

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	47020С	470200
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, или с высоким передним бортом, с тентом и задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без	кузов-фургон промтоварный, с внутренней перегородкой или без нее, с задними распашными/одинарными дверьми, с грузоподъемным бортом или без него, с боковой дверью или без нее
Назначение	для перевозки грузов различного назначения с возможностью самопогрузки и саморазгрузки (для вариантов с грузоподъемным бортом)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	

для модификаций	47020А	47020В
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон изотермический, рефрижератор, с холодильной установкой или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с задними распашными/одинарными дверьми, с грузоподъемным бортом или без него, с боковой дверью или без нее	фургон с боковыми дверьми и внутренними перегородками. с холодильной установкой или без нее
Назначение	для перевозки медикаментов, скоропортящихся продуктов, требующих специального температурного режима	для перевозки хлебобулочных или кондитерских изделий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	

для модификаций	47020D	47020F
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

Приложение № 1

для модификаций	47020D	47020F
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с окном по правому борту, с задними дверьми	бортовая платформа с КМУ
Назначение	для выездной торговли (автомагазин)	для механизации погрузочно-разгрузочных работ с различными грузами (одиночными, в контейнерах и пакетах и др.), транспортирования их по всем типам дорог на бортовой платформе, а также для проведения монтажно-демонтажных, ремонтно-восстановительных и других работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	

для модификаций	47020G	47020H
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая или ломаная платформа с краноманипуляционной установкой или без нее	платформа с гидроподъемником
Назначение	для перевозки транспортных средств к месту ремонта или стоянки (автоэвакуатор)	для подъема людей, инструмента и материалов на высоту при выполнении строительно-монтажных и других видов работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	

для модификаций	47020J	47020L
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с задними дверьми, с окнами или без них, с боковой дверью или без нее	фургон с окнами, с боковой дверью или без нее, с задней дверью или без нее
Назначение	для перевозки животных	для временного проживания людей (автодом)

Приложение № 1

для модификаций	47020J	47020L
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	

для модификаций	47020M	47020W
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон с бортовым фрагментом с КМУ или без таковых	металлическая платформа с крюковым или порталным погрузчиком, с краноманипуляторной установкой или без нее
Назначение	перевозка технологического оборудования и грузов с возможностью самостоятельной погрузки и разгрузки	для перевозки сменных кузовов различного назначения, с возможностью самостоятельной погрузки и разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	

для модификаций	47020X	47020Z
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	самосвальная платформа с 2х или 3х сторонней разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или без неё	фургон с окном по правому борту, с задними дверьми
Назначение	для перевозки сыпучих и навалочных грузов с возможностью самостоятельной погрузки и разгрузки	для использования в качестве передвижного медицинского кабинета приема пациентов и проведения медицинских исследований
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без	

для модификаций	47020E
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем

Приложение № 1

для модификаций	47020E
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с окнами, с боковой дверью или без нее, с задней дверью или без нее
Назначение	для перевозки аварийно-ремонтного, лабораторного оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без

для модификаций	470200, 47020A, 47020B, 47020C, 47020D, 47020E, 47020J, 47020L, 47020Z	470200, 47020A, 47020B, 47020C, 47020D, 47020E, 47020F, 47020G, 47020H, 47020J, 47020L, 47020M, 47020W, 47020X, 47020Z
Габаритные размеры, мм		
– длина*	6800...10600	
– ширина**	2550	
– высота	2565...4000	
База, мм	4100	4700
Колея передних/задних колес, мм	2040 / 1907	

* - длина увеличивается на 300 мм. при наличии грузоподъемного борта

** - 2600 для изотермического фургона, рефрижератора

для модификаций	47020C	470200, 47020A, 47020B, 47020D, 47020J, 47020L, 47020Z
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6025...11825	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990	11900...11990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	4360	4350...4360
– на заднюю ось	7630	7550...7630
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19990	19900...19990
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	8000	

Приложение № 1

для модификаций	47020F	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6025...11825	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	—	
– на переднюю ось	4320...4340	4020...4360
– на заднюю ось	7650...7670	7630...7970
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	—	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	47020G, 47020H	47020M
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6025...11825	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	—	
– на переднюю ось	4360	4320
– на заднюю ось	7630	7670
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	—	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	47020W	47020X
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6025...11825	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	4210...4350	4350...4360
– на заднюю ось	7640...7780	7630...7640
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций	47020E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6025...11825
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900...11990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	4340...4360
– на заднюю ось	7550...7650
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19900...19990
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	8000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard OptiAir1100 series; Cummins Filtration AH193344V; MANN HUMMEL 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378042 (A051E058); 5418404 (A059K499)

*** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S1000TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	6.750
II -	3.600
III -	2.120
IV -	1.390
V -	1.000
VI -	0.780
3.X. -	6.060
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.900 или 4.220

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными малолстовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70 R19.5	136 / 134	M

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости; специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автоэвакуаторов)
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары (кроме модификаций на базе шасси КАМАЗ, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, каркасы тентов различной формы с распашными задними воротами, или рольставнями, или клапан тента, боковые двери в фургоне, обтекатели, высокие борта, лебедка, топливный бак повышенного объема, коробка отбора мощности; предпусковой нагреватель, стеллажи, шкафы, рундуки, сиденья (используемые во время стоянки), столы, оборудование лаборатории/мастерской, гидравлическое оборудование, спутниковое навигационное оборудование, технологическое оборудование, грузоподъемные борта, краноманипуляторные установки, холодильная установка, дополнительный отопитель
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия