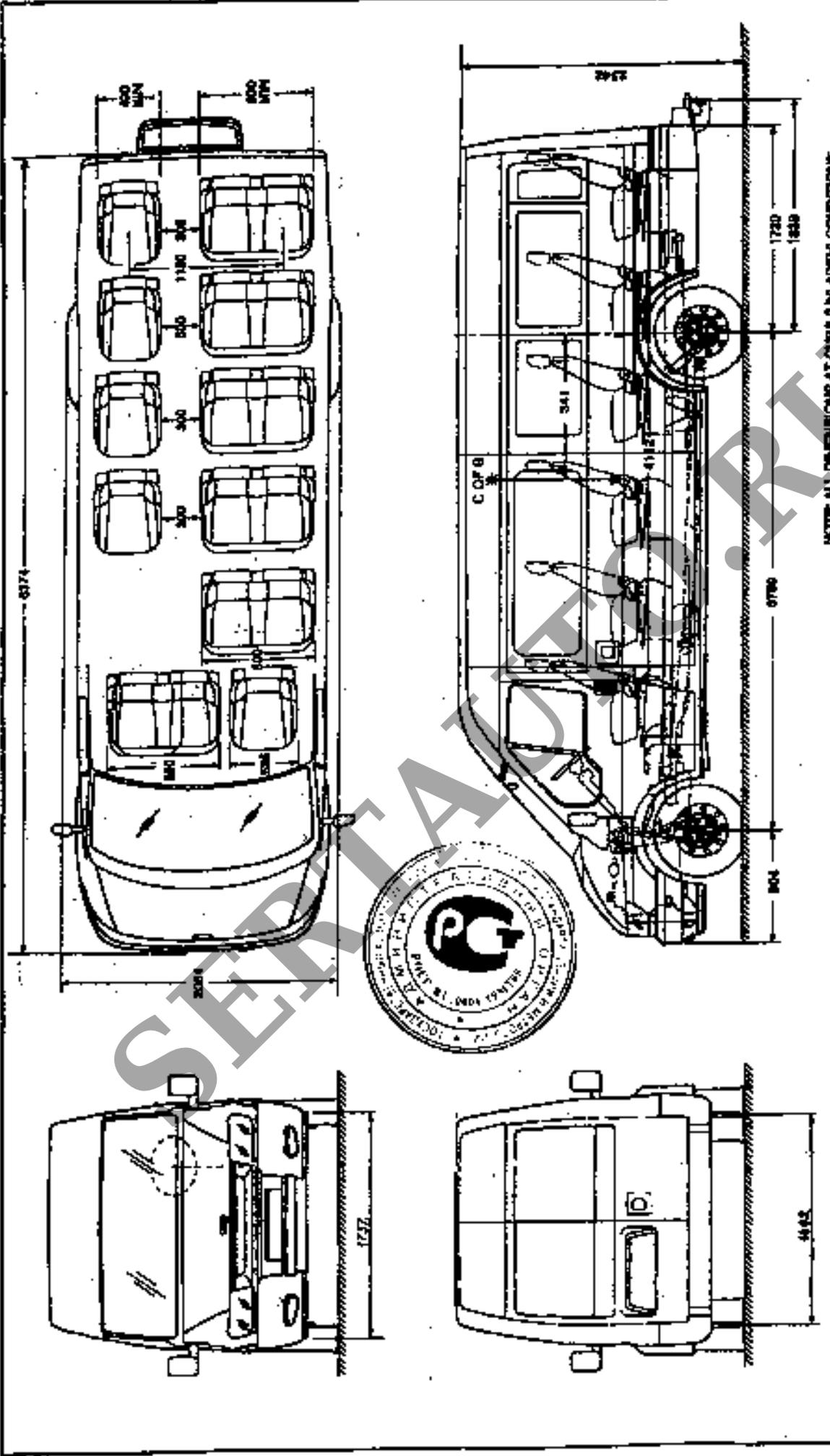
поз. 9: название модели: F - Transit

поз. 10: ведущие колеса: E - задние

поз. 11: модельный год

поз. 12: месяц производства: A...Y

поз. 13 - 17: производственный номер транспортного средства



NOTE: ALL DIMENSIONS AT CURB UNLOADED CONDITIONS

| | | | | |
|---|-------------------------|--|------------------|---------------|
|  | MODEL: V184 | TITLE: JUMBO M2 BUS 17 SEAT TYPE: FCDY AUSF.: ALLE | REVISION: 001016 | ISSUE: 000904 |
| | MODEL LOCATION: TRANSIT | REFERENCE NO. | | |