

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.НА96.00093

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

**ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭКСПЕРТНЫЙ СОЮЗ" (ОС ООО "Экспертный союз")**

юридический адрес: 105005, Россия, г. Москва, Набережная Академика Туполева, д. 15, стр. 22, оф.107;  
фактический адрес: 105005, Россия, г. Москва, Набережная Академика Туполева, д. 15, стр. 22, оф.107;  
тел.: +7 4956262321 / факс: +74956262321;  
электронная почта: exp-soyuz@ya.ru; аттестат аккредитации № RA.RU.11НА96

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| МАРКА   | —  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                        | —  |
| ТИП   | MHD  |
| БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ<br>СРЕДСТВО/ШАССИ              | HYUNDAI QT / HYUNDAI QT  |
| МОДИФИКАЦИИ   | MHD160, MHD180, MHD190, MHD162, MHD182, MHD192,<br>MHD164, MHD184, MHD194, MHD166, MHD186, MHD196,<br>MHD168, MHD188, MHD198, MHD167, MHD187, MHD197,<br>MHD16A, MHD18A, MHD19A, MHD16B, MHD18B, MHD19B,<br>MHD16C, MHD18C, MHD19C, MHD16D, MHD18D, MHD19D,<br>MHD16E, MHD18E, MHD19E, MHD16F, MHD18F, MHD19F,<br>MHD16H, MHD18H, MHD19H, MHD16K, MHD18K, MHD19K,<br>MHD16M, MHD18M, MHD19M, MHD16R, MHD18R, MHD19R,<br>MHD16T, MHD18T, MHD19T, MHD16Y, MHD18Y, MHD19Y |
| КАТЕГОРИЯ   | N <sub>2</sub>   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                                 | 5  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                               | Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>ОГРН 1055209017401,<br>юридический и фактический адрес: 606400, Нижегородская область,<br>город Балахна, улица Первомайская, дом 32, Российская Федерация,<br>тел.: (831) 447 50 50, факс: (831) 296 11 77,<br>электронная почта: info@ruskomtrans.ru   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО<br>АДРЕС                         | Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>юридический и фактический адрес: 606400, Нижегородская область,<br>город Балахна, улица Первомайская, дом 32, Российская Федерация  |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО<br>АДРЕС        | —  |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И<br>ЕГО АДРЕС                      | 606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Первомайская,<br>дом 32, Российская Федерация  |
| ПОСТАВЩИК<br>СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО<br>АДРЕС | —  |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (VIN) с **XUYMHD1???0000001 по XUYMHD1???0000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на шестидесяти двух страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

| Базовое транспортное средство (Модификация) | Шасси (модификация) | Модификации  |
|---|---------------------|--|
| EX6   | EX6                 | MHD160, MHD162, MHD164, MHD166, MHD168, MHD167, MHD16A, MHD16B, MHD16C, MHD16D, MHD16E, MHD16F, MHD16H, MHD16K, MHD16M, MHD16R, MHD16T, MHD16Y |
| EX8   | EX8                 | MHD180, MHD182, MHD184, MHD186, MHD188, MHD187, MHD18A, MHD18B, MHD18C, MHD18D, MHD18E, MHD18F, MHD18H, MHD18K, MHD18M, MHD18R, MHD18T, MHD18Y |

| Базовое транспортное средство (Модификация) | Шасси (модификация) | Модификации  |
|---|---------------------|--|
| EX9   | EX9                 | MHD190, MHD192, MHD194, MHD196, MHD198, MHD197, MHD19A, MHD19B, MHD19C, MHD19D, MHD19E, MHD19F, MHD19H, MHD19K, MHD19M, MHD19R, MHD19T, MHD19Y |

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

Дата оформления

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.НА96.00093 от

Руководитель  
(заместитель Руководителя)

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_ наименование уполномоченного органа  
государственного управления

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

SERTAU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| для модификаций                         | MHD160, MHD180, MHD190  | MHD162, MHD182, MHD192   |
|---|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |  |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них)   | фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них) и бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него) |
| Назначение                              | для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных, монтажных и иных работ и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и иных работ, в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская», «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер"; "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", "мастерская грузопассажирская МГП", "грузопассажирский автомобиль ГПА", "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", ; "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС", "лаборатория электро-химической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, |  |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MHD160, MHD180, MHD190   | MHD162, MHD182, MHD192 |
|-----------------------------|--|------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», ;<br>"экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", ;<br>"лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", "передвижной комплекс" и прочее) |                        |
| Кабина                      | цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная;<br>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с одним, или двумя спальными местами или без него;<br>цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная  |                        |

| для модификаций                         | MHD164, MHD184, MHD194  | MHD166, MHD186, MHD196   |
|---|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |  |
| Исполнение загрузочного пространства    | фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них) и кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, ;<br>с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них), с грузовой лебедкой или без нее | фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них) и рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или ; шарнирно-сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее |
| Назначение                              | для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных,   | для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения ремонтных,  |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MHD164, MHD184, MHD194  | MHD166, MHD186, MHD196  |
|-----------------------------|---|---|
| Назначение<br>(продолжение) | <p>монтажных работ и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ и иных работ и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ, и иных работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ"; ; «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская», «мастерская газовой службы»; ; «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", "мастерская грузопассажирская МГП", "грузопассажирский автомобиль ГПА", "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ"; ; "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического</p> | <p>монтажных работ и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или перемещения ; рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ"; ; "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская», «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль"; ; "путеремонтный автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", "мастерская грузопассажирская МГП", "грузо пассажирский автомобиль ГПА", "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества</p> |

## Приложение № 1

| для модификаций                 | MHD164, MHD184, MHD194   | MHD166, MHD186, MHD196  |
|---------------------------------|--|---|
| Назначение<br>(продолжение)     | <p>исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС", "лаборатория электрохимической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", ;</p> <p>«автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно-техническая", ;</p> <p>"специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", "передвижной комплекс" и прочее)</p> | <p>сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", ;</p> <p>"лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС", "лаборатория электрохимической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", ;</p> <p>«автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", "передвижной комплекс" и прочее)</p> |
| Кабина                          | <p>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с одним, или двумя спальными местами или без него; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная</p>   |   |
| для модификаций                 | MHD167, MHD187, MHD197   | MHD168, MHD188, MHD198  |
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние   |   |

## Приложение № 1

| для модификаций                         | MHD167, MHD187, MHD197  | MHD168, MHD188, MHD198  |
|---|---|---|
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |   |
| Исполнение загрузочного пространства    | <p>фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него); и рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно-сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее</p>  | <p>фургон (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с держателем запасного колеса за задней стенкой или без него, с внутренними перегородками или без них), бортовая платформа (с откидными и/или фиксированными бортами, с тентом или без него, с гидробортом или без него); и кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) с грузовой лебедкой или без нее</p> |
| Назначение                              | <p>для доставки сотрудников, оборудования, материалов, комплектующих, грузов и/или проведения испытательных, исследовательских, диагностических, измерительных, контрольно-профилактических, метрологических работ, обеспечения связью и/или проведения ремонтных, монтажных работ и/или проведения погрузочно-разгрузочных работ,;</p> <p>и/или перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и иных работ в том числе для специальных служб ("передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ";</p> <p>"ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мастерская», «мастерская газовой службы», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская водоканал", "дорожный мастер", "бригадный автомобиль", "мосторемонтный автомобиль", "путеремонтный</p> |   |

## Приложение № 1

| для модификаций                         | MHD167, MHD187, MHD197   | MHD168, MHD188, MHD198   |
|---|--|--|
| Назначение<br>(продолжение)             | <p>автомобиль", "обеспечения дорожного движения ОДД", ;<br/> "мастерская грузопассажирская МПП", "грузопассажирский автомобиль ГПА", "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", ;<br/> "лаборатория связи ЛС", "лаборатория электро-химической защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы";</p> <p>«автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля ППТК", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", "передвижной узел связи ПУС", "передвижной комплекс" и прочее</p> |  |
| Кабина                                  | <p>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная;<br/> цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с одним, или двумя спальными местами или без него;<br/> цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная</p>   |  |
| для модификаций                         | MHD16A, MHD18A, MHD19A   | MHD16B, MHD18B, MHD19B   |
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние   |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |  |
| Исполнение грузочного пространства      | <p>фургон общего назначения или изотермический (с передним обтекателем или без него, с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с багажником и лестницей или без них, с гидробортом или без него, с внутренними перегородками или без них)</p>  | <p>цистерна (круглого, или чемоданного или овального сечения, с технологическими отсеками или без них, с насосным оборудованием или без него)</p>                |
| Назначение                              | <p>для перевозки грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся и глубокой заморозки</p>  | <p>для перевозки, кратковременного хранения, сбора и распределения пищевых и непищевых жидкостей, для заправки воздушных судов ("автомобильная цистерна АЦ",</p> |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MHD16A, MHD18A, MHD19A   | MHD16B, MHD18B, MHD19B   |
|-----------------------------|--|--|
| Назначение<br>(продолжение) |  | "вакуумная машина ВМ",<br>"илососная машина",<br>"каналопромывочная машина",<br>"комбинированная машина",<br>"заправочный комплекс") |
| Кабина                      | цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная;<br>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с<br>одним, или двумя спальными местами или без него;<br>цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная |  |

| для модификаций                            | MHD16C, MHD18C, MHD19C   | MHD16D, MHD18D, MHD19D   |
|--|--|--|
| Колесная формула/ведущие<br>колеса         | 4x2 / задние   |  |
| Схема компоновки<br>транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                     | переднее продольное  |  |
| Исполнение загрузочного<br>пространства    | бортовая платформа (с<br>откидными и/или<br>фиксированными бортами,<br>задними распашными воротами<br>или без них, с тентом или без<br>него) и кран погрузочный<br>гидравлический<br>(краноманипуляторная установка,<br>с навесным оборудованием в т.ч.<br>бурильным, в т.ч. рабочей<br>платформой или без него, за<br>кабиной или на заднем свесе, с<br>дополнительными выносными<br>опорами или без них) | бортовая платформа (с<br>откидными и/или<br>фиксированными бортами,<br>задними распашными воротами<br>или без них, с тентом или без<br>него) |
| Назначение                                 | для перевозки грузов, проведения<br>погрузочных, разгрузочных и<br>монтажных работ, бурильных<br>работ, перемещения рабочего<br>персонала с инструментом и<br>материалами, размещенными в<br>рабочей платформе и прочих<br>работ с применением навесного<br>оборудования   | —  |
| Кабина                                     | цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная;<br>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с<br>одним, или двумя спальными местами или без него;<br>цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная   |  |

| для модификаций                            | MHD16E, MHD18E, MHD19E | MHD16F, MHD18F, MHD19F |
|--|------------------------|------------------------|
| Колесная формула/ведущие<br>колеса         | 4x2 / задние           |                        |
| Схема компоновки<br>транспортного средства | кабина над двигателем  |                        |
| Расположение двигателя                     | переднее продольное    |                        |

## Приложение № 1

| для модификаций                      | <b>MHD16E, MHD18E, MHD19E</b>  | <b>MHD16F, MHD18F, MHD19F</b>  |
|--------------------------------------|--|--|
| Исполнение загрузочного пространства | фургон (с дверями распашного и/или подъемного и/или рулонного и/или сдвижного типа, с окнами или без них, с люками или без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них, с багажником и лестницей или без них, с задним гидробортом, с внутренними перегородками или без них, с передним подъемным трапом) на подъемном механизме | грузовая платформа на подъемном механизме  |
| Назначение                           | для перевозки продуктов питания, пассажиров (в т.ч. с ограниченными физическими возможностями) и безопасной погрузки/разгрузки на борт воздушного судна на территории аэропорта (Амбулифт, Автолифт и прочее)  | для перевозки грузов и безопасной погрузки/разгрузки на борт воздушного судна на территории аэропорта (АПК, АПК-10 и прочее) |
| Кабина                               | цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с одним, или двумя спальными местами или без него; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная  |  |

| для модификаций                         | <b>MHD16H, MHD18H, MHD19H</b>   | <b>MHD16K, MHD18K, MHD19K</b>   |
|---|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние  |   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |   |
| Исполнение загрузочного пространства    | рабочее оборудование мобильного подъемника с рабочей платформой (с фиксированной или телескопической или шарнирно-сочлененной или комбинированной или вертикального телескопирования или пантографного типа стрелой, с электроизолированными компонентами или без них, с грузовой лебедкой или без нее, с резервуарами или без них, с насосным оборудованием или без него) и технологические отсеки или без них | кузов самосвальный и кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, за кабиной или на заднем свесе, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него |
| Назначение                              | для перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе,   | для перевозки грузов, механизированной, одна/двух/трех сторонней выгрузки грузов, проведения  |

## Приложение № 1

| для модификаций             | <b>MHD16H, MHD18H, MHD19H</b>  | <b>MHD16K, MHD18K, MHD19K</b>  |
|-----------------------------|--|--|
| Назначение<br>(продолжение) | противообледенительной обработки наружных поверхностей воздушного судна, мойки изоляторов, обслуживания и ремонта высоковольтных линий электропередач ("подъемник с рабочей платформой", "автогидроподъемник АГП", "АПТ", "АТП", "ВС", "ВТ", "АП", "ТА", "ТКА", "КТА", "ПСС", "ПКА", "ПАРТ", "ПКС", "ПП"; "автогидроподъемник", "автовышка") | погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования ("кран погрузочный гидравлический", "кран манипулятор КМ", "многофункциональный кран манипулятор МКМ", "автосамосвал АС", "зерновоз") |
| Кабина                      | цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная; цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с одним, или двумя спальными местами или без него; цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная  |  |

| для модификаций                         | <b>MHD16M, MHD18M, MHD19M</b>   | <b>MHD16R, MHD18R, MHD19R</b>  |
|---|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 4x2 / задние  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |  |
| Исполнение загрузочного пространства    | платформа (ломаного или прямого или сдвижного типа, с устройством частичной погрузки или без него, с откидными бортами или без них, с тентом или без него) и кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием в т.ч. бурильным, в т.ч. рабочей платформой или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него | устройство погрузочно-разгрузочное (с платформой или без) и кран погрузочный гидравлический (краноманипуляторная установка, с навесным оборудованием или без него, с дополнительными выносными опорами или без них) или без него   |
| Назначение                              | для погрузки, разгрузки и перевозки транспортных средств, грузов различного назначения, проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования в том числе для специальных служб ("эвакуатор",             | для погрузки, разгрузки и перевозки: бункеров, контейнеров, кузовов, платформ, специальных площадок; проведения погрузочных, разгрузочных и монтажных работ, бурильных работ, перемещения рабочего персонала с инструментом и материалами размещенными в рабочей платформе и прочих работ с применением навесного оборудования |

## Приложение № 1

| для модификаций             | MHD16M, MHD18M, MHD19M   | MHD16R, MHD18R, MHD19R |
|-----------------------------|--|------------------------|
| Назначение<br>(продолжение) | "автоэвакуатор",<br>"многофункциональный<br>эвакуатор")  |                        |
| Кабина                      | цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная;<br>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с<br>одним, или двумя спальными местами или без него;<br>цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная |                        |

| для модификаций                            | MHD16T, MHD18T, MHD19T   | MHD16Y, MHD18Y, MHD19Y   |
|--|--|--|
| Колесная формула/ведущие<br>колеса         | 4x2 / задние   |  |
| Схема компоновки<br>транспортного средства | кабина над двигателем  |  |
| Расположение двигателя                     | переднее продольное  |  |
| Исполнение загрузочного<br>пространства    | цистерна (круглого, или<br>чемоданного или овального<br>сечения, с технологическими<br>отсеками или без них, с<br>насосным оборудованием или без<br>него)  | установка бурильно-крановая (с<br>рабочей платформой или без, с<br>бортами или без, с<br>технологическими отсеками или<br>без)   |
| Назначение                                 | для перевозки и временного<br>хранения нефтепродуктов,<br>заправки транспортных средств,<br>самоходной техники, воздушных<br>судов ("АЦ", "АТЗ", "ТЗА",<br>"Авиационный<br>топливозаправщик",<br>"Аэродромный<br>топливозаправщик",<br>"Автотопливозаправщик") | для погрузочных, разгрузочных и<br>монтажных работ, бурильных<br>работ, перемещения рабочего<br>персонала с инструментом и<br>материалами размещенными в<br>рабочей платформе и прочих<br>работ с применением навесного<br>оборудования ("бурильно-<br>крановая машина БКМ",<br>"многофункциональный кран<br>манипулятор МКМ") |
| Кабина                                     | цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, одноместная;<br>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, трехместная, с<br>одним, или двумя спальными местами или без него;<br>цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная                 |  |

| для модификаций базовых<br>транспортных средств | EX6  | EX8, EX9  |
|---|--|---|
| Габаритные размеры, мм                          |  |   |
| – длина   | 4600...9600  |   |
| – ширина*                                       | 2028...2550  |   |
| – высота  | 2275...4000  |   |
| База, мм  | 2850...5100  |   |
| Колея передних/задних<br>колес, мм              | 1680 / 1495...1575 или 1495 или<br>1575 или 1680...1695 / 1495...<br>1575 или 1495 или 1575 или<br>1695 / 1495...1575 или 1495 или<br>1575 | 1675...1695 или 1675 / 1650...<br>1670 или 1650 или 1670 или<br>1695 / 1650...1670 или 1650 или<br>1670 |

\* - Максимальная ширина – 2600, для мод MHD1?A в исполнении «Изотермический фургон»,  
«Фургон-рефрижератор».

## Приложение № 1

| для модификаций базовых транспортных средств | EX8                                  |
|--|--------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм                       |                                      |
| – длина                                      | 4600...9600                          |
| – ширина*                                    | 2028...2550                          |
| – высота                                     | 2275...4000                          |
| База, мм                                     | 2850...5100                          |
| Колея передних/задних колес, мм              | 1680 / 1650...1670 или 1650 или 1670 |

\* - Максимальная ширина – 2600, для мод МНД1?А в исполнении «Изотермический фургон», «Фургон-рефрижератор».

| для модификаций шасси   | EX6          | EX8           |
|---|--------------|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2678...6100  | 2733...7700   |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 5800...6500  | 7500...8200   |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |              |               |
| – на переднюю ось   | 2760         | 3000...3100   |
| – на заднюю ось   | 4700         | 5100...6400   |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 9300...10000 | 11000...11700 |
| Максимальная масса прицепа, кг  |              |               |
| – прицеп без тормозной системы  |              | 750           |
| – прицеп с тормозной системой   |              | 3500          |

| для модификаций шасси   | EX9         |
|---|-------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 2733...8000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 8500        |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |             |
| – на переднюю ось   | 3100        |
| – на заднюю ось   | 6400        |

## Приложение № 1

|   |            |
|---|------------|
| <b>для модификаций шасси</b>                            | <b>EX9</b> |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 12000      |
| Максимальная масса прицепа, кг                          |            |
| – прицеп без тормозной системы                          | 750        |
| – прицеп с тормозной системой                           | 3500       |

|   |   |              |            |
|---|---|--------------|------------|
| <b>для модификаций шасси</b>                              | <b>EX6, EX8, EX9</b>  |              |            |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | Hyundai, D4GA   |              |            |
|   | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонадувом                                      |              |            |
| – количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное   |              |            |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 3933  |              |            |
| – степень сжатия  | 17.1  |              |            |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**       | 125 (2500)  | 117.6 (2500) | 103 (2700) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 608 (1400)  | 588 (1400)   | 392 (1400) |
| Топливо   | дизельное топливо   |              |            |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | непосредственный впрыск топлива с общей рампой  |              |            |
| Блок управления (маркировка)                              | Denso, 39100-48700, 39100-48701, 39100-48702  |              |            |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | 33100-48700, Denso  |              |            |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | 0640; 33800-52700, Denso; HMC   |              |            |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | 28210-4870?, SWTS   |              |            |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | Mahle Donghyun, 28100-5M100/28100 -5M500 / 28100-5M101 /28100-5M501, с сухим бумажным элементом |              |            |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |   |              |            |
| – 1 степень   | встроен в корпус воздушного фильтра   |              |            |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов                                 |              |            |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |   |              |            |
| – 1 степень   | —   |              |            |
| Глушители (маркировка)                                    |   |              |            |
| – 1 степень   | Dongsung Industry, 28600-5M150/ 28600-5M250   |              |            |
| Фильтр твердых частиц                                     | —   |              |            |

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

|   |   |
|---|---|
| <b>для модификаций шасси</b>                              | <b>EX6, EX8</b>   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | Hyundai, D4CC   |
|   | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом                       |
| – количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное   |
| – рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>                | 2891  |
| – степень сжатия  | 15.5  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**       | 117.6 (3000)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 392.4 (1500...2800)   |
| Топливо   | дизельное топливо   |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | непосредственный впрыск топлива с общей рампой                                    |
| Блок управления (маркировка)                              | 39100-4C00* / 39100-4C01* / 39100-4C02* / 39100-4C03* / 39100-4C04* / 39100-4C05* |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | 33100-4A900, Denso  |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | 33800-4C930, 33800-4C940, Denso   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | 28211-4C00*, Honeywell  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | с сухим бумажным элементом, Mahle Donghyun, 28100-5M102, 28100-5M502, 28130-5M100 |
| Глушители шума впуска (маркировка)                        |   |
| – 1 ступень   | встроен в корпус воздушного фильтра   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов                          |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |   |
| – 1 ступень   | Wooshin Industrial Co., Ltd., 28990-4C510, 28990-4C420                            |
| Глушители (маркировка)                                    |   |
| – 1 ступень   | Dongsung Industry, 28650-5M600, 28650-5L630                                       |
| Фильтр твердых частиц                                     | Wooshin Industrial Co., Ltd., 28990-4C510   |

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

|                              |                                    |                  |
|------------------------------|------------------------------------|------------------|
| <b>Трансмиссия</b>           | механическая                       |                  |
| Сцепление (марка, тип)       | фрикционное, сухое, однодисковое   |                  |
| Коробка передач (марка, тип) | M035S5                             | T060S5 или T60S5 |
|                              | механическая, с ручным управлением |                  |

## Приложение № 1

|                                      |   |                           |
|--------------------------------------|---|---------------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1                         |                           |
| I -                                  | 5.380   | 5.810                     |
| II -                                 | 3.028   | 3.281                     |
| III -                                | 1.700   | 1.787                     |
| IV -                                 | 1.000   | 1.000                     |
| V -                                  | 0.722   | 0.705                     |
| VI -                                 | —   | —                         |
| 3.X. -                               | 5.380   | 5.294                     |
| Главная передача (тип)               | гипоидная                                     |                           |
| – передаточное число                 | 4.625 или 5.000 или 5.428 или 5.714 или 6.166 | 3.417 или 3.727 или 4.111 |

|                                      |                                    |  |
|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая                       |  |
| Сцепление (марка, тип)               | фрикционное, сухое, однодисковое   |  |
| Коробка передач (марка, тип)         | T060S6 или T60S6                   |  |
|                                      | механическая, с ручным управлением |  |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1              |  |
| I -                                  | 6.701                              |  |
| II -                                 | 3.712                              |  |
| III -                                | 2.084                              |  |
| IV -                                 | 1.351                              |  |
| V -                                  | 1.000                              |  |
| VI -                                 | 0.732                              |  |
| 3.X. -                               | 5.983                              |  |
| Главная передача (тип)               | гипоидная                          |  |
| – передаточное число                 | 3.417 или 3.727 или 4.111          |  |

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Подвеска</b>     |  |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него             |
| Задняя (описание)   | зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них и стабилизатором поперечной устойчивости или без него |

|   |   |
|---|---|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с гидравлическим усилителем               |
| – рулевой механизм (тип)                | «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Тормозные системы</b> |  |
| Рабочая (описание)       | гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; с регулятором тормозных сил, с антиблокировочной системой; тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные |
| Запасная (описание)      | каждый из контуров рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание)    | барабанного типа с механическим приводом или трансмиссионный механизм с механическим приводом  |

## Приложение № 1

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>Тормозные системы</b>                   |                             |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
|      | 7.00 R16-10PR       | 113 / 112  | M или L                        |
|      | 7.00 R16-12PR       | 117 / 116  |                                |
|      | 205/75R17.5         | 122 / 120  | M                              |
|      | 215/75R 17.5        | 126 / 124  |                                |
|      | 7.50 R16-12PR       | 121 / 120  | M или L                        |

|  |  |
|--|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | <p>устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, дневные ходовые огни, система электронного контроля устойчивости;</p> <p>по заказу: трансформируемые сиденья второго ряда, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), предпусковой подогреватель, отопители, тахограф, магнитола, противотуманные фары, кондиционер; второй топливный бак, наружный воздухозаборник, раздаточная коробка с возможностью отбора мощности.; тягово-цепное устройство с пневмовыводами для подключения тормозной системы прицепа, с розеткой для подключения прицепа, противосолнечный экран с огнями автопоезда, механическая лебедка; стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки; оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу, лабораторное оборудование; аварийно-спасательное оборудование и инструмент, средства связи и освещения, аэродинамический обтекатель, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, тиски, верстаки, кран-балка, съемный кран на передний или задний бампер.; силовое электрооборудование, насосная станция с приводом от КОМ или электрической станции, кран-укосина, в т.ч. поворотная, со стационарной или съемной лебедкой; генератор с приводом от собственного ДВС или от КОМ, в т.ч. на выдвижном механизме, держатель запасного колеса откидного или поворотного типа или стационарный на задней стенке фургона, за кабиной или под рамой; кондиционер, система приточной и вытяжной вентиляции; переговорные устройства, средства СГУ и (или) специальный предупреждающий огонь синего цвета, лабораторное оборудование, аварийно-спасательное оборудование и инструмент, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи (для исполнений для силовых структур); специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета для АГП, эвакуаторов, автомобилей дорожных служб; холодильная установка для рефрижераторов; устройство для частичной погрузки автомобилей для автоэвакуаторов с частичной погрузкой;</p> |
|--|--|

**Приложение № 1**

|   |  |
|---|--|
| <b>Оборудование транспортного средства</b><br>(продолжение) | специальные сигнальные огни красного и синего цвета, цветографические схемы, радиостанция, возимая для вариантов исполнения для силовых структур |
|---|--|

**Руководитель органа по сертификации**

---

инициалы, фамилия

SERTTAUTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие   | Номер документа и дата выпуска                             |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| Кондиционеры и холодильное оборудование,<br>пункт 12 ТР ТС 018/2011                                   | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26680/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025  |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации,<br>пункт 13 ТР ТС 018/2011                   | —"   | —"   |
| Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб,<br>пункт 13.1 ТР ТС 018/2011               | —"   | —"   |
| Возможность оснащения тахографами,<br>пункт 14 ТР ТС 018/2011   | —"   | —"   |
| Интерфейс,<br>пункт 15 ТР ТС 018/2011   | —"   | —"   |
| Световозврататели,<br>Правила ООН № 3-02  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации "СЕРТЭТ"<br>Общества с ограниченной ответственностью<br>"Научно-технический центр<br>"Автоэлектроника",<br>РА.RU.11ИШ01,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.В.00060/19<br>с 14.11.2019 по 13.11.2023 |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | ТС RU К-RU.НВ07.00001.Р1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | ТС RU E-RU.АЯ04.00326.Р2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака,<br>Правила ООН № 4-00 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Указатели поворота,<br>Правила ООН № 6-01                                      | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Габаритные огни, сигналы торможения,<br>Правила ООН № 7-02                     | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью<br>"Научно-технический центр "Автоэлектроника",<br>RA.RU.11ИШ01,<br>Российская Федерация  | ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.В.00060/19<br>с 14.11.2019 по 13.11.2023 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Габаритные огни, сигналы торможения,<br>Правила ООН № 7-02<br>(продолжение)  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость,<br>Правила ООН № 10-05 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Эффективность тормозных систем,<br>Правила ООН № 13-11   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ООН № 14-07  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.22736/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025 |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ООН № 14-07<br>(продолжение)   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ООН № 16-06 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.22847/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025  |
|  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "СТАНДАРТМАШТЕСТ",<br>РА.RU.10АД50,<br>Российская Федерация  | ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.00570/19<br>с 14.05.2019 по 13.05.2023 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ООН № 17-08                       | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
|  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.22947/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025  |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ООН № 17-08<br>(продолжение)                            | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации "ИНСАТ"<br>Некоммерческого партнерства<br>"Институт сертификации<br>автомототехники",<br>РОСС RU.0001.11MT35,<br>Российская Федерация  | TC C-RU.MT35.B.02554<br>с 25.04.2018 по 24.04.2022     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11HB07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |
| Защита транспортного<br>средства от<br>несанкционированного<br>использования,<br>Правила ООН № 18-03 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11HB07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |
| Передние противотуманные<br>фары,<br>Правила ООН № 19-03   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11HB07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ООН № 19-03<br>(продолжение) | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ООН № 23-00                            | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |
| Выбросы,<br>Правила ООН № 24-03  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ООН № 28-00      | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00 (продолжение) | Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"), РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2 с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02                                 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс», Российская Федерация  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23036/21 с 22.07.2021 по 21.07.2025 |
|  | Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ", RA.RU.11НВ07, Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1 с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
| Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-03                                 | —"—"   | —"—"   |
|  | Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"), РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2 с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03                                   | Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ", RA.RU.11НВ07, Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1 с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"), РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2 с 03.11.2020 по 29.08.2022    |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ООН № 38-00    | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ООН № 39-00   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Оснащение безопасными стёклами,<br>Правила ООН № 43-00 | Сообщение,<br>Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии,<br>Российская Федерация  | E22 43R00 0008<br>от 24.04.2000                           |
|  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23296/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025 |
|  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Сертификационный центр в области машиностроения",<br>RA.RU.10АБ93,<br>Российская Федерация  | TC RU C-RU.АБ93.В.04602<br>с 26.01.2018 по 25.01.2022     |

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Оснащение безопасными стёклами,<br>Правила ООН № 43-00<br>(продолжение) | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Оснащение безопасными стёклами,<br>Правила ООН № 43-01                  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23296/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025 |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Сертификационный центр в области машиностроения",<br>РА.RU.10АВ93,<br>Российская Федерация  | TC RU C-RU.АВ93.В.04602<br>с 26.01.2018 по 25.01.2022     |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU К-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ООН № 46-04         | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU К-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04 (продолжение)   | Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"), РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2 с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04  | —"   | —"   |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06  | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс», Российская Федерация  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23356/21 с 22.07.2021 по 21.07.2025 |
|  | Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ", RA.RU.11НВ07, Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1 с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
| Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5) | —"   | —"   |
|  | Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"), РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2 с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "K") (экологический класс 5)  | Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ", RA.RU.11НВ07, Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1 с 14.07.2021 по 13.07.2024    |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Выбросы,<br>Правила ООН № 49-05<br>(уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "К") (экологический класс 5)<br>(продолжение) | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Внешний шум,<br>Правила ООН № 51-02  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Оснащение шинами*,<br>Правила ООН № 54-00  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Оснащение сцепными устройствами,<br>Правила ООН № 55-01  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш",<br>ВУ/112 098.01,<br>Республика Беларусь  | ЕАЭС ВУ/112 02.01 098 01986<br>с 12.06.2020 по 11.06.2024 |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Оснащение сцепными устройствами,<br>Правила ООН № 55-01<br>(продолжение)  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.85290/21<br>с 17.08.2021 по 16.08.2025   |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"СТАНДАРТМАШТЕСТ",<br>РА.RU.10АД50,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.01674/19<br>с 12.12.2019 по 11.12.2023<br>TC RU C-RU.АД50.В.00163<br>с 19.04.2018 по 18.04.2022 |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции<br>и услуг Общества с ограниченной<br>ответственностью "Самарский<br>центр испытаний и сертификации",<br>РА.RU.10АЕ56,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС RU C-RU.АЕ56.В.00249/20<br>с 20.04.2020 по 19.04.2024  |
| Оснащение задними<br>защитными устройствами<br>транспортных средств для<br>перевозки грузов,<br>Правила ООН № 58-02 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23439/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025   |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022  |
| Травмобезопасность<br>наружных выступов,<br>Правила ООН № 61-00   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024  |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022  |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00  | Сообщение,<br>Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии,<br>Российская Федерация  | E22 00 04513<br>от 03.06.2004                              |
|  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации "СЕРТЭТ"<br>Общества с ограниченной ответственностью<br>"Научно-технический центр "Автоэлектроника",<br>РА.RU.11ИШ01,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.В.00065/19<br>с 02.12.2019 по 01.12.2023 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23504/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025  |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Рулевое управление, Правила ООН № 79-01  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Рулевое управление,<br>Правила ООН № 79-01<br>(продолжение)                      | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Максимальная мощность,<br>Правила ООН № 85-00                                    | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ООН № 87-00                                     | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости,<br>Правила ООН № 89-00 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.47134/21<br>с 02.08.2021 по 01.08.2025 |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости,<br>Правила ООН № 89-00<br>(продолжение)            | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ООН № 91-00  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника",<br>РА.RU.11ИШ01,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС RU C-RU.ИШ01.В.00060/19<br>с 14.11.2019 по 13.11.2023 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов,<br>Правила ООН № 93-00 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Светоотражающая маркировка,<br>Правила ООН № 104-00                | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации "СЕРТЭТ"<br>Общества с ограниченной ответственностью<br>"Научно-технический центр "Автоэлектроника",<br>РА.RU.11ИШ01,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС RU C-US.ИШ01.В.00145/21<br>с 02.03.2021 по 01.03.2025 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ООН № 112-00            | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |
| Уровень шума от качения шин*,<br>Правила ООН № 117-02,<br>стадия 2 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024     |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022     |

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Сопrotивление качению шин*,<br>Правила ООН № 117-02,<br>стадия 2                | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>POCC RU.0001.11AЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.AЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |
| Сопrotивление качению шин*,<br>Правила ООН № 117-02,<br>стадия 1                | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>POCC RU.0001.11AЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.AЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |
| Органы управления транспортных средств - идентификация,<br>Правила ООН № 121-01 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11NB07,<br>Российская Федерация   | TC RU K-RU.HB07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024 |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"),<br>POCC RU.0001.11AЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.AЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022 |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Системы отопления,<br>Правила ООН № 122-00                         | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23573/21<br>с 22.07.2021 по 21.07.2025 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU К-RU.НВ07.00001.Р1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.Р2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Замки и петли дверей,<br>Глобальные технические<br>правила ООН № 1 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.23643/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU К-RU.НВ07.00001.Р1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.Р2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011      | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26112/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU К-RU.НВ07.00001.Р1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3   |
|--|--|---|
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011<br>(продолжение)   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого<br>помещения транспортного<br>средства,<br>пункт 3 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26265/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
|  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
|  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26419/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>РА.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011<br>(продолжение)         | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26530/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Защита от разбрызгивания<br>из-под колес,<br>пункт 9 приложения № 3 к<br>ТР ТС 018/2011     | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации Общества с<br>ограниченной ответственностью<br>"ПРОФИТЕСТ",<br>RA.RU.11НВ07,<br>Российская Федерация  | TC RU K-RU.НВ07.00001.P1<br>с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|   | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации продукции<br>машиностроения Федерального<br>государственного унитарного<br>предприятия "Всероссийский<br>научно-исследовательский институт<br>стандартизации и сертификации в<br>машиностроении" (ОС<br>"ПРОММАШ"),<br>РОСС RU.0001.11АЯ04,<br>Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.P2<br>с 03.11.2020 по 29.08.2022    |

## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011                             | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс», Российская Федерация  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26598/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011                                     | Одобрение типа, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "ПРОФИТЕСТ", RA.RU.11НВ07, Российская Федерация   | TC RU K-RU.НВ07.00001.Р1 с 14.07.2021 по 13.07.2024    |
|   | Одобрение типа, Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ"), РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация | TC RU E-RU.АЯ04.00326.Р2 с 03.11.2020 по 29.08.2022    |
| Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011          | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс», Российская Федерация  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.24819/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011  | —"—"   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.24922/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к автоэвакуаторам, пункт 1.9 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011   | —"—"   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25034/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к медицинским комплексам на шасси транспортных средств, пункт 1.10 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011                           | —"—"   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25103/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к пожарным автомобилям, пункт 1.11 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011   | —"—"   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25202/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к транспортным средствам для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции), пункт 1.12 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | —"—"   | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25265/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог,<br>пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011   | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс»,<br>Российская Федерация | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25339/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов,<br>пункт 1.18 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011                     | —"  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25801/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей,<br>пункт 1.19 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 | —"  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25868/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами,<br>пункт 1.22 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011  | —"  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.25949/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к транспортным средствам – фургонам для перевозки пищевых продуктов,<br>пункт 1.23 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011       | —"  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26033/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к машинам строительным, дорожным и землеройным,<br>пункт 2.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011                             | —"  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26190/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |
| Требования к объемным гидроприводам,<br>пункт 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011   | —"  | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26345/21<br>с 23.07.2021 по 22.07.2025 |

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «РусКомТранс», Российская Федерация | ЕАЭС N Д-RU.РА01.В.26680/21 с 23.07.2021 по 22.07.2025 |

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:  
Рядом с табличкой изготовителя.  
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На задней стойке проема левой двери кабины под фиксатором замка.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На водосточном желобе снизу на проеме правой двери.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | U | Y | M | H | D | 1 | ? | ? | ?  | 0  | 0  | 0  | 0  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**XUY** - ООО "РусКомТранс", Российская Федерация.

поз. 4 - 9: модификация транспортного средства:

**MHD1??**.

поз. 10: код модельного года согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

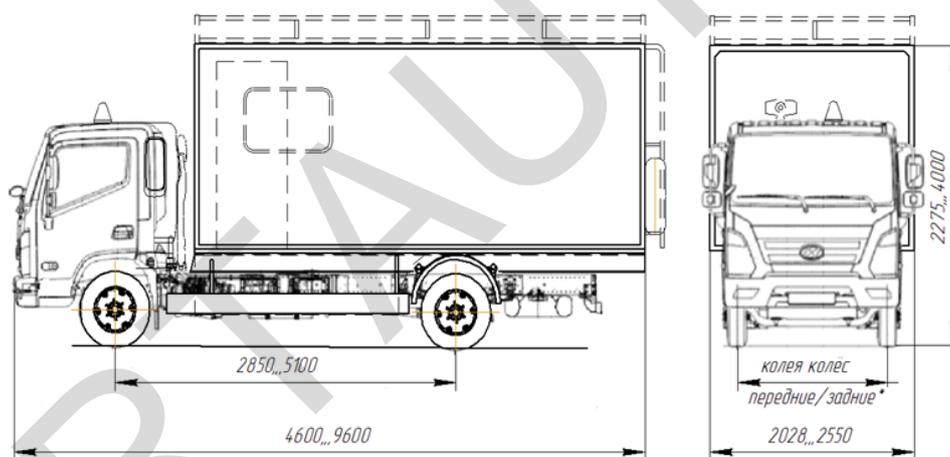
поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства:

**0000???**.

**Руководитель органа по сертификации**

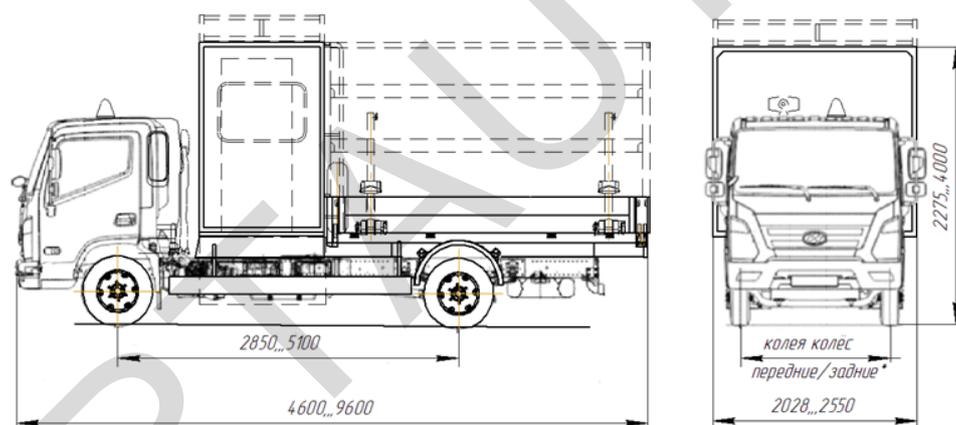
\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Тип - МНД, модификации - МНД160, МНД180, МНД190



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Тип - МНД, модификации - МНД162, МНД182, МНД192

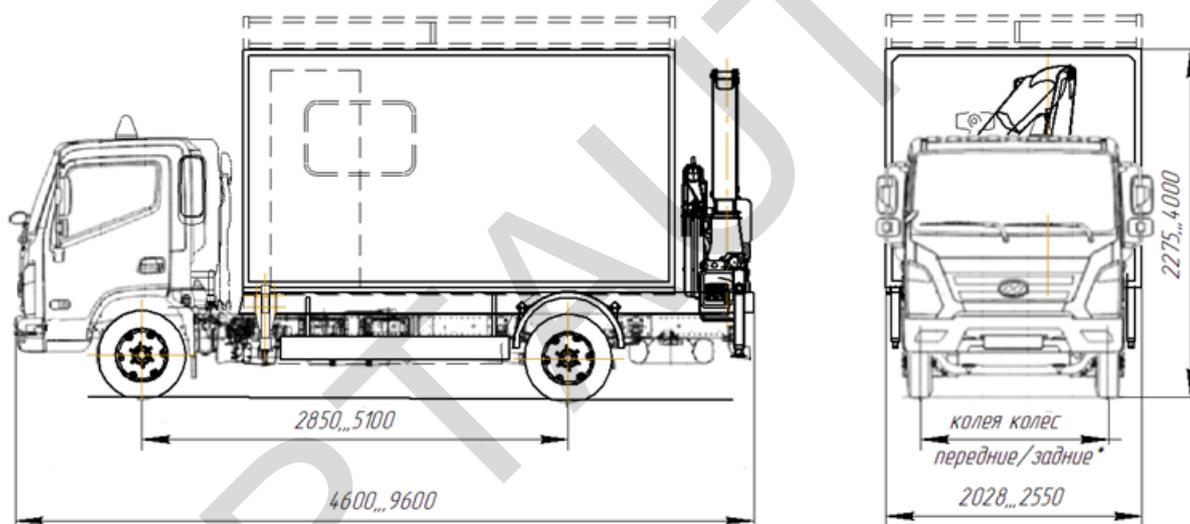


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

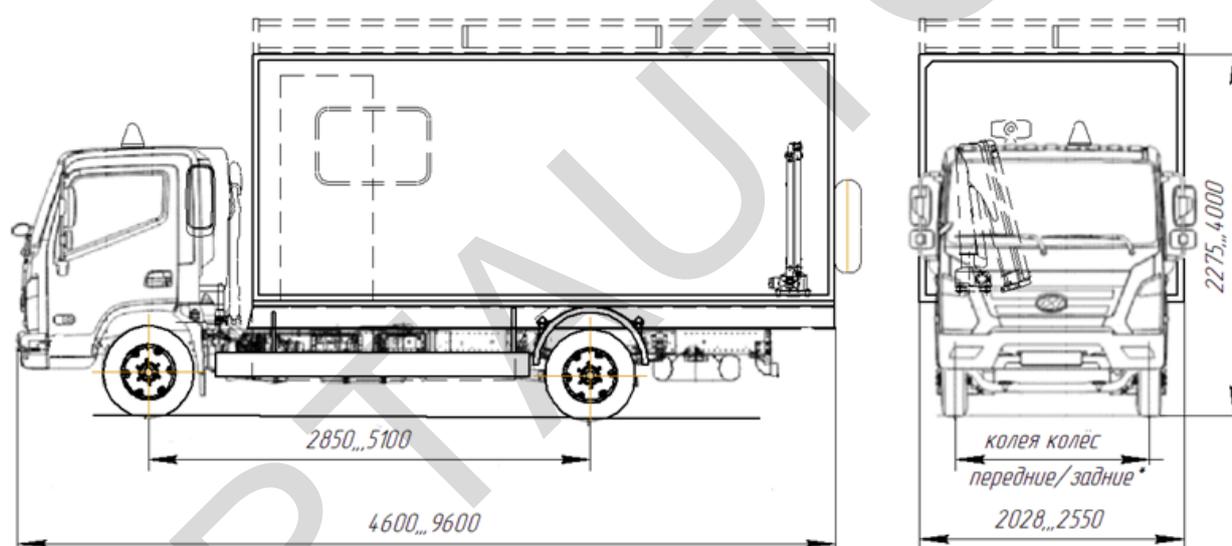
Тип - MHD, модификации - MHD164, MHD184, MHD194, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

