

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 26.06.1998 г.
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-14

РОСС BY.MT25.E00957

11 ноября 2003

Марка транспортного средства	МАЗ
Тип транспортного средства	152-022, 152А-22
Категория / класс транспортного средства	М ₃ / III
Код ТН ВЭД	8702 10 119 0
Код VIN	Y3M152??????????
Изготовитель и его адрес	РУП "МАЗ", филиал "АМАЗ", 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 26, Республика Беларусь

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / заднего моста
Схема компоновки транспортного средства	с двигателем, расположенным продольно и симметрично в заднем свесе
Тип кузова / количество дверей	вагонного типа, одноэтажный, закрытый, цельно-металлический, сварной, с основанием решетчато-ферменной конструкции / одна одностворчатая служебная дверь в переднем свесе и одна одностворчатая служебная дверь в базе; все двери с выходом на правую сторону

РОСС BY.MT25.E00957

	152-022	152A-22
Количество мест для сидения	43+1 или 47+1	45+1
Пассажировместимость, чел.	43 или 47	45
Габаритные размеры, мм		
- длина	11985	
- ширина	2500	
- высота	3323	
База, мм:	6000	
Колея передних / задних колес, мм	2063 / 1818	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	13910	14060
Полная масса транспортного средства, кг	18000	
- на переднюю ось	6500	
- на заднюю ось	11500	

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 7601-10, четырехтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, с непосредственным впрыском топлива, с жидкостным охлаждением
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	215,2 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания	принудительная
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-135, ЯЗДА 324-10
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или 51
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, ТКР-9; CZ, K-36; Garrett, C14, TO3
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, 8421-1109010, сухого типа, двухступенчатый: первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункере, вторая ступень – картонный фильтрующий элемент
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	МАЗ, 152-1200010-22, комбинированный, активно-реактивного типа

РОСС BY.MT25.E00957

Трансмиссия	механическая, с одним карданным валом																				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 183, однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом																				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 238 М, механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода																				
- число передач	8																				
- передаточные числа коробки передач	<table> <tr><td>I -</td><td>7,30</td></tr> <tr><td>II -</td><td>4,86</td></tr> <tr><td>III -</td><td>3,50</td></tr> <tr><td>IV -</td><td>2,48</td></tr> <tr><td>V -</td><td>2,09</td></tr> <tr><td>VI -</td><td>1,39</td></tr> <tr><td>VII -</td><td>1,00</td></tr> <tr><td>VIII -</td><td>0,71</td></tr> <tr><td>ЗХI -</td><td>2,99</td></tr> <tr><td>ЗХII -</td><td>11,78</td></tr> </table>	I -	7,30	II -	4,86	III -	3,50	IV -	2,48	V -	2,09	VI -	1,39	VII -	1,00	VIII -	0,71	ЗХI -	2,99	ЗХII -	11,78
I -	7,30																				
II -	4,86																				
III -	3,50																				
IV -	2,48																				
V -	2,09																				
VI -	1,39																				
VII -	1,00																				
VIII -	0,71																				
ЗХI -	2,99																				
ЗХII -	11,78																				
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с коническим редуктором и планетарными колесными редукторами																				
- передаточное число главной передачи	3,97																				
Подвеска																					
- передняя	зависимая, пневматическая, на четырех продольных и одной поперечной реактивных штангах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя пневмобаллонами, с одним регулятором положения пола кузова																				
- задняя	зависимая, пневматическая, с двумя нижними продольными и одной верхней V-образной реактивными штангами, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с четырьмя пневмобаллонами, с двумя регуляторами положения пола кузова																				
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ, 64229-3400008-10, рулевой механизм - "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с гидроусилителем и отдельно расположенным гидроцилиндром усилителя																				
Тормозные системы:																					
- рабочая	с пневматическим приводом, разделенным по осям, тормозные механизмы всех колес - барабанного типа с кулачковым разжимом, с устройством автоматической компенсации износа тормозных безасбестовых накладок; АБС фирм KNORR-BREMSE, WABCO, БПО "ЭКРАН"																				
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы																				

