

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 26.06.1998 г.
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-14

РОСС RU.MT25.E00888

14 августа 2003

Марка транспортного средства	ТРОЛЗА
Тип транспортного средства	5275
Категория / класс транспортного средства	M ₃ / I
Код ОКП	45 2231
Код VIN	XTU527500?0??????
Заявитель и его адрес	ООО "ЗиУ-Импекс", 413105, Саратовская обл., г. Энгельс, ОАО "Троллейбусный завод", РФ
Изготовитель и его адрес	ОАО "Троллейбусный завод", 413105, Саратовская обл., г. Энгельс, РФ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя - в заднем свесе, продольное, смещен к левому борту
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, сварной / три двустворчатые
Количество мест для сидения	26+1
Пассажировместимость, чел.	117

POCC RU.MT25.E00888

Габаритные размеры (с опущенными токоприемниками), мм - длина - ширина - высота База, мм Колея передних / задних колес, мм Масса снаряженного транспортного средства, кг Полная масса транспортного средства, кг - на переднюю ось - на заднюю ось	11980
	2460
	3500
	5940
	2041 / 1826
	10900
	18885
	7385
	11500
Двигатель (марка, тип)	ЭК-213 или ДК-213, электрический, постоянного тока, смешанного возбуждения
- мощность номинальная, кВт	115
- напряжение номинальное, В	550
- максимальная частота вращения, мин	3900
- система управления	реостатно-контакторная
Трансмиссия	
Ведущий мост (марка, тип)	RABA, TPR 1997, задний
Главная передача (тип)	гипоидная
- передаточное число главной передачи	9,712
- передаточное число колесной передачи	1,000
- общее передаточное число	9,712
Подвеска	
- передняя	зависимая, пневматическая, с двумя пневмоэлементами РКО Н-48, с двумя телескопическими гидравлическими амортизаторами, одним регулятором положения уровня пола
- задняя	зависимая, на двух продольных и двух реактивных штангах, с четырьмя пневмоэлементами РКО Н-48, с четырьмя телескопическими гидравлическими амортизаторами, двумя регуляторами положения уровня пола
Рулевое управление (марка, тип)	CSEPEL-C-500; с гидроусилителем; рулевой механизм – “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”

РОСС RU.MT25.E00888

Тормозные системы:	комбинированная система электрического торможения тяговым электродвигателем и двухконтурный пневматический привод, тормозные механизмы передней и задней осей – барабанного типа, АБС фирмы Wabco		
- рабочая	Wabco, один из контуров рабочей тормозной системы		
- запасная	Wabco, механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на задние колеса		
- стояночная	электродинамическое торможение тяговым электродвигателем		
- вспомогательная			
Шины (размерность, минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	295/80 R22,5	152/147	К, L, М

Действие данного “Одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) единиц.

Изготовитель ежемесячно информирует Орган по сертификации о количестве выпущенных транспортных средств. В случае непредоставления этой информации «Одобрение типа транспортного средства» аннулируется.

троллейбусы ТРОЛЗА-5275

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2 (1 стр.).
Общий вид транспортного средства приведен в приложении 3 (1 стр.).

Руководитель Органа по сертификации

Зам.

подпись

А.П. Гусаров
инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT25.E00888

Приложение 2 к “Одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На перегородке кабины водителя внутри салона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя внутри салона.

3.2. На переднем буксирном устройстве.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	U	5	2	7	5	0	0	?	0	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ОАО “Троллейбусный завод”, г. Энгельс, РФ

поз. 4 - 9: тип транспортного средства

поз. 10: год выпуска

поз. 11: свободный знак

поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства

Общий вид троллейбуса модели "5275"

