

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **Atlant-M**
 Тип транспортного средства **Автобус (класс B)**
 Модель транспортного средства **Volkswagen Crafter C14VT**

1. Место расположения таблички изготовителя:
 - на задней стойке водительской двери.
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:
 - на табличке изготовителя;
 - на водосточном желобе моторного отсека.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	Z	C	1	4	V	T	E	Z	0	9	5	1	4	6

поз. 1-3, 12-14:	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): Y39, 095 – Общество с ограниченной ответственностью «Атлант-М Сухарево», Республика Беларусь;
поз. 4:	Z – разделительный символ;
поз. 5:	C – колесная база транспортного средства;
поз.6-7:	14 – обозначение общего количества пассажирских мест;
поз. 8:	V – автобус произведен на базе автомобиля немецкого концерна Volkswagen AG;
поз. 9:	T – обозначение компоновки расположения сидений в автобусе;
поз. 10:	Код года выпуска изделия;
поз. 11:	Z – контрольный символ;
поз. 15-17:	146 – порядковый производственный номер изделия.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » февраля 2014г.

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **Atlant-M**
 Тип транспортного средства **Автобус (класс В)**
 Модель транспортного средства **Volkswagen Crafter C14VT**

Колёсная формула / ведущие колёса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная; расположение двигателя – переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий остекленный фургон / 3 двери
Шасси базового транспортного средства	Volkswagen Crafter 2EKZ
Количество мест для сидения	14+1
Пассажировместимость	14

Габаритные размеры, мм:	
- длина	7345
- ширина	1993
- высота	2910
База, мм	4325
Колея передних / задних колёс, мм	1708 / 1521

Масса снаряжённого транспортного средства, кг	3540
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг	5000
на 1-ю ось / на 2-ю ось	1850 / 3500

Двигатель (марка, тип)	Volkswagen AG, CKTB, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объём, см ³	1968
– степень сжатия	16,0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	80 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	300 (1500-2250)
Топливо	дизельное
Система питания	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (марка, тип)	03L 906 012xx
ТНВД (марка, тип)	Bosch, B004
Форсунки (марка, тип)	Bosch DLLA97 PV7 172 201
Турбокомпрессор (марка, тип)	Garrett Honeywell GTC 1446VZ
Воздушный фильтр (марка, тип)	2 E0 183
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один катализатор
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	2E0 214B
Основной глушитель (марка, тип)	2E0 119

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	НМ6СВ001
- число передач	6 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа	I - 5,077
	II - 2,610
	III - 1,518
	IV - 1,000
	V - 0,791
	VI - 0,674
	З.Х. - 4,723
Главная передача (марка, тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число главной передачи	3,923

Подвеска	
- передняя	независимая, на поперечных рычагах с поперечной листовой рессорой и газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая на продольных листовых рессорах с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня – рейка», рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с усилителем, регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	
- размер	195/75 R16C
- индекс несущей способности	110/108
- категория скорости	R

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » февраля 2014г.

Ю.М. Захарик

подпись

инициалы, фамилия

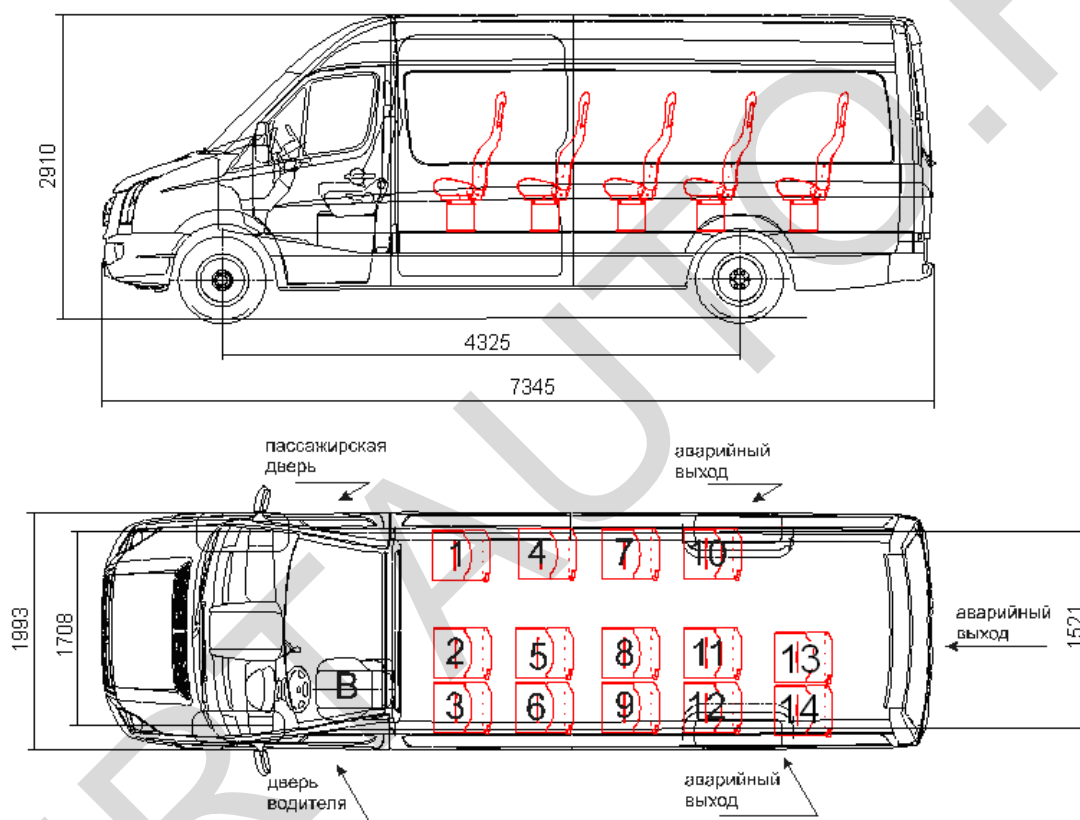
С.И. Харкевич

подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **Atlant-M**
Тип транспортного средства **Автобус (класс В)**
Модель транспортного средства **Volkswagen Crafter C14VT**



Руководитель органа
по сертификации

М.П.
Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » февраля 2014г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.03.049 10460 от 13.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 16-04 Ремни безопасности	Ministerio De Industria, Turismo y Comercio, Испания	Ar4m-E9-04.1043
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность автомобилей с дизельными двигателями	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.03.049 10460 от 13.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 48-04 Установка устройств освещения и световой сигнализации	Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*48R00*48R04*9707*00
Правила ЕЭК ООН № 49-05 (B2) Токсичность дизельных двигателей	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.03.049 10460 от 13.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 80-01 Сидения	Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*80R00*80R01*0002*01
Правила ЕЭК ООН № 107-04 Автобусы. Общая конструкция	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протоколы испытаний № ПРО-Ц10.0388/14(1) от 27.02.14

1	2	3
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0385/14(1) от 27.02.14
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0382/14(1) от 27.02.14
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	- // - // -	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0381/14(1) от 27.02.14
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.03.049 10460 от 13.12.2011

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

« 27 » февраля 2014г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия