

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000103

№ TC RU K-FR.MT02.00030

Срок действия с 21 июля 2015 г. по 21 июля 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса:
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satr fond.ru. Аттестат аккредитации: № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	Citroën
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Jumper
ТИП	Y
МОДИФИКАЦИИ	YETMAU/GY, YETMAU/GY1, YETMAU/GYL, YETMAU/GYL1, YEUMAU/GY, YEUMAU/GY1, YEUMAU/GYL, YEUMAU/GYL1, YETMHU/GY, YETMHU/GY1, YETMHU/GYL, YETMHU/GYL1, YEUMHU/GY, YEUMHU/GY1, YEUMHU/GYL, YEUMHU/GYL1, YEUMHU/GYL, YEUMHU/GYL1, YETMBU/GY, YETMBU/GY1, YEUMBU/GY, YEUMBU/GY1, YETMBU/GYL, YETMBU/GYL1, YEUMBU/GYL, YEUMBU/GYL1
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	Шасси с кабиной и двигателем; Грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: (495) 981 14 10, факс: (495) 981 14 11, электронная почта: pcr-homologation@mpsa.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Automobiles Citroën, юридический и фактический адрес: Immeuble Colisée III, 6, rue Fructidor, F-75835 Paris Cédex 17, Франция



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель изготовителя в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: (495) 981 14 10, факс: (495) 981 14 11, электронная почта: pcr-homologation@mpsa.com
	Представитель изготовителя в Республике Беларусь: Торгово-сервисное унитарное предприятие "ПС Авто Групп", юридический и фактический адрес: 220006, г. Минск, ул. Свердлова, 23, литер А3/К, каб.206, Республика Беларусь, УНН 191809588, тел.: +375 (17) 327 83 57, факс: +375 (17) 213 12 21, электронная почта: psauto@mpsa.com
	Представитель изготовителя в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "СарыаркаАвтоПром", юридический и фактический адрес: 110006, г. Костанай, ул. Промышленная, 41, Республика Казахстан, БИН 100 540 013 595, тел.: +7 (7142) 39 10 01, факс: +7 (7142) 39 10 02, электронная почта: agromash@mpsa.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	SEVEL S.p.A., Stabilimento Produttivo, Zona Industriale, Strada Statale 154, Val di Sangro, Atessa (CH) 66041, Италия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на восьми страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования (кроме шасси без кабины модификаций YETMBU/GY, YETMBU/GY1, YEUMBU/GY, YEUMBU/GY1, YETMBU/GYL, YETMBU/GYL1, YEUMBU/GYL, YEUMBU/GYL1 и модификаций YETMAU/GY, YETMAU/GY1, YEUMAU/GY, YEUMAU/GY1, без задней части рамы и заднего моста).

Шасси с кабиной и двигателем - модификации YETMAU/GY, YETMAU/GY1, YETMAU/GYL, YETMAU/GYL1, YEUMAU/GY, YEUMAU/GY1, YEUMAU/GYL, YEUMAU/GYL1, YETMHU/GY, YETMHU/GY1, YETMHU/GYL, YETMHU/GYL1, YEUMHU/GY, YEUMHU/GY1, YEUMHU/GYL, YEUMHU/GYL1, YEUMHU/GYL, YEUMHU/GYL1.



Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00030

Стр. 3

Грузовое шасси без кабины для изготовления транспортных средств со специальной кабиной - модификации YETMBU/GY, YETMBU/GY1, YEUMBU/GY, YEUMBU/GY1, YETMBU/GYL, YETMBU/GYL1, YEUMBU/GYL, YEUMBU/GYL1.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 21 » июля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-FR.MT02.00030 от « 21 » июля 2015 г.

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

SERTAU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Кабина	Двух- или трехместная (кроме Y??MHU/????); или четырехдверная двухрядная шести- или семиместная (для Y??MHU/????)

Для модификаций:	YETMAU/GY, YETMAU/GY1, YEUMAU/GY, YEUMAU/GY1	YETMAU/GYL, YETMAU/GYL1, YEUMAU/GYL, YEUMAU/GYL1	YETMHU/GY, YETMHU/GY1, YEUMHU/GY, YEUMHU/GY1
Габаритные размеры, мм			
– длина	5943 или 2550...3150	6308	5843
– ширина	2050	2050	2050
– высота	2254	2254	2254
База, мм		4035	
Колея передних / задних колес, мм	1810/1790...1980		1810/1790
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1675...1695	1710	1880
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4005	4005	4005
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2100	2100	2100
– на заднюю ось	2400	2400	2400
Для модификаций:	YETMBU/GYL, YETMBU/GYL1, YEUMBU/GYL, YEUMBU/GYL1	YETMBU/GY, YETMBU/GY1, YEUMBU/GY, YEUMBU/GY1	YETMBU/GYL, YETMBU/GYL1, YEUMBU/GYL, YEUMBU/GYL1
Габаритные размеры, мм			
– длина	6208	5585 или 5820	6185
– ширина	2050	2035 или 2207	2035 или 2207
– высота	2254	—	—
База, мм		4035	
Колея передних / задних колес, мм	1810/1790	1810/1790...1980	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1900	1460...1485	1485
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4005	4005	4005
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	2100	2100	2100
– на заднюю ось	2400	2400	2400

Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00030

Стр. 5

Приложение № 1

Для модификаций:	Y?TM??/????	Y?UM??/????
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 4НН (4Н03)	PSA, 4НJ (4Н03)
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96 (3500)	110 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (2000)	350 (2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, SID 208	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HPCR	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT Honeywell CU3Q-6K682-AA	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT 1349549080	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT 1366630080, 1366659080	
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT 1366651080, 1367565080	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	PSA MLGU6C14/00, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
	I -	3.727
	II -	1.952
	III -	1.290
	IV -	0.875
	V -	0.673
	VI -	0.585
	3.X. -	3.154
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая	
передаточное число	4.933	



Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00030Стр. 6

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Mc Pherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры; с АБС; тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод на тормозные механизмы задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
205/70R15C	106/104	R
215/70R15C	109/107	S
225/70R15C	112/110	R, S
215/75R16C	116/114	R
225/70R16C	118/116	R

Оборудование шасси антиблокировочная система тормозов (АБС), по заказу: кондиционер или климат-контроль, система динамической стабилизации (ESP)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия



к одобрению типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00030

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", Российская Федерация	TC № RU Д-FR.MT02.B.00090 с 02.07.2015 г. по 01.07.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели ¹⁾ , Правила ООН № 3-02	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 48R-04 5079 от 19.12.2013 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака ¹⁾ , Правила ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота ^{1),2)} , Правила ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения ^{1),2)} , Правила ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	— " —	E3 10R-03 4085 Ext. 04 от 19.12.2013 г.
Эффективность тормозных систем ¹⁾ , Правила ООН № 13-11	— " —	E3 13R-11 5073 от 19.12.2013 г.
Места крепления ремней безопасности ²⁾ , Правила ООН № 14-07	— " —	E3 14R-07 2047 от 19.12.2013 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами ²⁾ , Правила ООН № 16-06	— " —	E3 16R-06 2050 Ext. 14 от 03.02.2014 г.
Прочность сидений и их креплений ²⁾ , Правила ООН № 17-08	— " —	E3 17R-08 2053 Ext. 11 от 03.02.2014 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-FR.MT02.00030

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования ²⁾ , Правила ООН № 18-03	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 18R-03 4306 от 20.11.2012 г.
Передние противотуманные фары ²⁾ , Правила ООН № 19-03	— " —	E3 48R-04 5079 от 19.12.2013 г.
Фонари заднего хода ¹⁾ , Правила ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы ^{1),2)} , Правила ООН № 24-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-FR.MT25.B.00335 с 09.06.2015 г. по 08.06.2019 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 28R-00 2062 Ext. 01 от 19.12.2013 г.
Защитные свойства кабин ²⁾ , Правила ООН № 29-02	— " —	E3 29R-02 2276 Ext. 01 от 13.07.2010 г.
Задние противотуманные огни ^{1),2)} , Правила ООН № 38-00	— " —	E3 48R-04 5079 от 19.12.2013 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	— " —	E3 39R-00 2065 Ext. 05 от 19.12.2013 г.
Оснащение безопасными стеклами ²⁾ , Правила ООН № 43-01	— " —	E3 43R-01 4318 Ext.02 от 19.12.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора ²⁾ , Правила ООН № 46-02	— " —	E3 46R-02 4303 Ext.01 от 19.12.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации ²⁾ , Правила ООН № 48-04	— " —	E3 48R-04 5079 от 19.12.2013 г.
Внешний шум ^{1),2)} , Правила ООН № 51-02	— " —	E3 51R-02 3897 от 07.07.2011 г.
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциации Организаций "РОСШИНА", РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00136 с 08.04.2014 г. по 08.04.2018 г.



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00* (продолжение)	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Испания	E9 54R-00 2111 от 04.03.2005 г. E9 54R-00 2112 от 04.03.2005 г.
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 54R-00 11139 от 08.02.2001 г. E4 54R-00 17998 от 14.03.2007 г. E4 54R-00 17141 от 13.03.2007 г. E4 54R-00 17155 от 17.03.2007 г.
Оснащение сцепными устройствами ¹⁾ , Правила ООН № 55-01	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 55R-01 4311 Ext. 01 от 19.12.2013 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов ¹⁾ , Правила ООН № 58-02	— " —	E3 58R-02 4304 от 20.11.2012 г.
Травмобезопасность наружных выступов ²⁾ , Правила ООН № 61-00	— " —	E3 61R-00 4317 Ext. 01 от 19.12.2013 г.
Рулевое управление ¹⁾ , Правила ООН № 79-01	— " —	E3 79R-01 4308 от 22.11.2012 г.
Выбросы ^{1),2)} , Правила ООН № 83-06, (экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомобильной техники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автомобильной техники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-FR.MT25.B.00334 с 09.06.2015 г. по 08.06.2019 г.
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00, включая дополнения 1-5	Сообщение, Direction régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'environnement de la Région d'Ile de France, Франция	E2 85R 11069 от 16.05.2011 г. E2 85R 11063 от 16.05.2011 г.
Дневные ходовые огни ²⁾ , Правила ООН № 87-00	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 48R-04 5079 от 19.12.2013 г.
Боковые габаритные фонари ^{1),2)} , Правила ООН № 91-00	— " —	— " —
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	— " —	E3 93R-00 4315 Ext. 01 от 23.09.2014 г.
Фары ближнего и дальнего света ²⁾ , Правила ООН № 98-00	— " —	E3 48R-04 5079 от 19.12.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света ²⁾ , Правила ООН № 112-00	— " —	E3 48R-04 5079 от 19.12.2013 г.