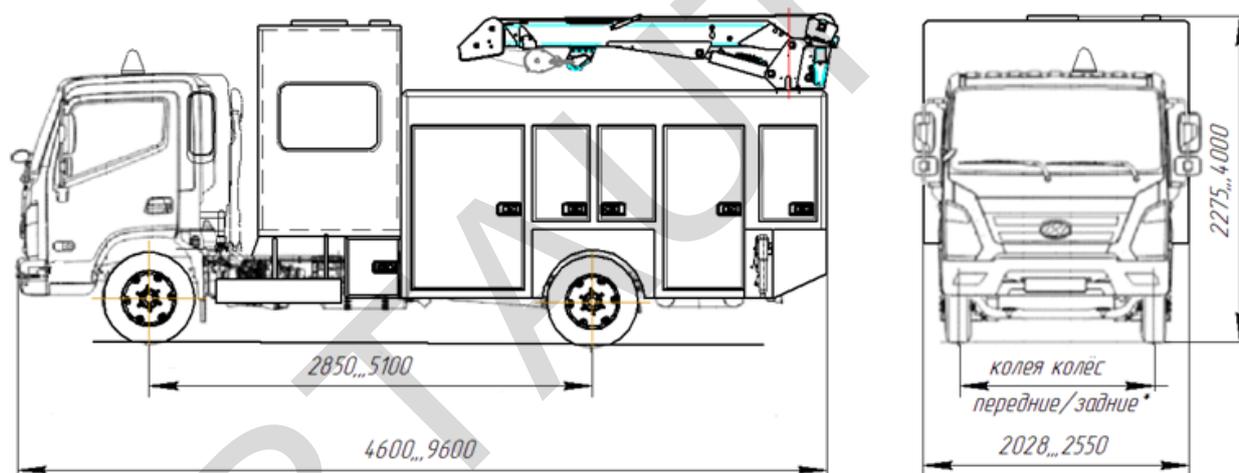
Тип - МНД, модификации - МНД164, МНД184, МНД194, вариант исполнения 2



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD164, MHD184, MHD194, вариант исполнения 3

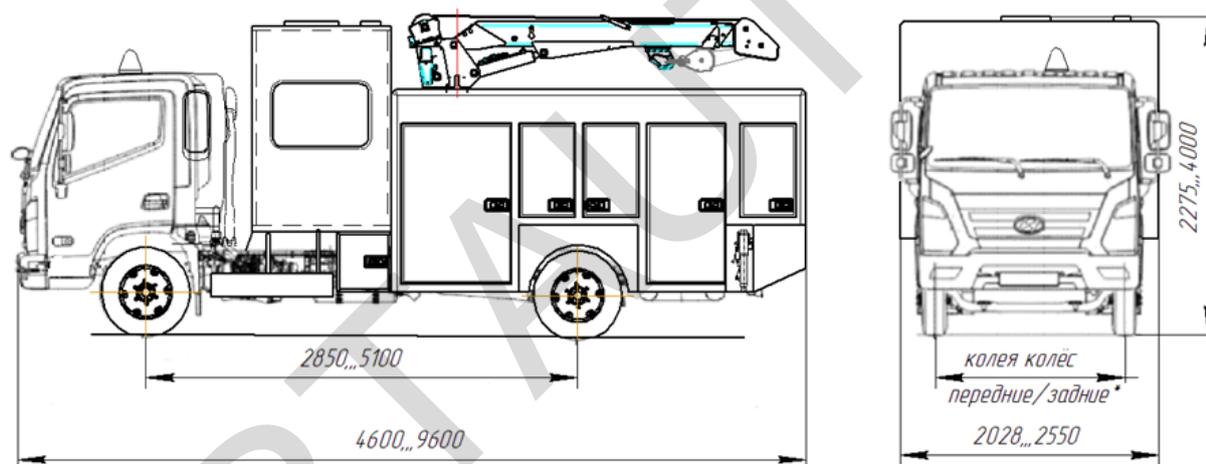


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

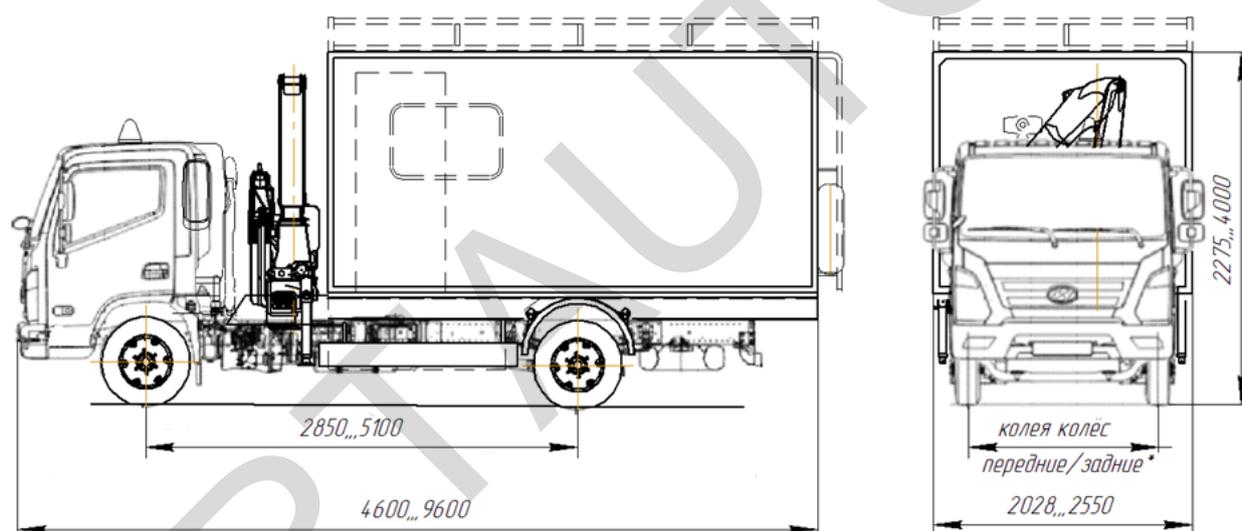
Тип - МНД, модификации - МНД164, МНД184, МНД194, вариант исполнения 4



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

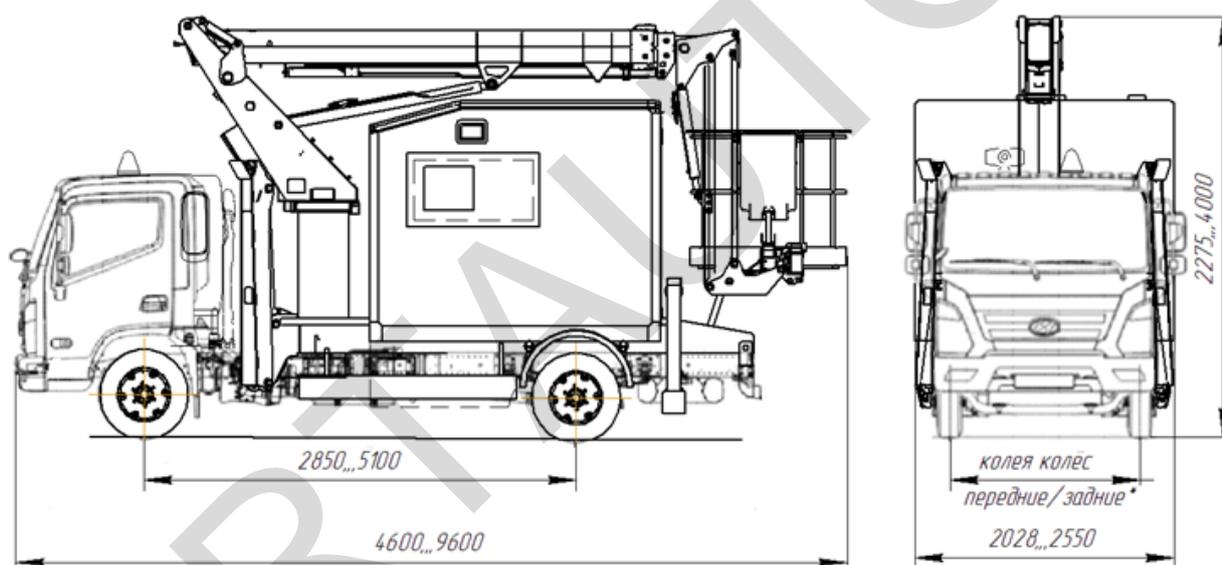
Тип - МНД, модификации - МНД164, МНД184, МНД194, вариант исполнения 5



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

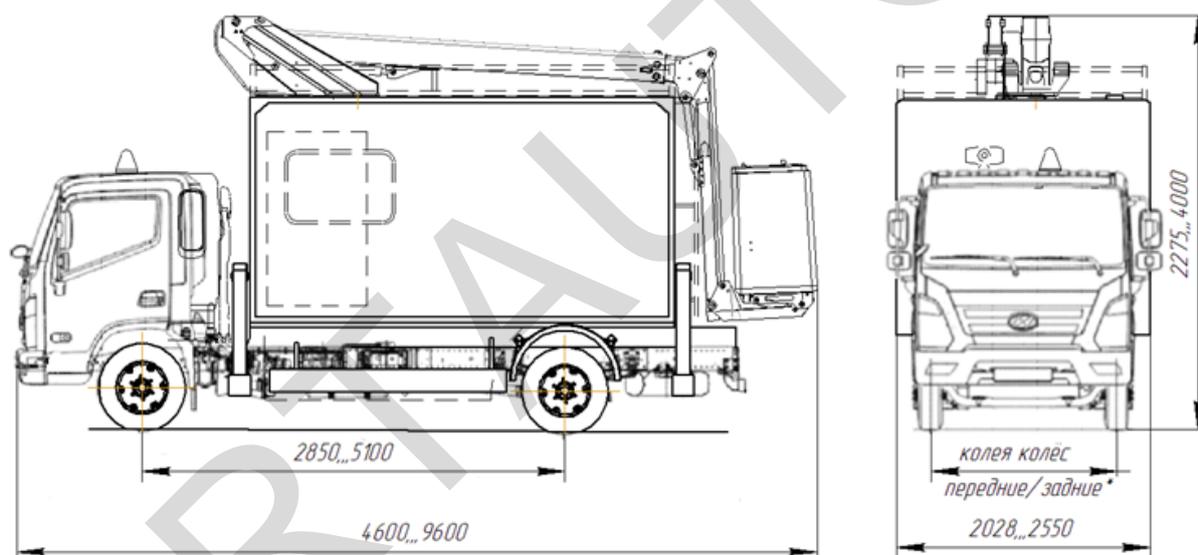
Тип - МНД, модификации - МНД166, МНД186, МНД196, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД166, МНД186, МНД196, вариант исполнения 2



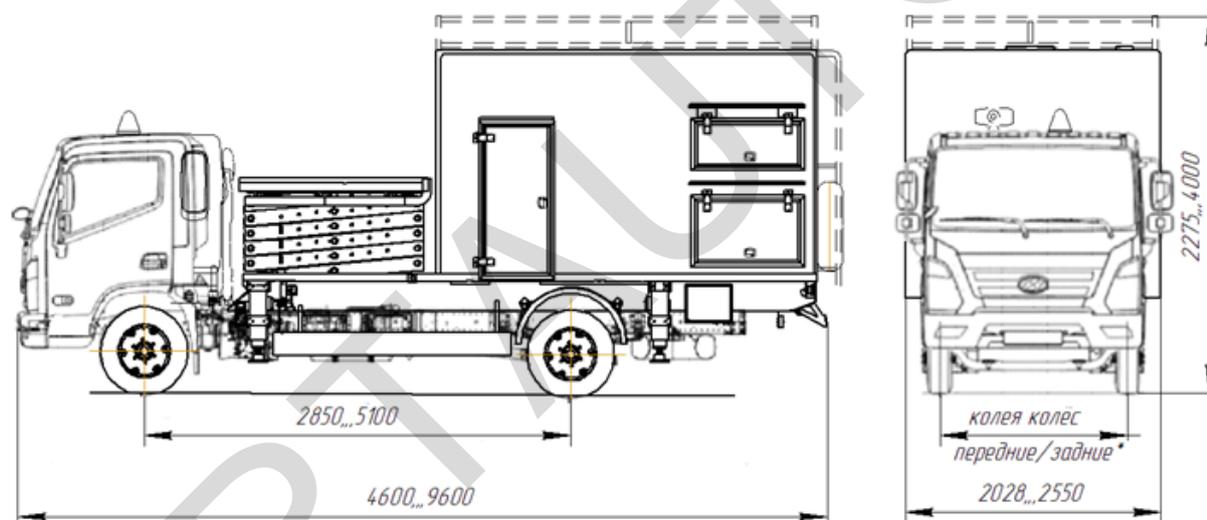
\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575

EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670

EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

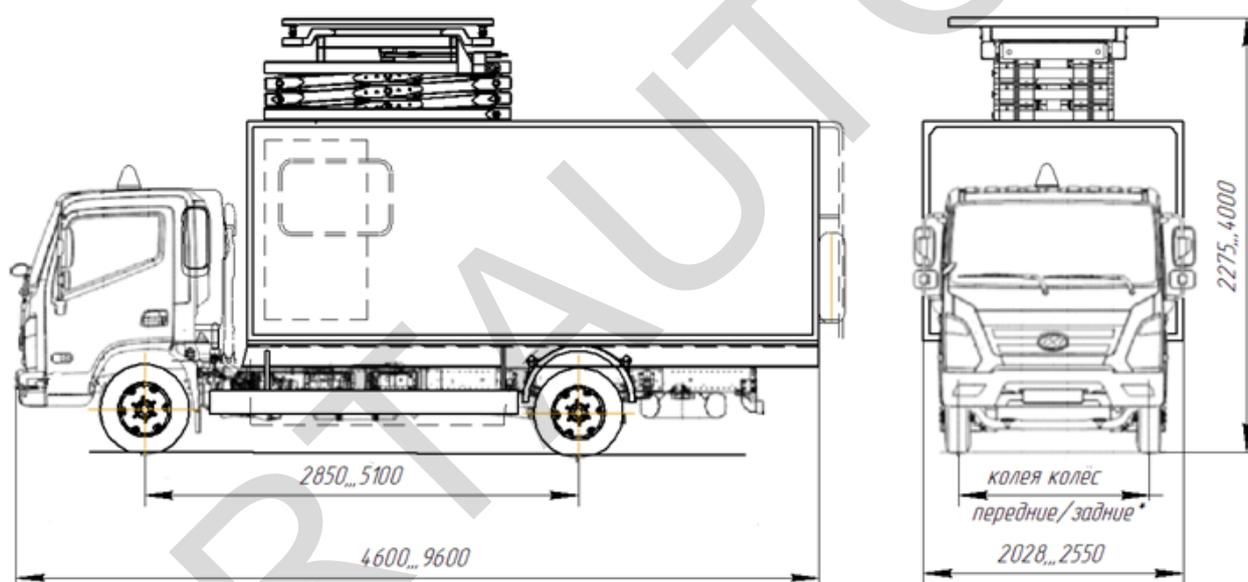
Тип - МНД, модификации - МНД166, МНД186, МНД196, вариант исполнения 3