РОСС BY.MT25.E00957

- стояночная	тормозные механизмы заднего моста с пневматическим приводом и ручным управлением от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами				
- вспомогательная	моторный тормоз с дросселированием выхлопных газов двигателя, с электропневматическим управлением				
Шины (марка, размерность, минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	И-378	295/80 R22,5	150/147	M	
	Michelin	295/80 R22,5	152/148	M	
	XZA				
	Continental	295/80 R22,5	152/148	M	

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве 48 (сорока восьми) единиц.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются производителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «Одобрений типа транспортного средства».

автобусы МАЗ-152-022, 152А-22

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2 (1 стр.).
Общий вид транспортного средства приведен в приложении 3 (4 стр.).

Руководитель Органа по сертификации

Зам.

А.П. Гусаров

подпись

инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

РОСС BY.MT25.E00957

Приложение 2 к “Одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На лицевой панели справа в нижней передней части транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке предприятия-изготовителя.

3.2. На балке кузова под крышкой моторного отсека.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	1	5	2	0	2	2	?	?	?	?	?	?	?	?
Y	3	M	1	5	2	A	2	2	?	?	?	?	?	?	?	?

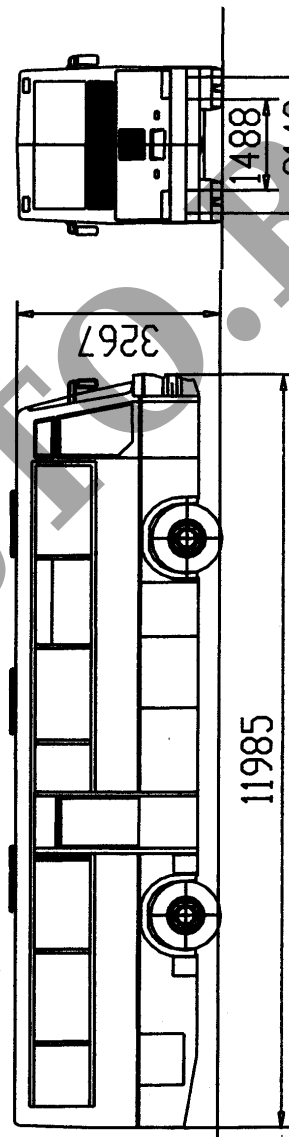
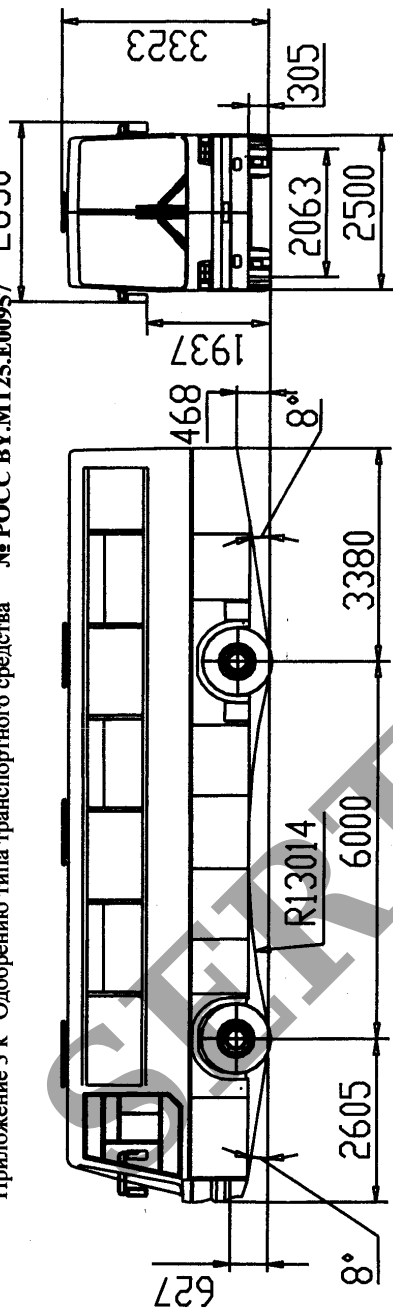
поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
РУП “МАЗ”, филиал “АМАЗ”, г. Минск, Республика Беларусь