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциации Организаций "РОСШИНА", РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-FR.HX12.B.00136 с 08.04.2014 г. по 08.04.2018 г.
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 5484 S2R1 от 11.06.2013 г. E4 117R-02 5485 S2R2 от 11.06.2013 г. E4 117R-02 3354 S2R2 от 09.01.2013 г. E4 117R-02 5022 S2R2 от 31.01.2013 г.
Системы отопления ²⁾ , Правила ООН № 122-00	Сообщение, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Италия	E3 122R-00 4310 от 20.11.2012 г.
Внутренний шум ^{1),2)} , пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-FR.MT25.B.00295 с 04.06.2015 г. по 03.06.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства ²⁾ , пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00338 с 09.06.2015 г. по 08.06.2019 г.
Устойчивость ^{1),2)} , пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00344 с 15.06.2015 г. по 14.06.2019 г.
Передняя обзорность ²⁾ , пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00431 с 09.07.2015 г. по 08.07.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование ²⁾ , пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-FR.MT25.B.00289 с 04.06.2015 г. по 03.06.2019 г.



Приложение № 2

1	2	3
Весовые ограничения ¹⁾ , действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-FR.MT25.B.00283 с 03.06.2015 г. по 02.06.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", Российская Федерация	TC № RU Д-FR.MT02.B.00090 с 02.07.2015 г. по 01.07.2019 г.

* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

¹⁾ данные требования не предъявляются для шасси модификаций YETMAU/GY, YETMAU/GY1, YEUMAU/GY, YEUMAU/GY1, без задней части рамы и заднего моста;

²⁾ данные требования не предъявляются для шасси без кабины модификаций YETMBU/GY, YETMBU/GY1, YEUMBU/GY, YEUMBU/GY1, YETMBU/GYL, YETMBU/GYL1, YEUMBU/GYL, YEUMBU/GYL1.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В моторном отсеке, на передней поперечине.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего колеса, у правой подножки.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	Y	E	?	M	?	U	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

VF7 – AUTOMOBILES CITROËN, Франция.

поз. 4: Обозначение типа шасси: **Y**.

поз. 5: Обозначение полной массы транспортного средства:
E – 4005 кг.

поз. 6: Обозначение типа двигателя:

T – 4НН (4Н03);

U – 4НЛ (4Н03).

поз. 7: Обозначение типа трансмиссии:

M – механическая.

поз. 8: Обозначение варианта исполнения шасси:

A – шасси с двухдверной кабиной;

H – шасси с четырехдверной кабиной;

B – шасси без верхней части кабины.

поз. 9: Обозначение базы:

U – 4035 мм.

поз. 10 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

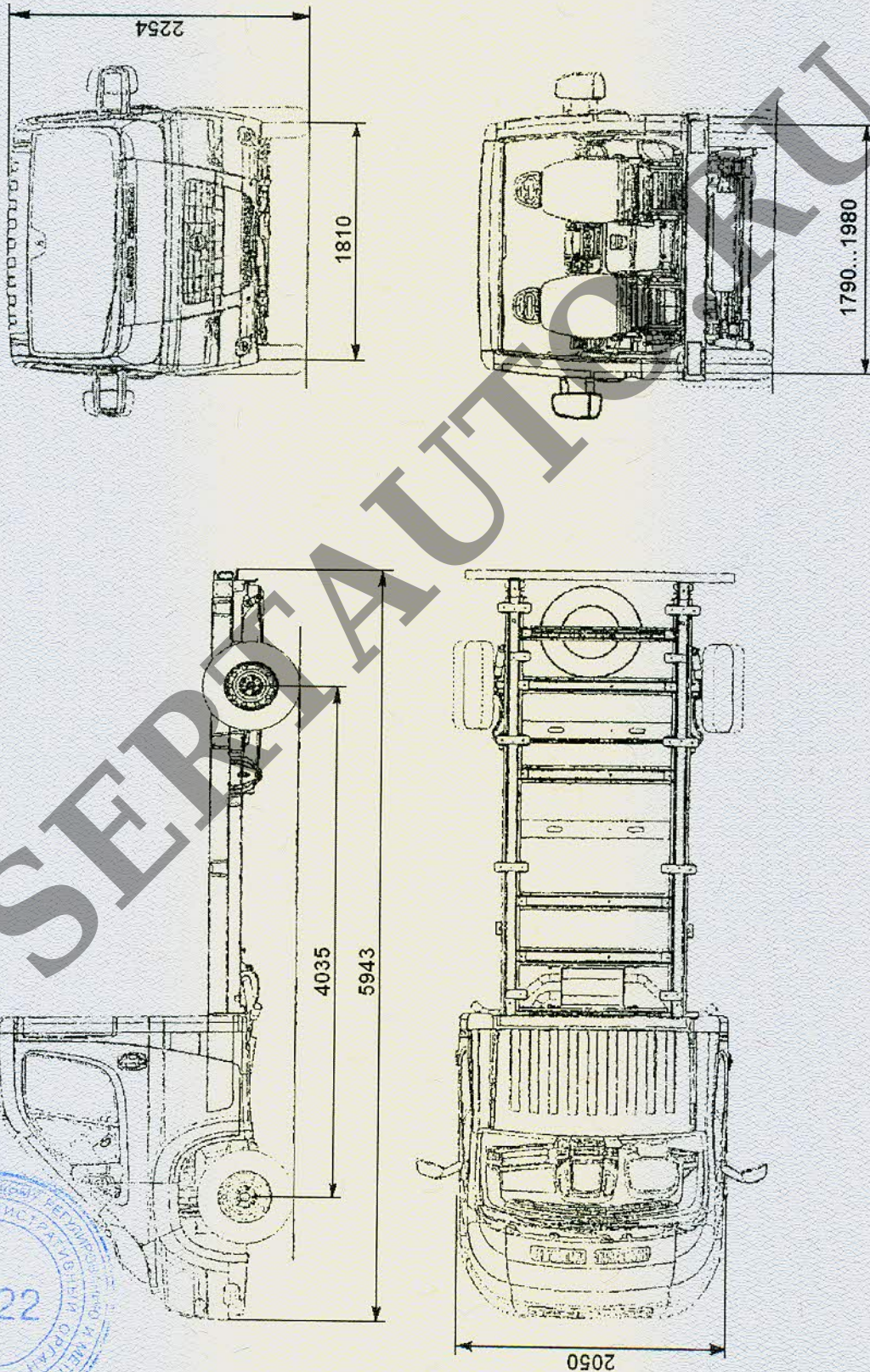


Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

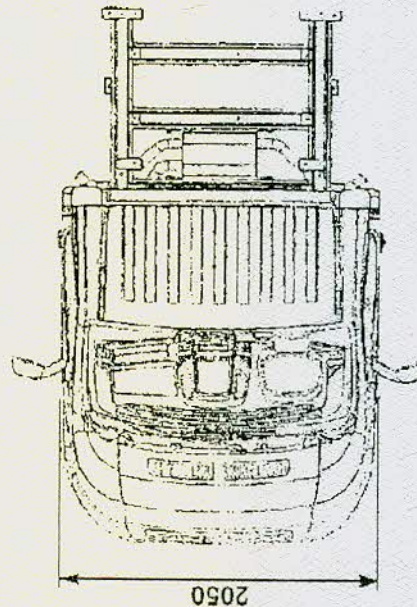
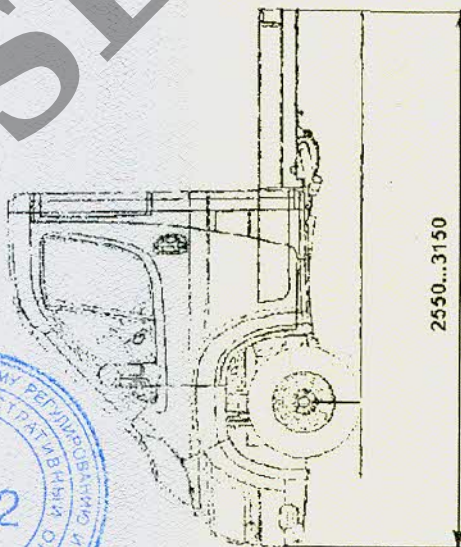
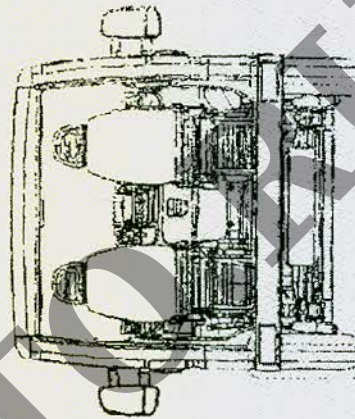
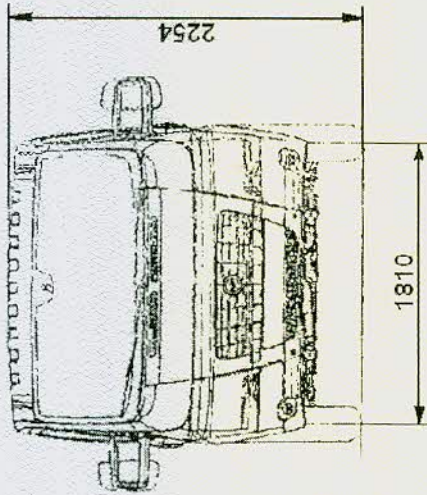
марка Citroën, тип Y, модификации YETMAU/GY, YETMAU/GY1, YEUMAU/GY, YEUMAU/GY1, коммерческое наименование Jumper



Приложение № 4

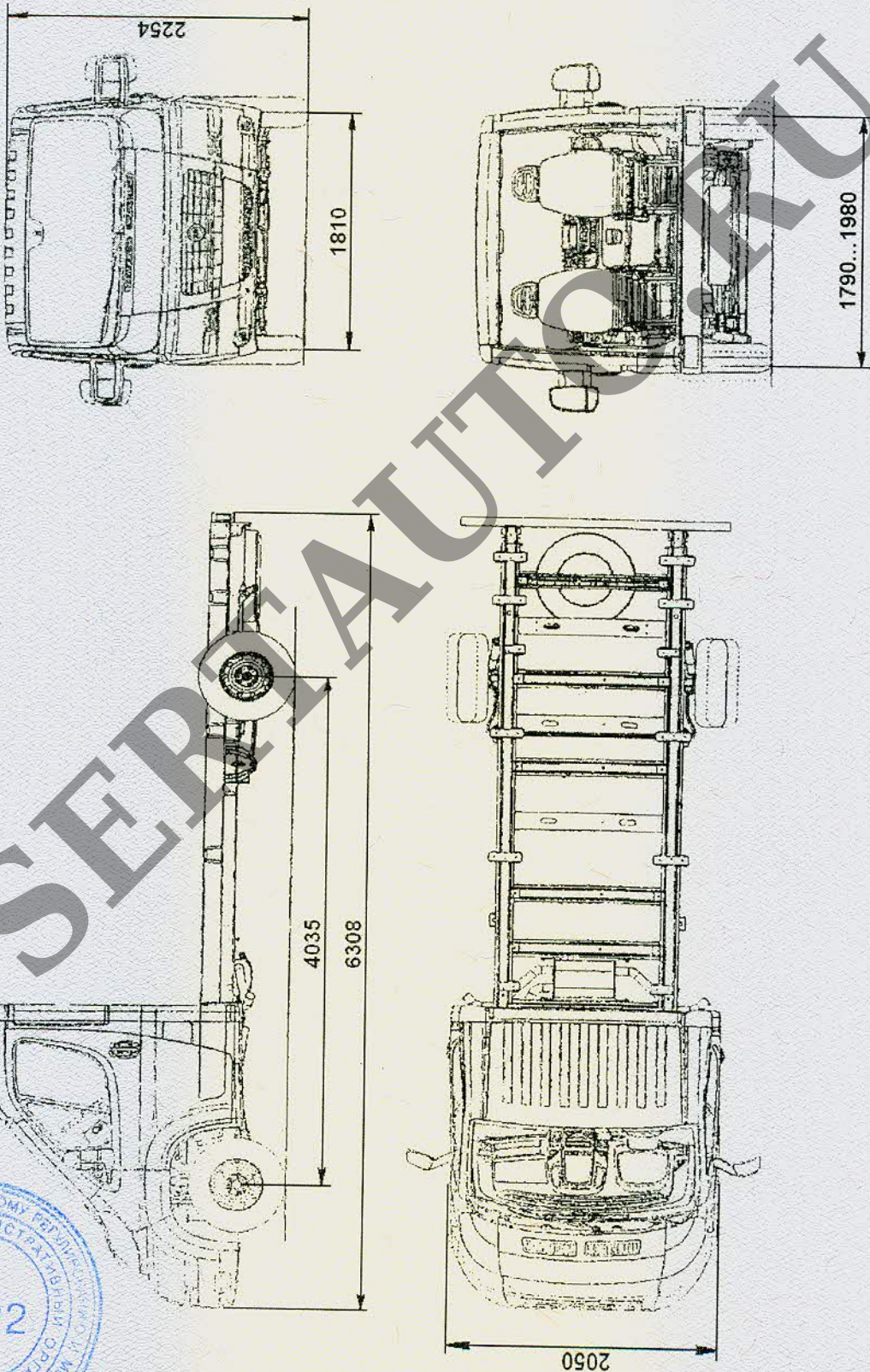
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

марка Citroën, тип Y, модификации YETMAU/GY, YETMAU/GY1, YEUMAU/GY, YEUMAU/GY1, коммерческое наименование Jumper



Приложение № 4

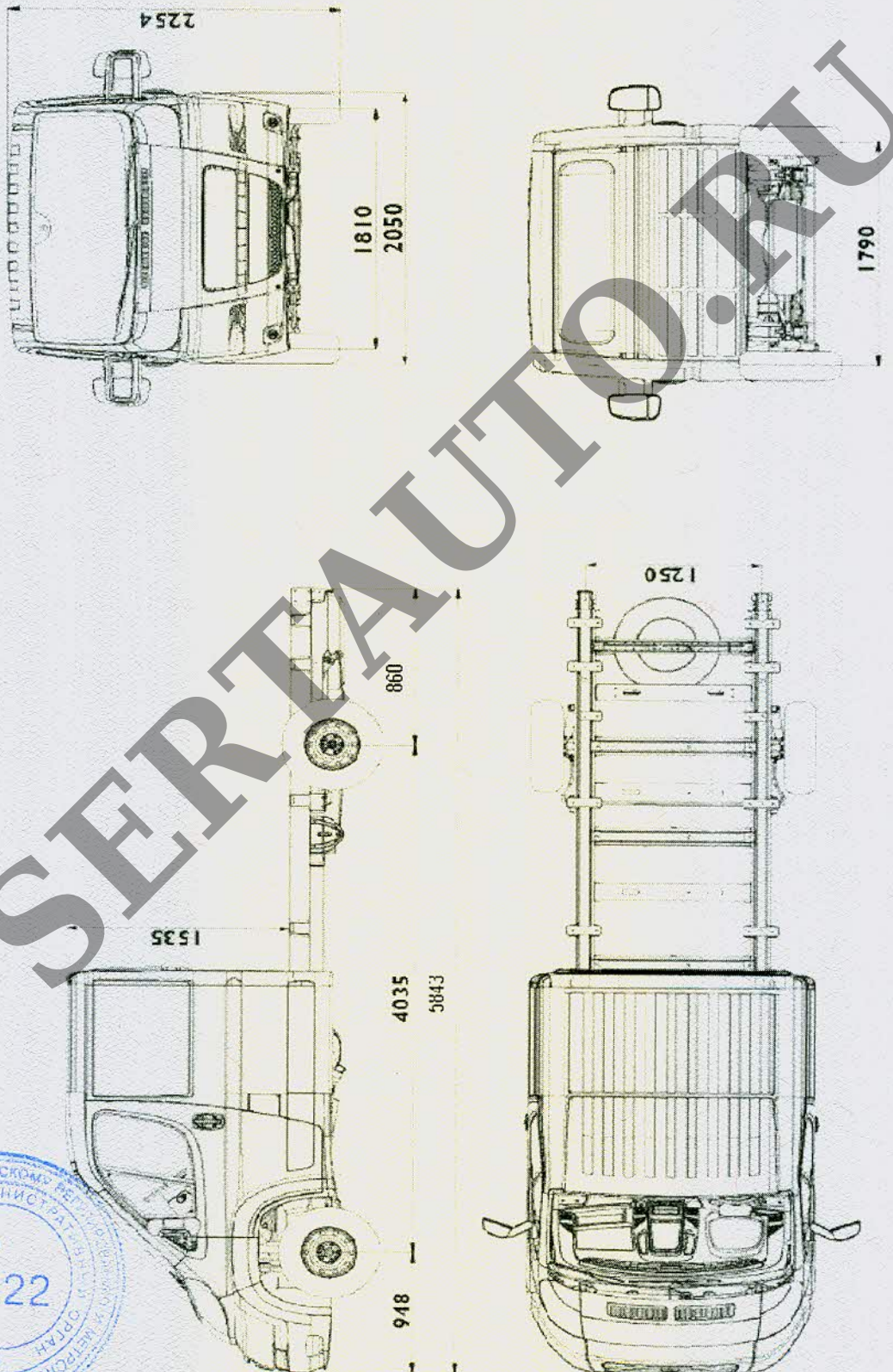
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
марка Citroën, тип Y, модификации YETMAU/GYL, YETMAU/GYL1, YEUMAU/GYL,
YEUMAU/GYL1, коммерческое наименование Jumper