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

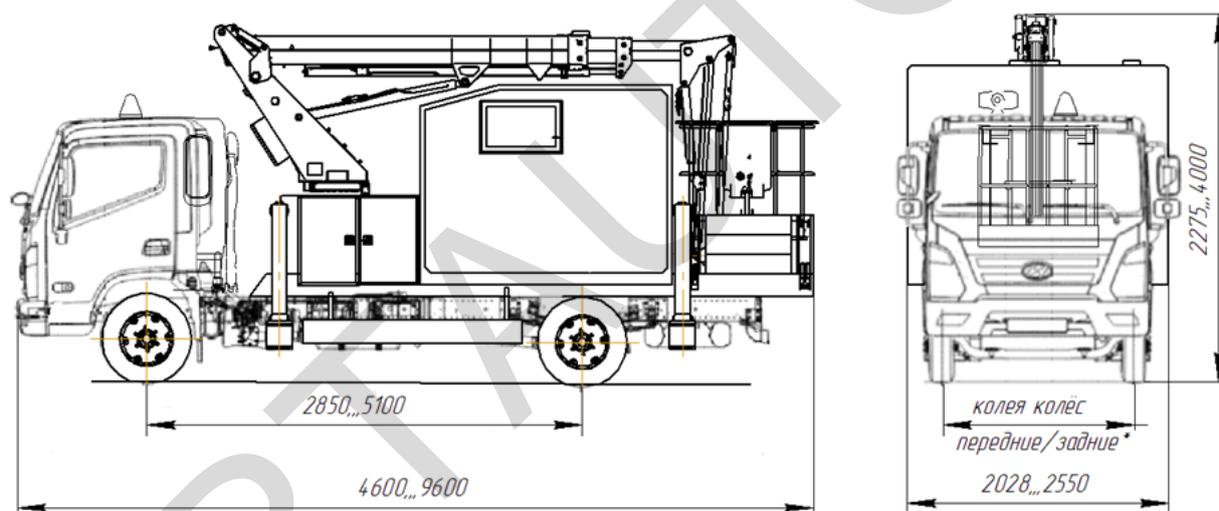
Тип - МНД, модификации - МНД166, МНД186, МНД196, вариант исполнения 4



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

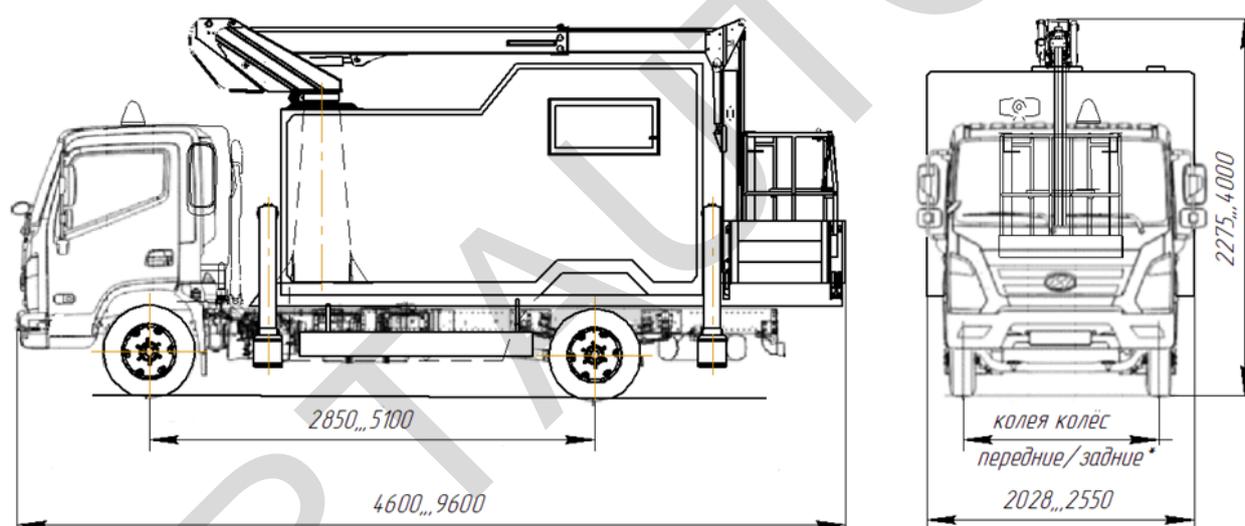
Тип - МНД, модификации - МНД167, МНД187, МНД197, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД167, МНД187, МНД197, вариант исполнения 2

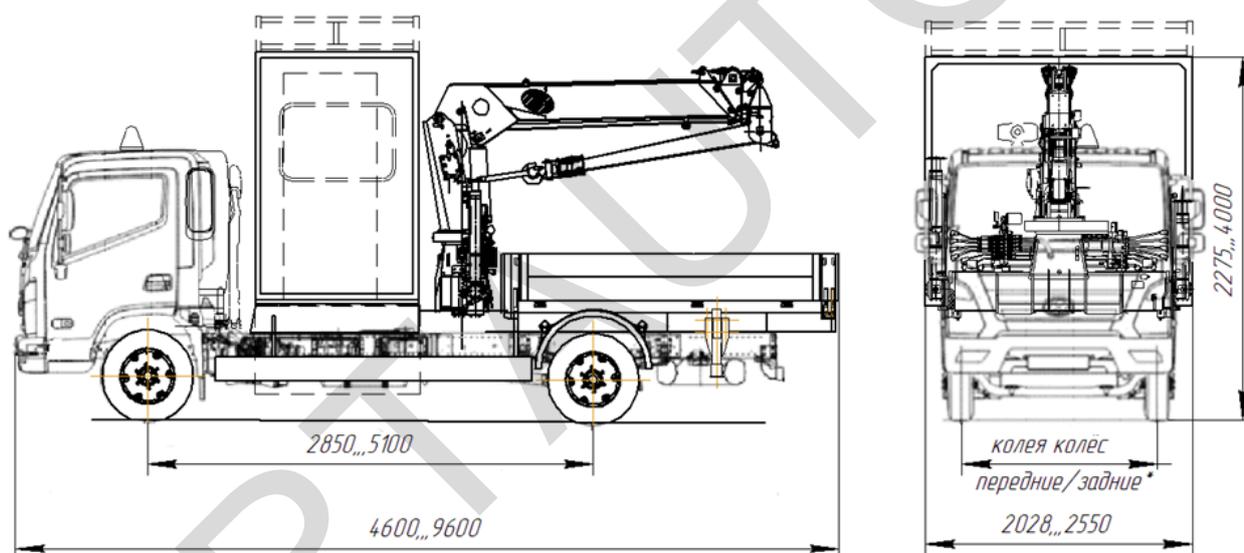


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

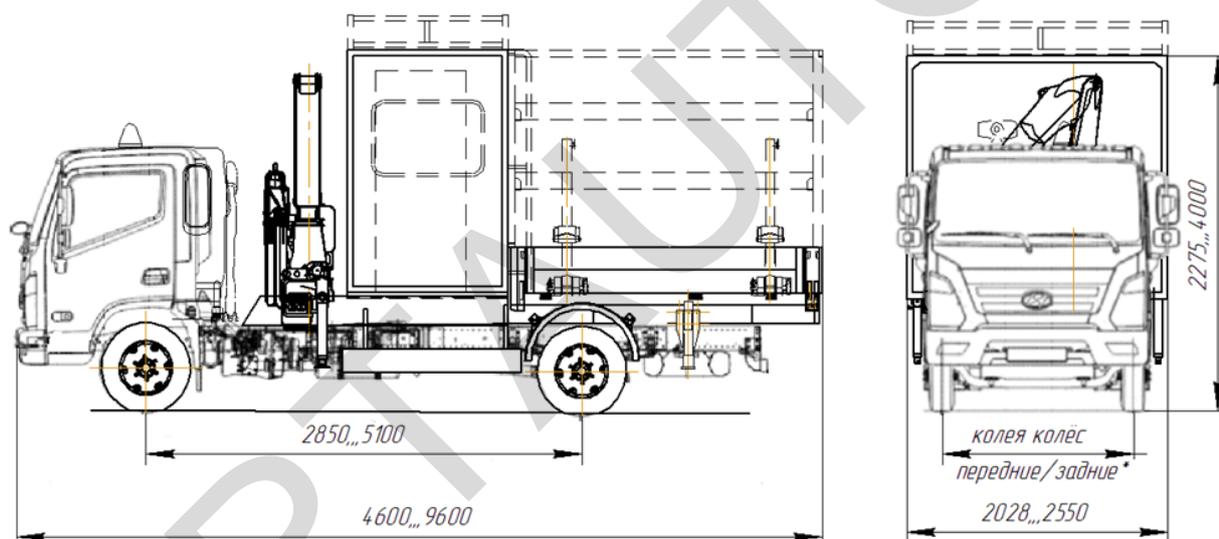
Тип - MHD, модификации - MHD168, MHD188, MHD198, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

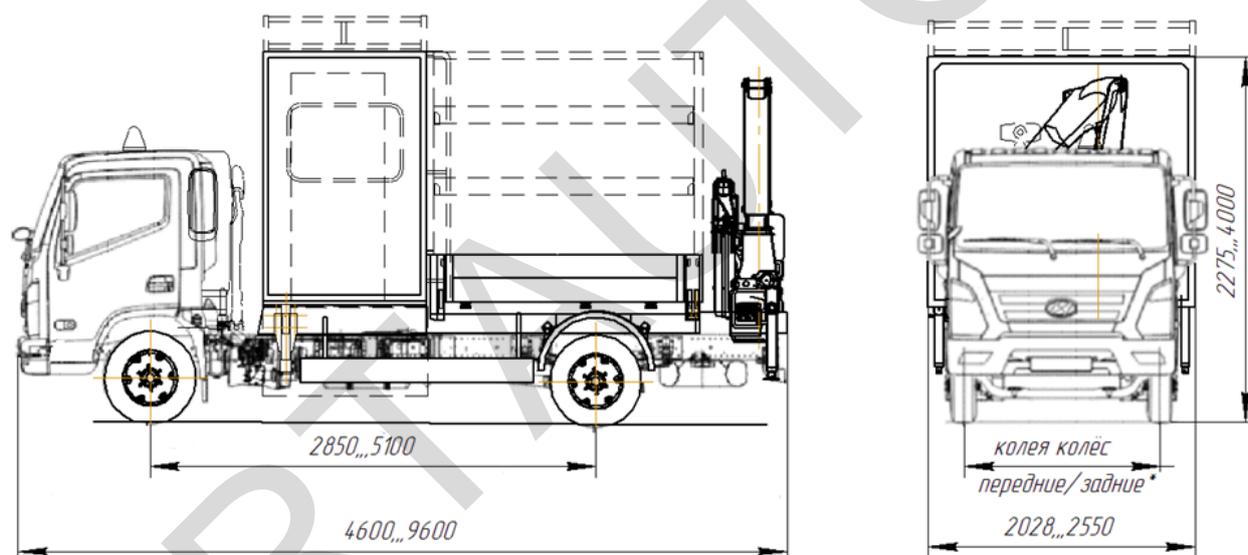
Тип - MHD, модификации - MHD168, MHD188, MHD198, вариант исполнения 2



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД168, МНД188, МНД198, вариант исполнения 3

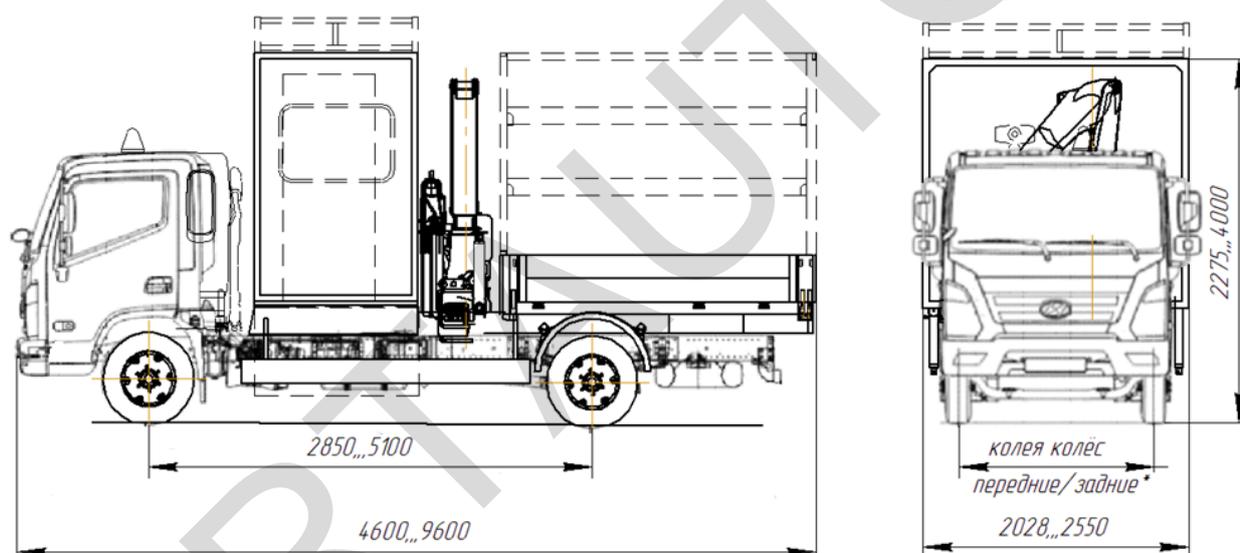


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД168, МНД188, МНД198, вариант исполнения 4



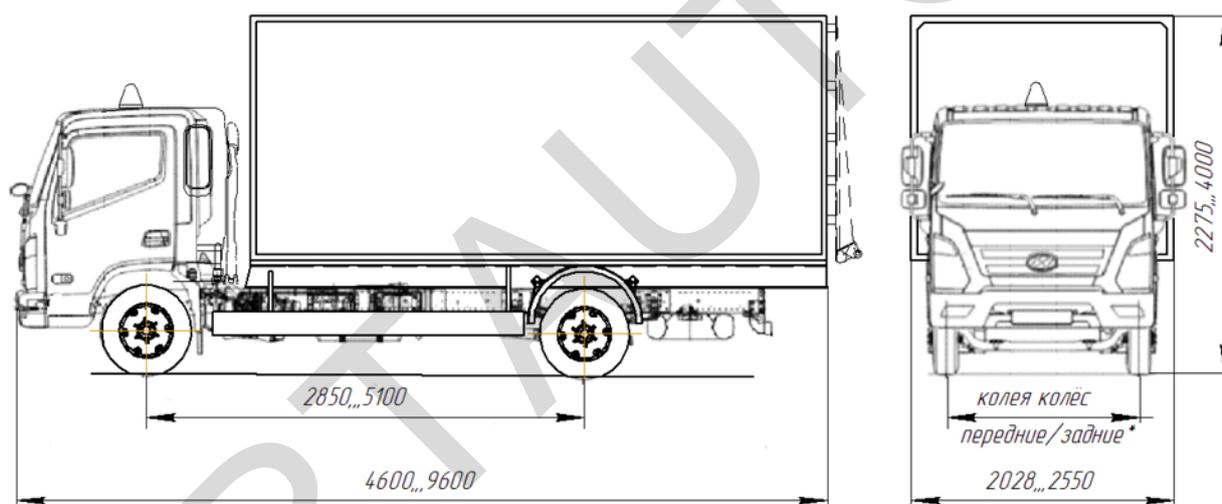
\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575

EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670

EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

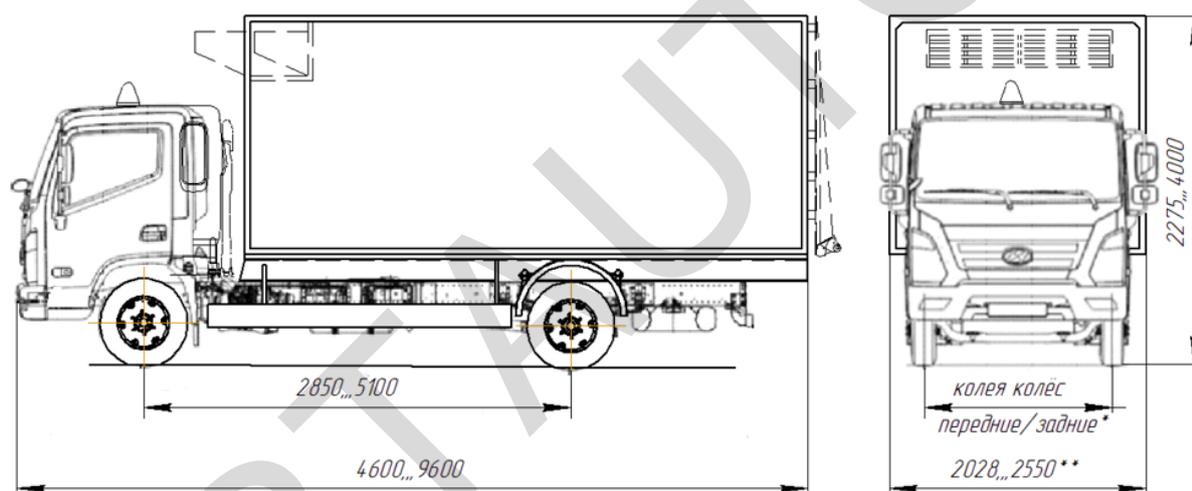
Тип - МНД, модификации - МНД16А, МНД18А, МНД19А, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД16А, МНД18А, МНД19А, вариант исполнения 2

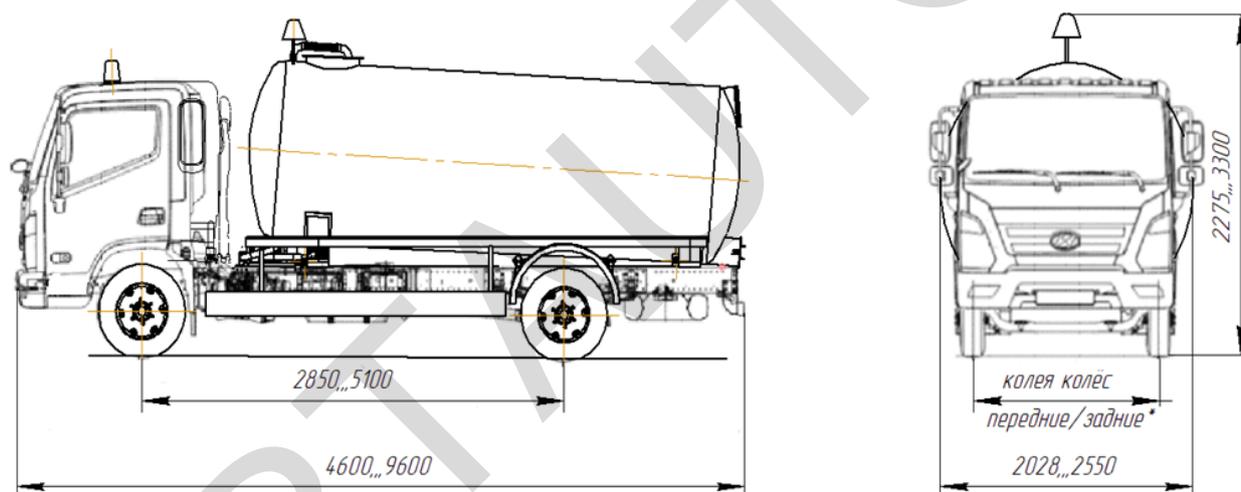


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
 EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
 EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

\*\* - 2600мм для изотермических фургонов

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16B, MHD18B, MHD19B, вариант исполнения 1

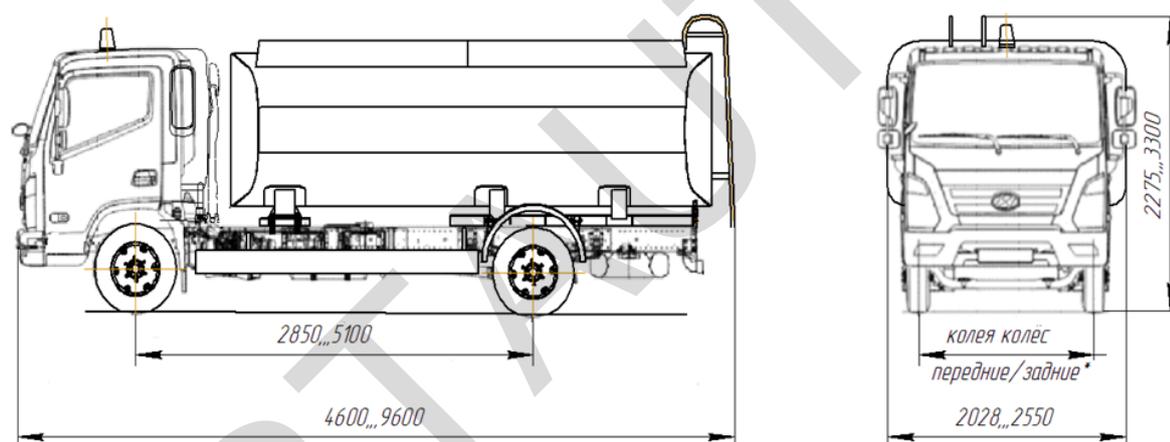


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16B, MHD18B, MHD19B, вариант исполнения 2

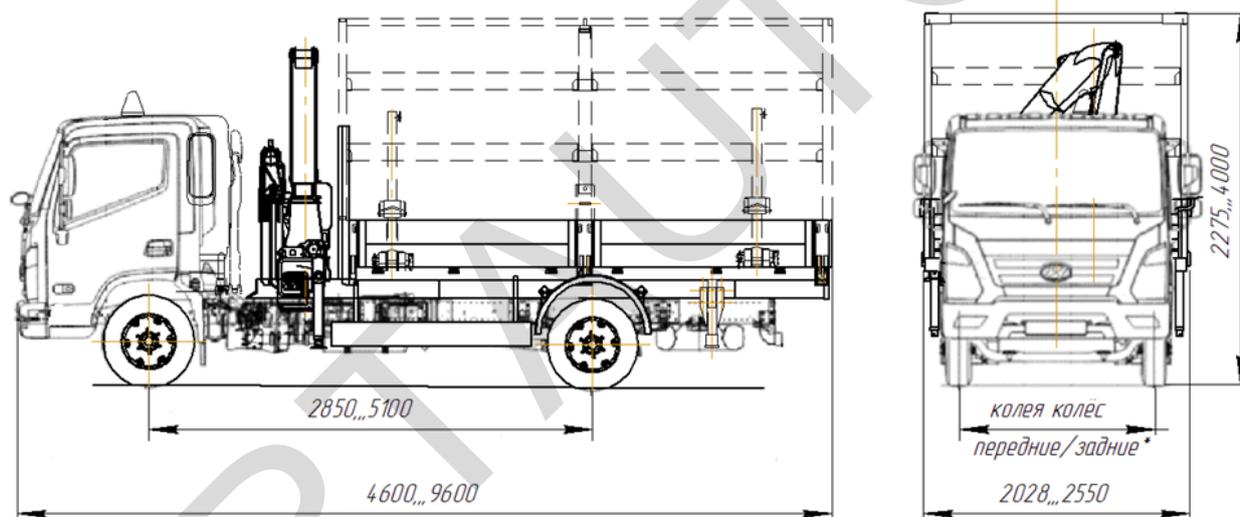


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

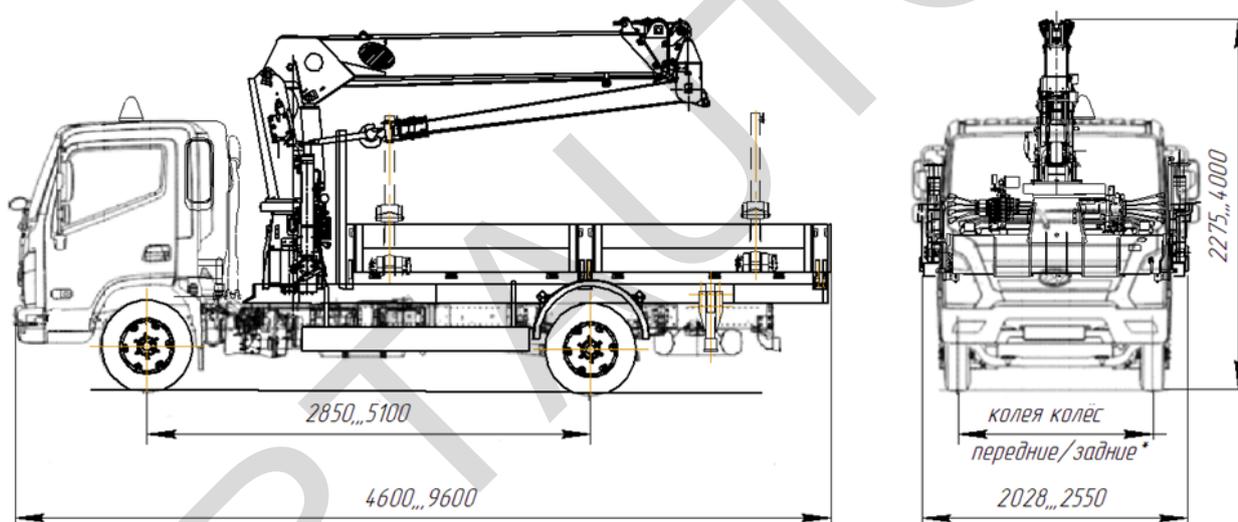
Тип - MHD, модификации - MHD16C, MHD18C, MHD19C, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16C, MHD18C, MHD19C, вариант исполнения 2

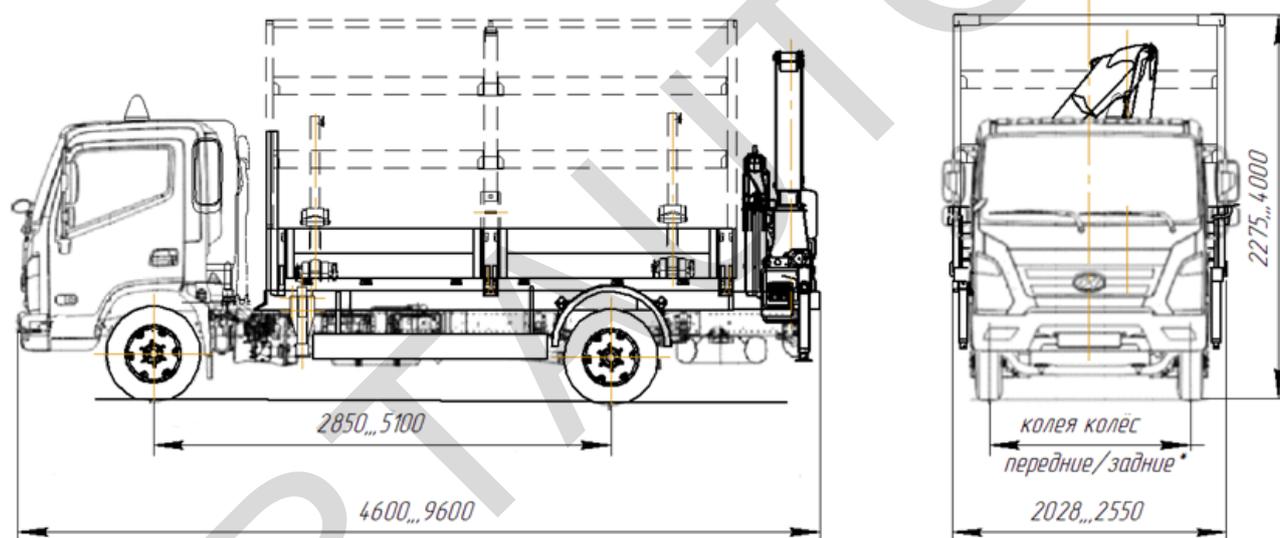


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16С, MHD18С, MHD19С, вариант исполнения 3



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575

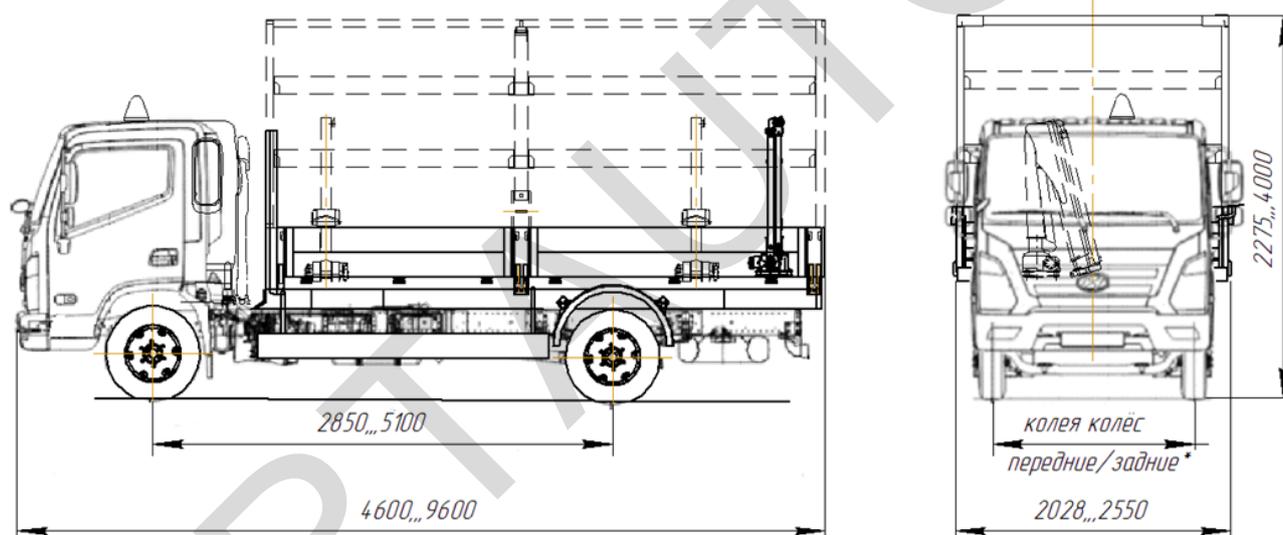
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670

EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

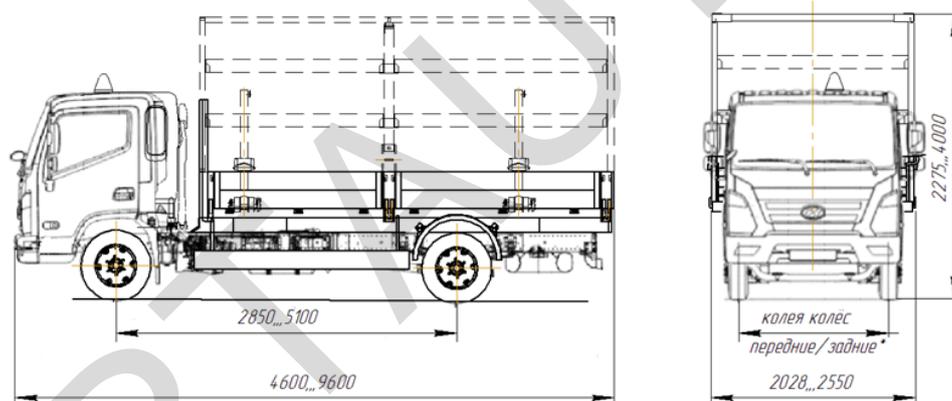
Тип - МНД, модификации - МНД16С, МНД18С, МНД19С, вариант исполнения 4



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

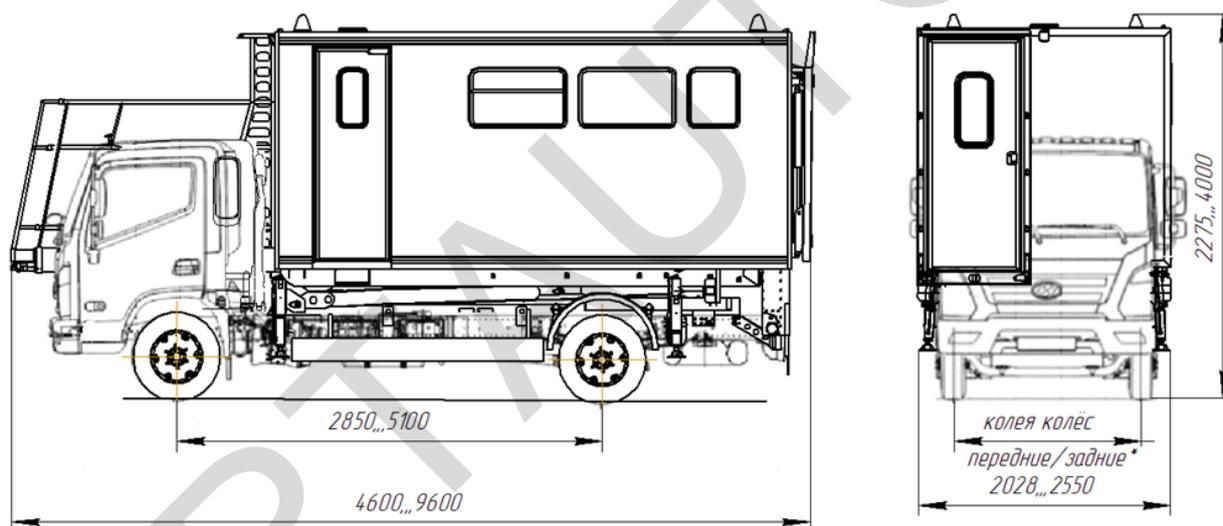
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Тип - MHD, модификации - MHD16D, MHD18D, MHD19D



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

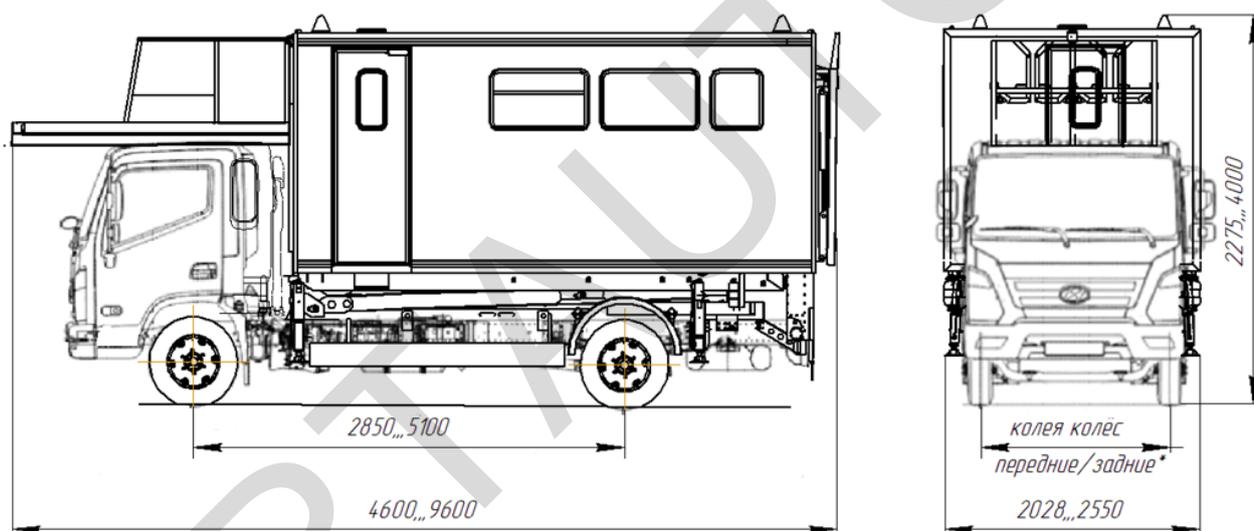
Тип - MHD, модификации - MHD16E, MHD18E, MHD19E, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

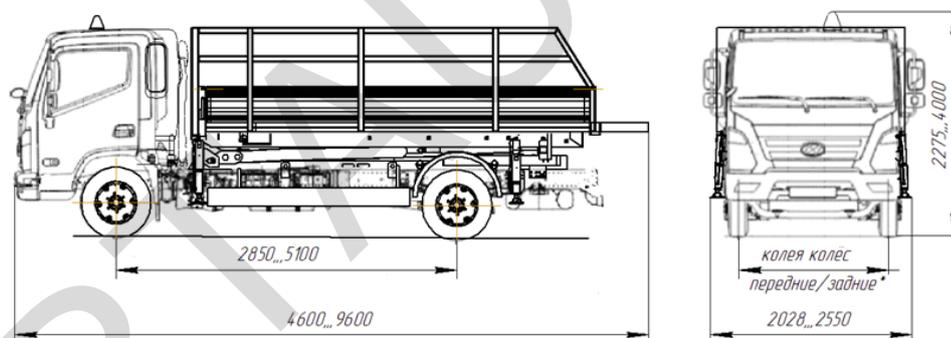
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16E, MHD18E, MHD19E, вариант исполнения 2



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

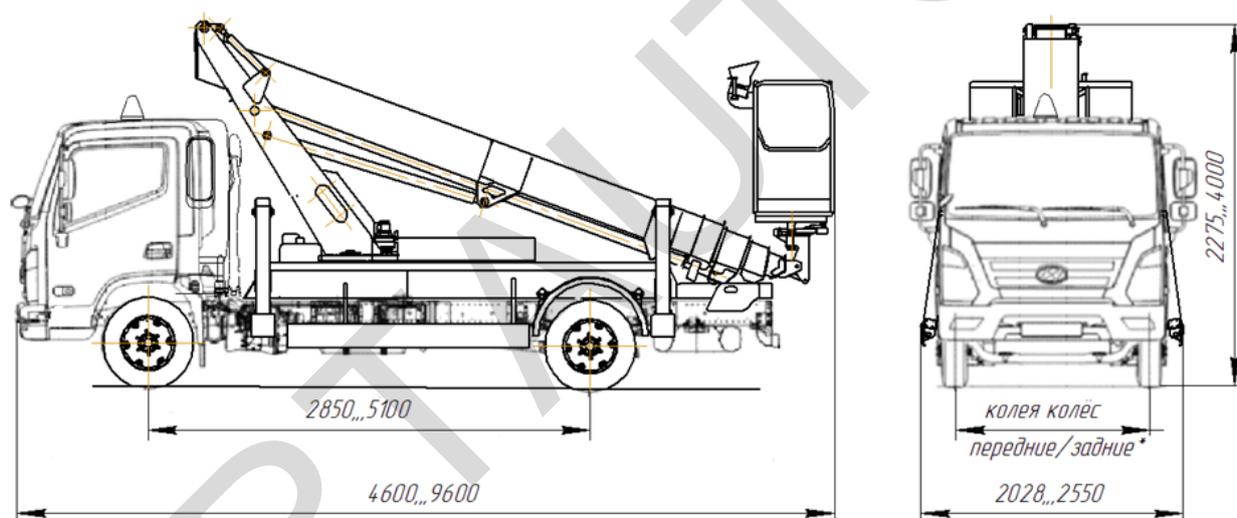
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Тип - MHD, модификации - MHD16F, MHD18F, MHD19F



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД16Н, МНД18Н, МНД19Н, вариант исполнения 1

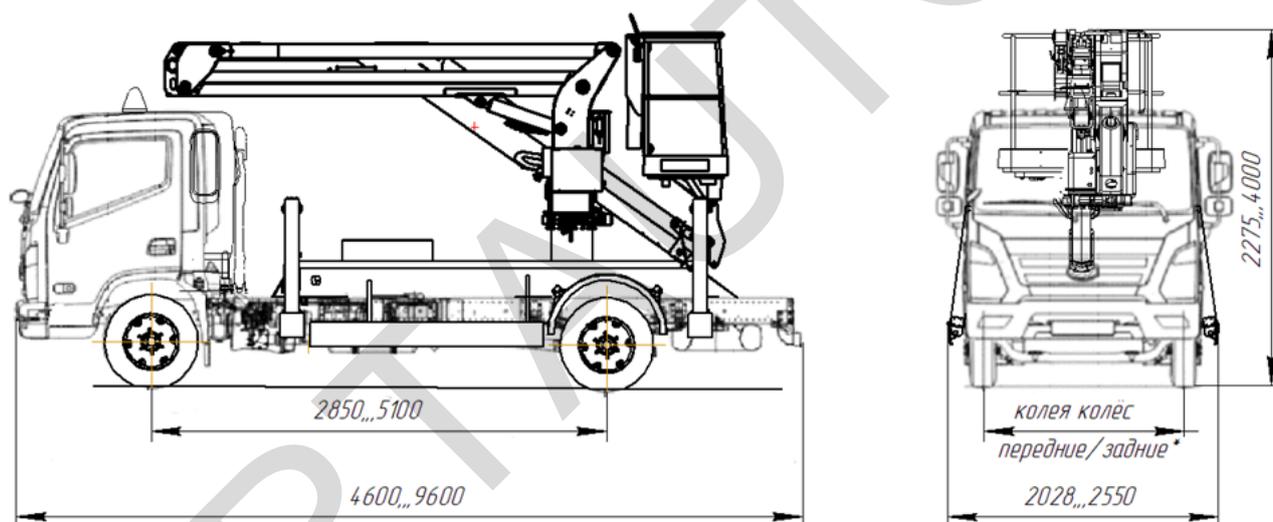


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

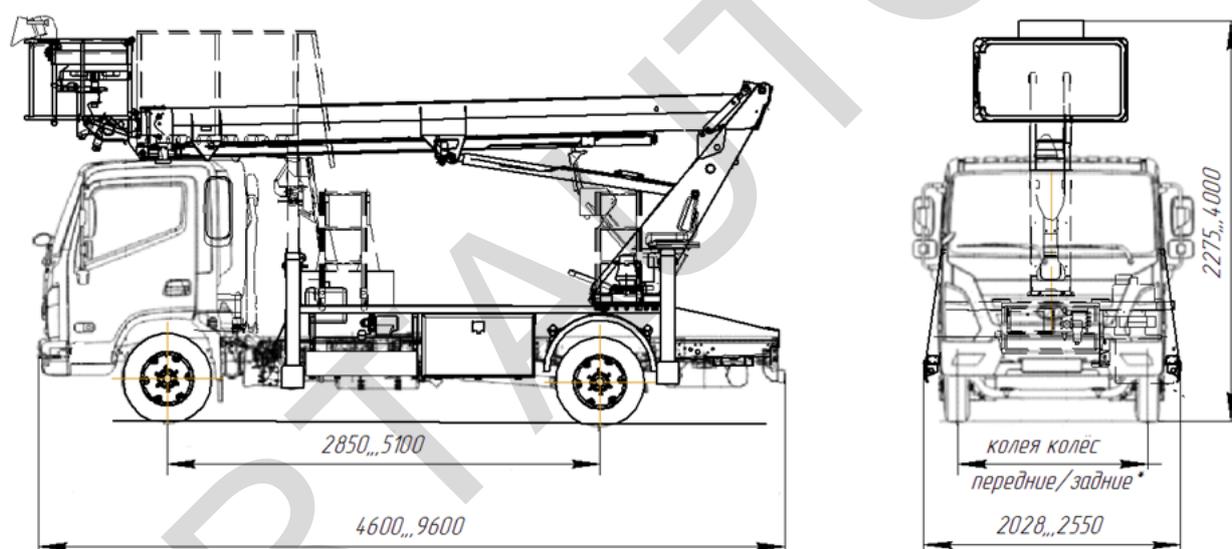
Тип - МНД, модификации - МНД16Н, МНД18Н, МНД19Н, вариант исполнения 2



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип - MHD, модификации - MHD16H, MHD18H, MHD19H, вариант исполнения 3