поз. 4 - 9: тип транспортного средства

поз. 10: год выпуска

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства

Приложение 3 к "Одобрению типа транспортного средства" № РОСС ВУ.МТ25.Е00957 2850



Габаритные размеры автобуса МАЗ 152-022, 152А-22

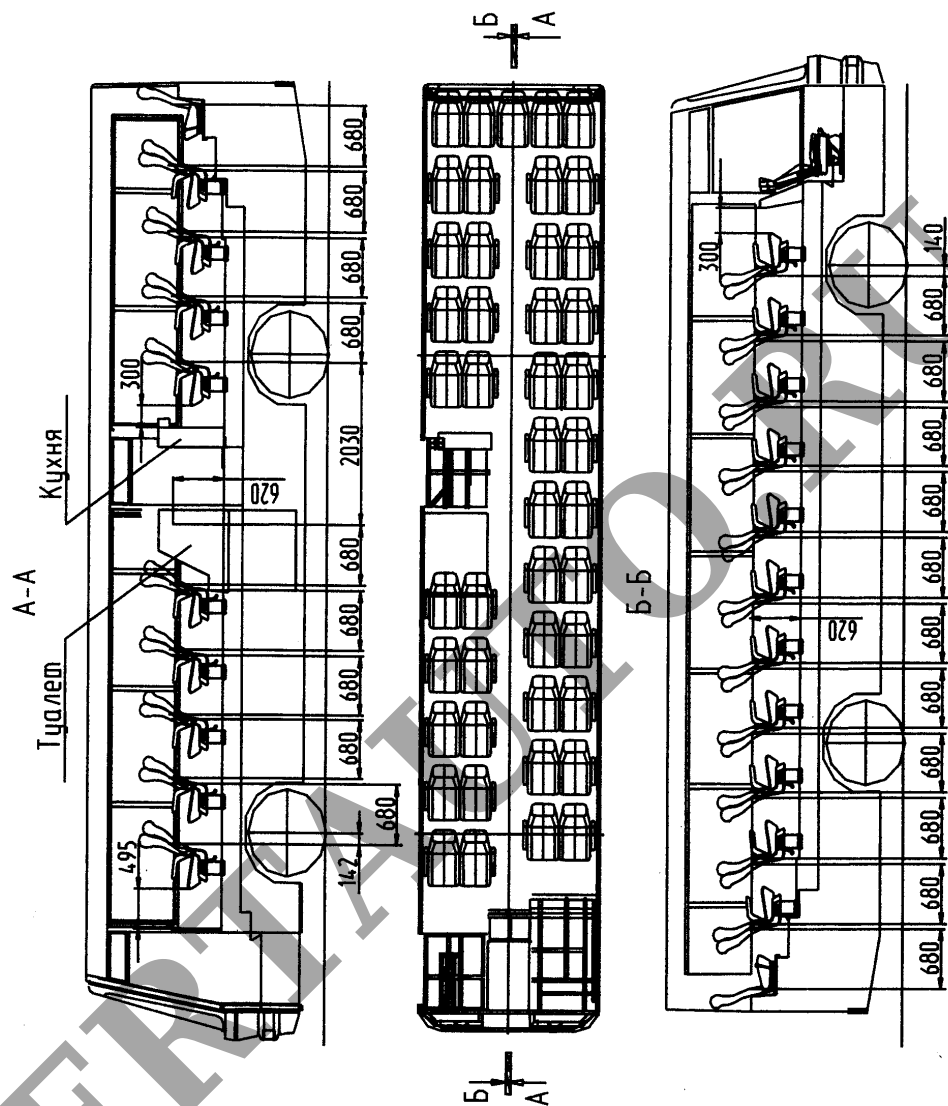


Схема установки сидений на автобусах MA3 152A-022



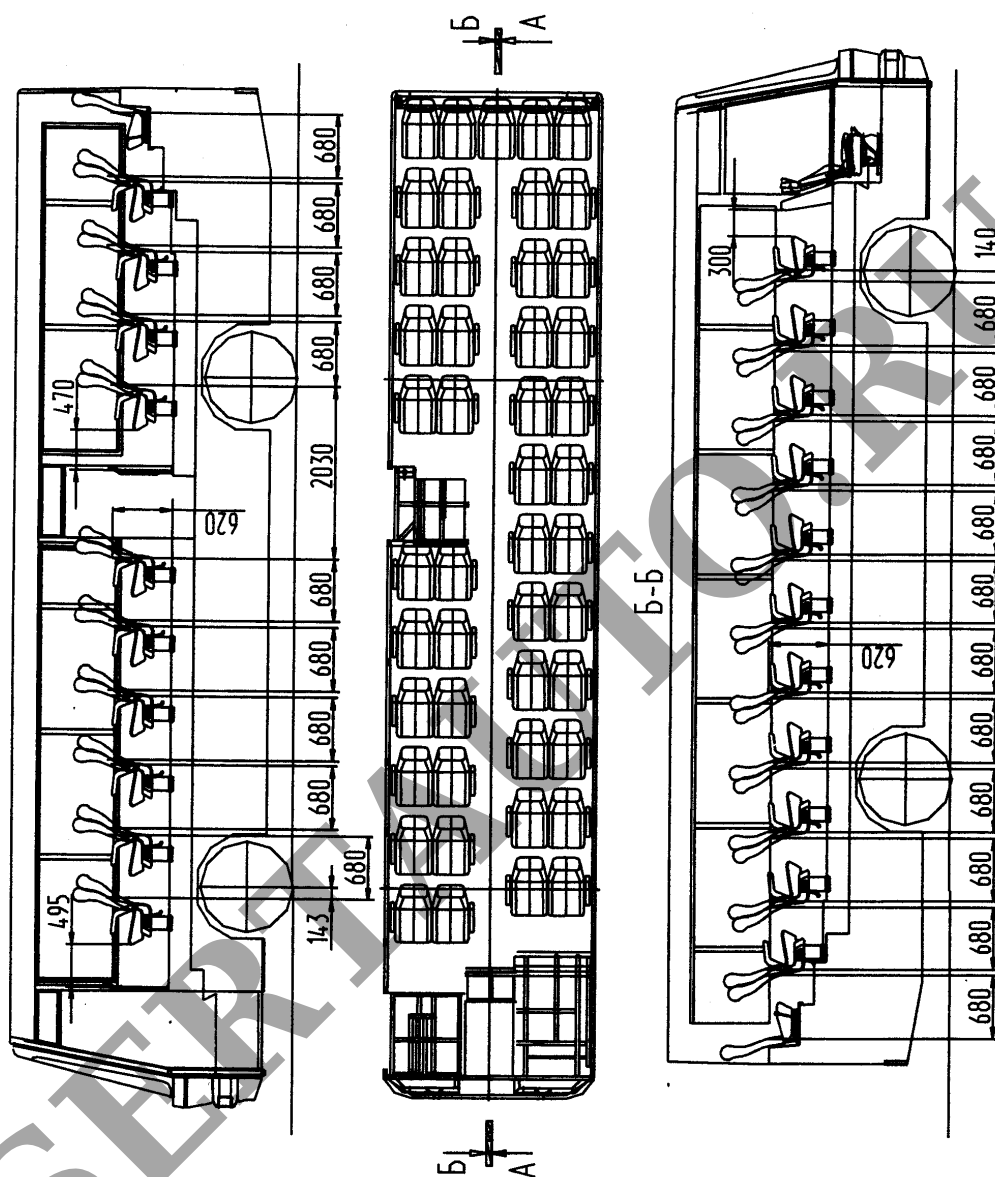


Схема установки сидений на автобусах МАЗ 152-022 при N=43



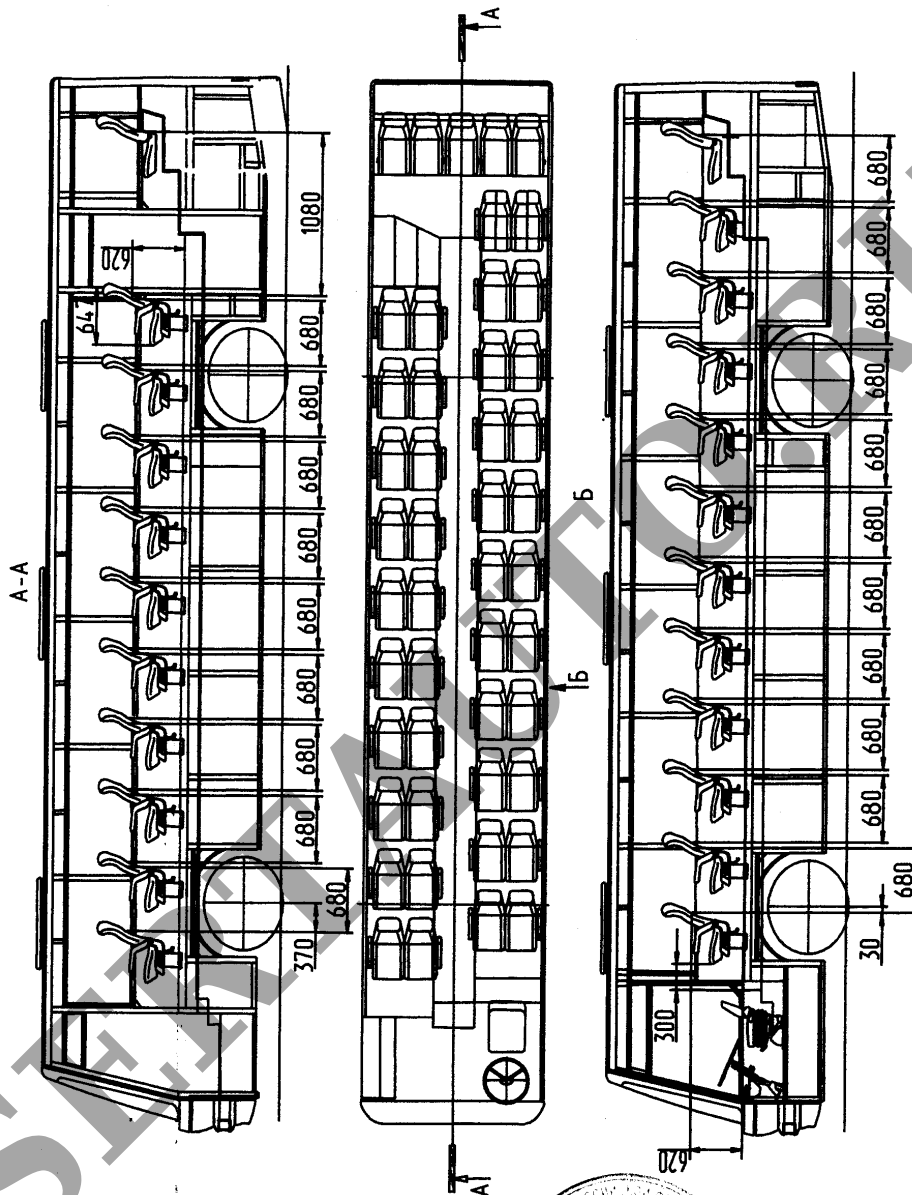


Схема установки сидений на автобусах 4А3-02 при N=47