Приложение № 4

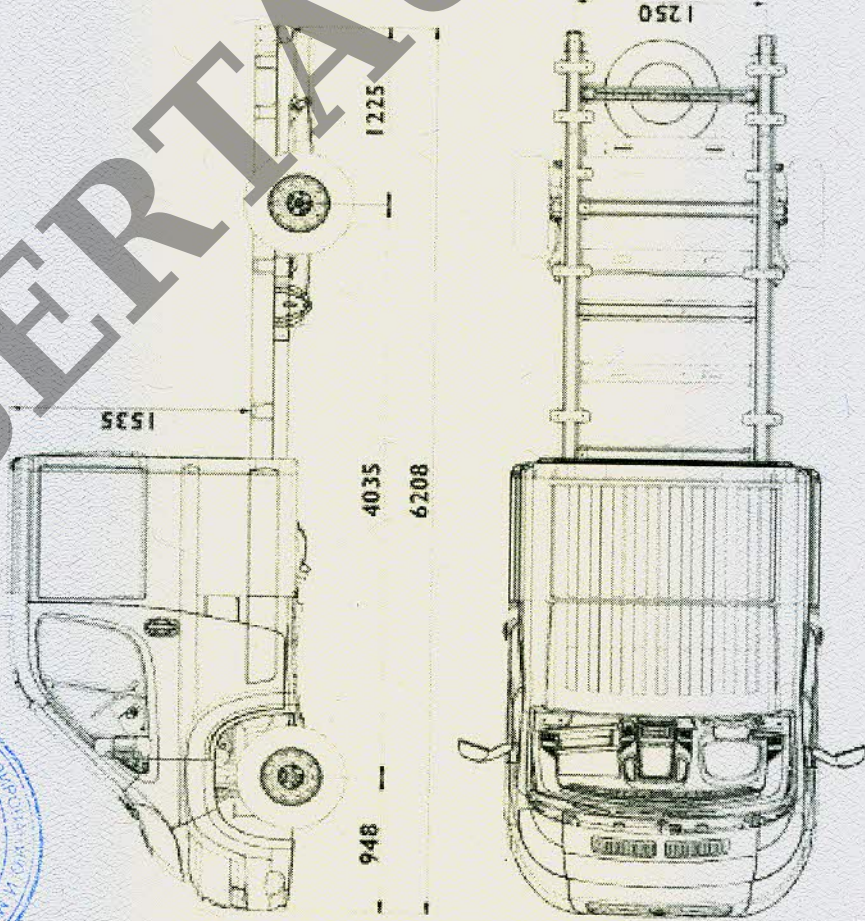
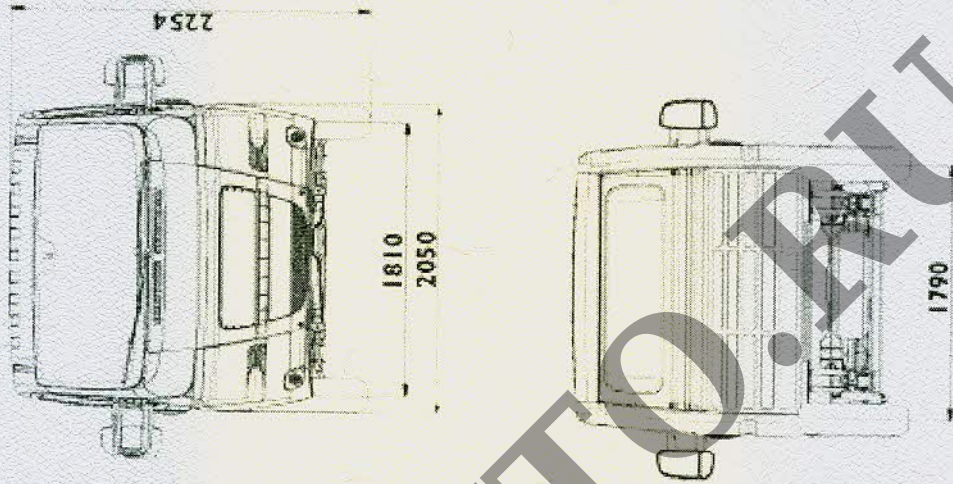
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

марка Citroën, тип Y, модификации YETMHU/GY, YETMHU/GY1, YEUMHU/GY, YEUMHU/GY1, коммерческое наименование Jumper



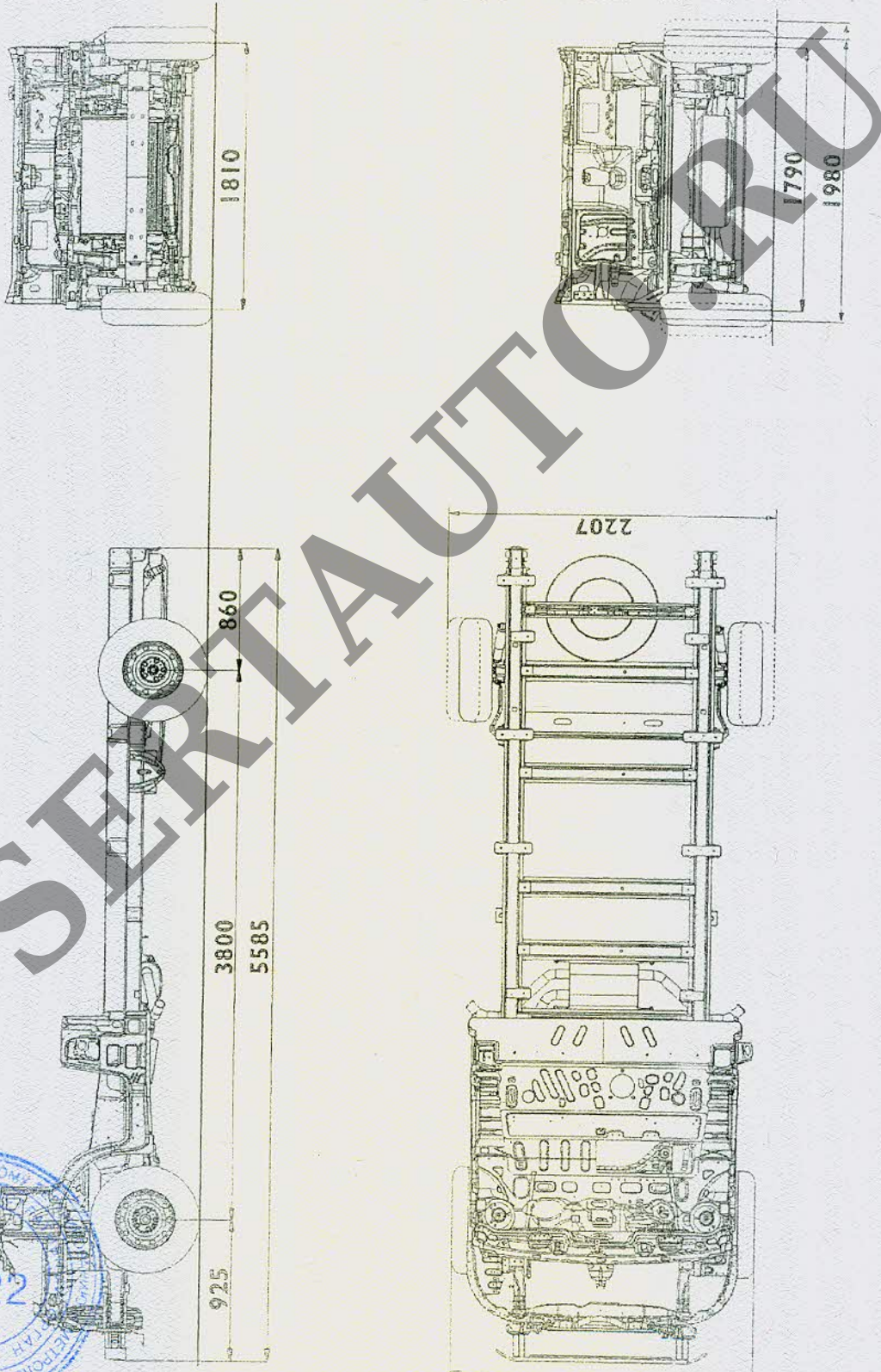
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
марка Citroën, тип Y, модификации YETMHU/GYL, YETMHU/GYL1, YEUMHU/GYL,
YEUMHU/GYL1, коммерческое наименование Jumper



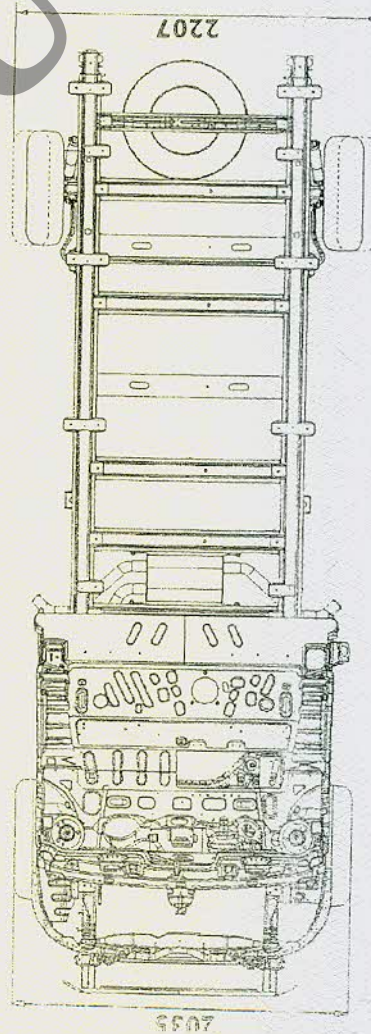
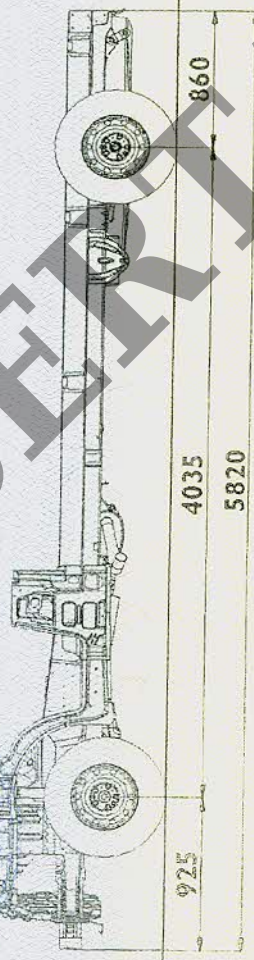
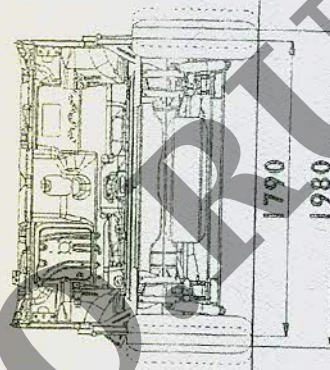
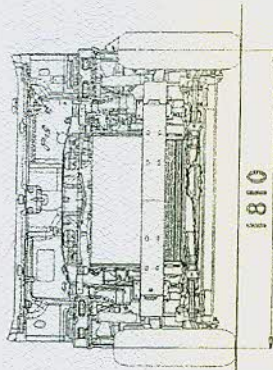
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
марка Citroën, тип Y, модификации YETMBU/GY, YETMBU/GY1, YEUMBU/GY,
YEUMBU/GY1, коммерческое наименование Jumper



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
марка Citroën, тип Y, модификации YETMBU/GY, YETMBU/GY1, YEUMBU/GY,
YEUMBU/GY1, коммерческое наименование Jumper



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

марка Citroën, тип Y, модификации YETMBU/GYL, YETMBU/GYL1, YEUMBU/GYL, YEUMBU/GYL1, коммерческое наименование Jumper