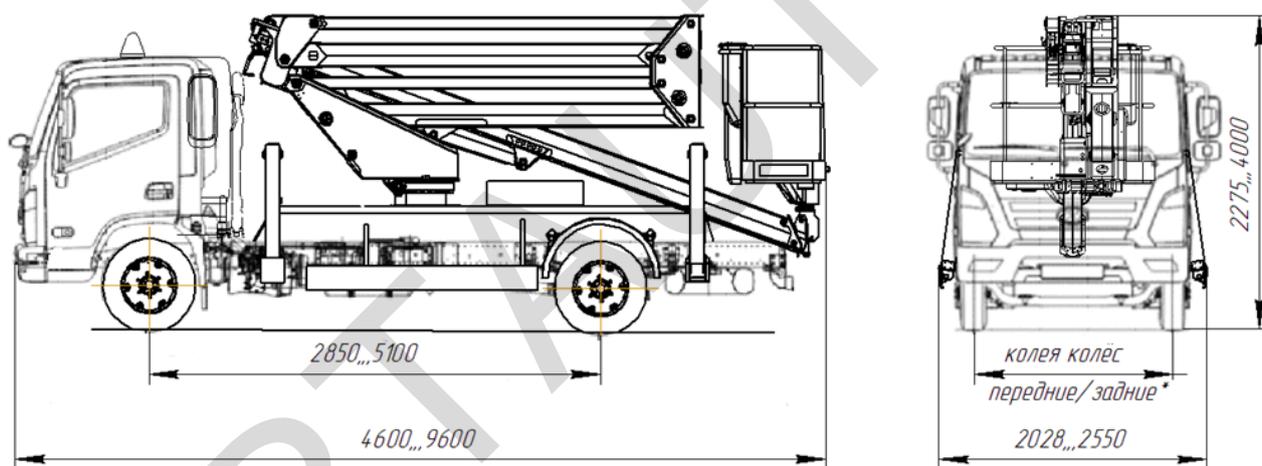


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

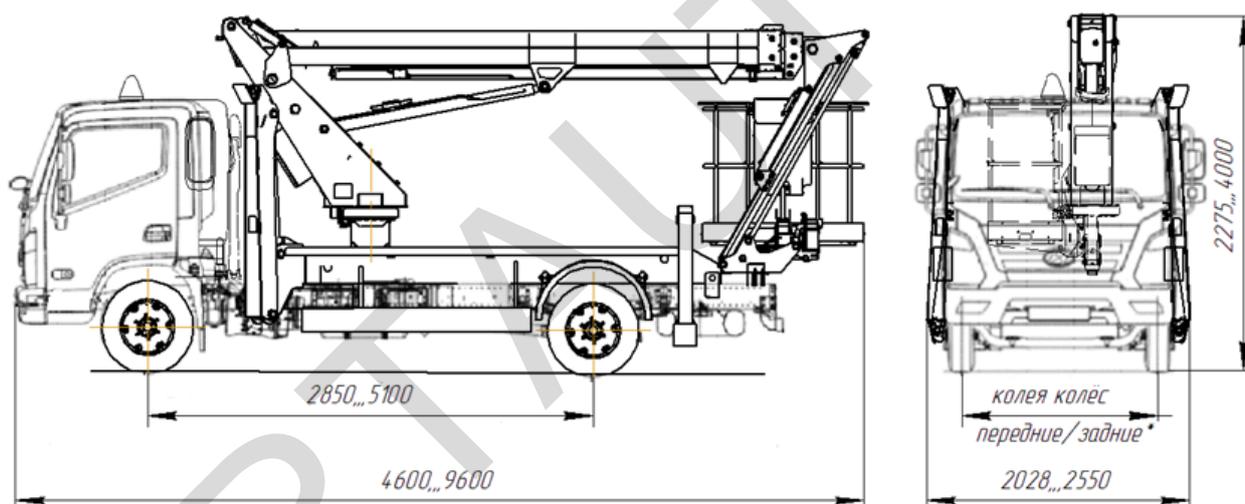
Тип - MHD, модификации - MHD16H, MHD18H, MHD19H, вариант исполнения 4



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

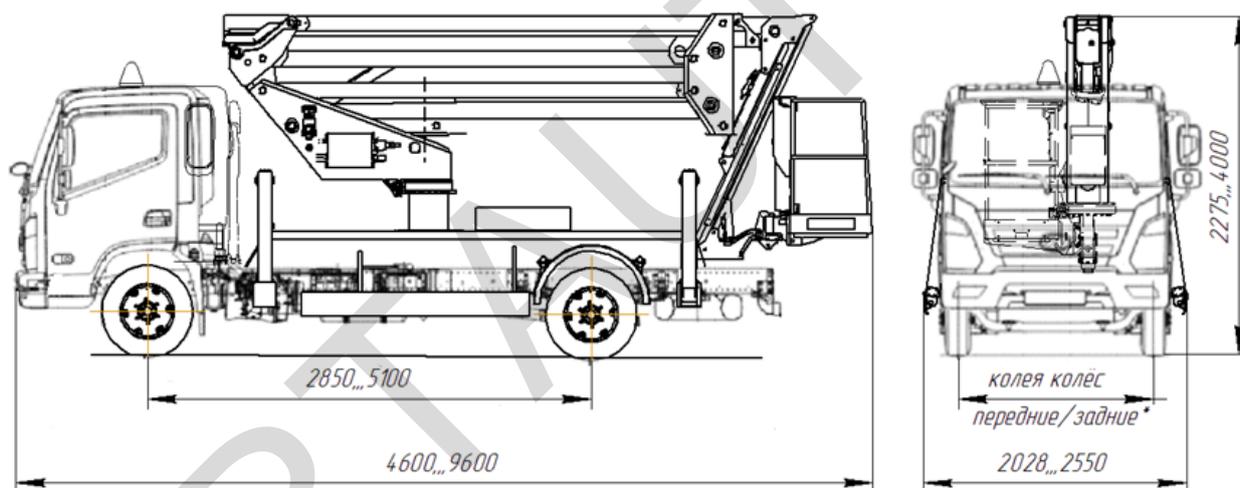
Тип - MHD, модификации - MHD16H, MHD18H, MHD19H, вариант исполнения 5



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16H, MHD18H, MHD19H, вариант исполнения 6

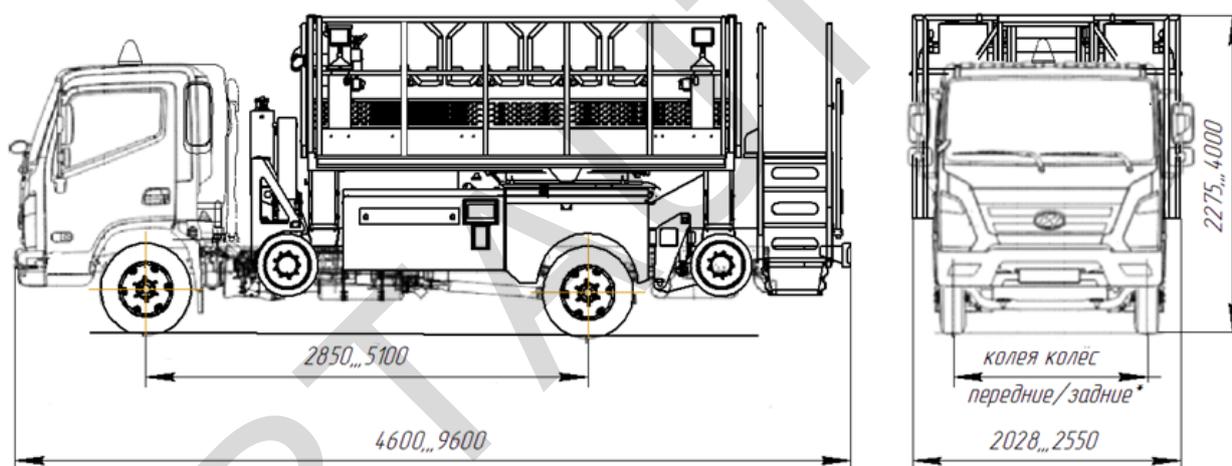


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16H, MHD18H, MHD19H, вариант исполнения 7

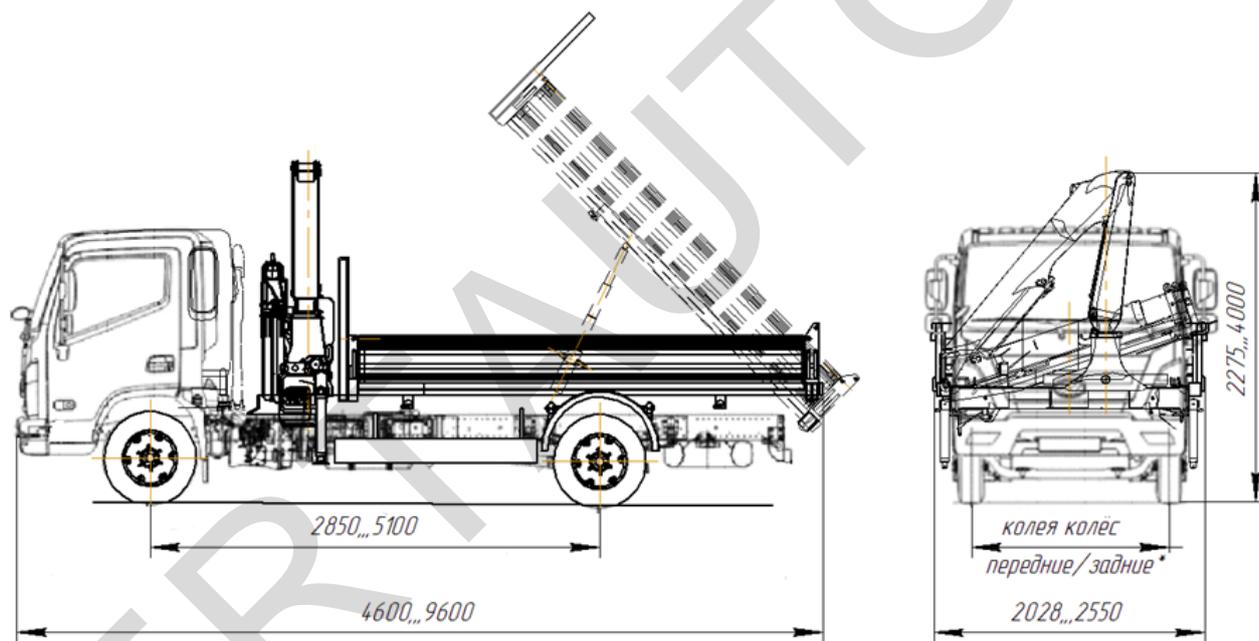


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16K, MHD18K, MHD19K, вариант исполнения 1

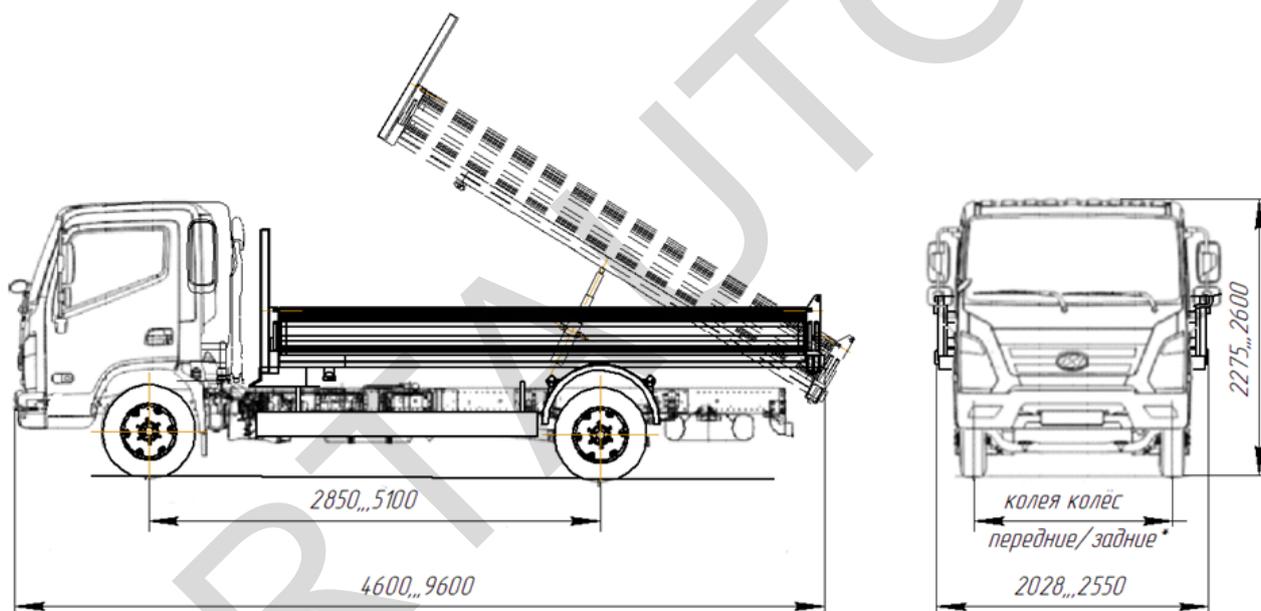


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

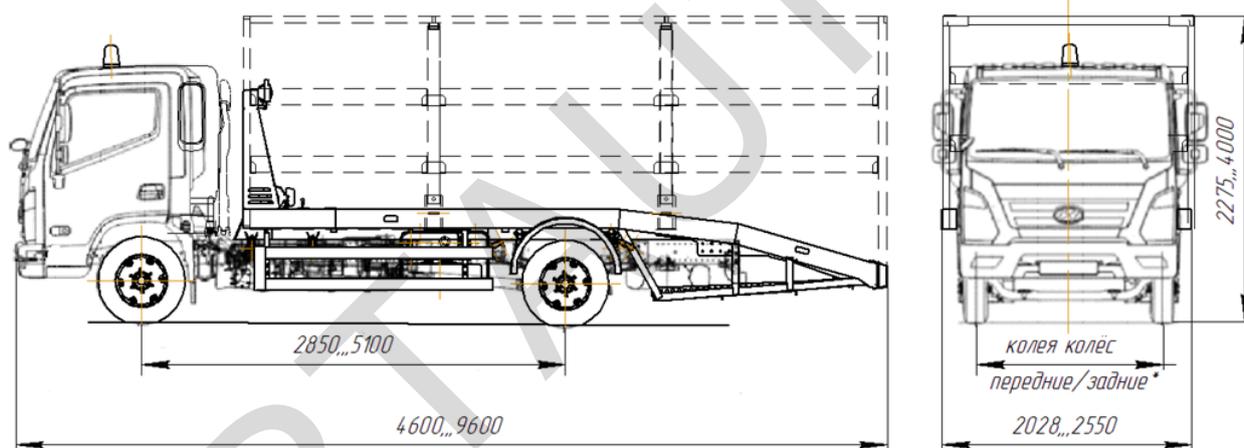
Тип - МНД, модификации - МНД16К, МНД18К, МНД19К, вариант исполнения 2



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД16М, МНД18М, МНД19М, вариант исполнения 1

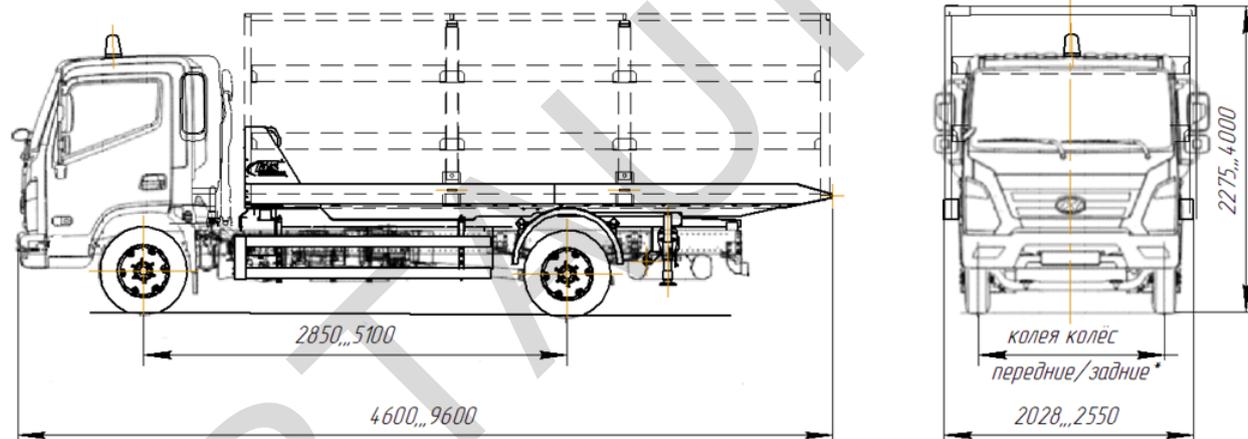


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД16М, МНД18М, МНД19М, вариант исполнения 2



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575

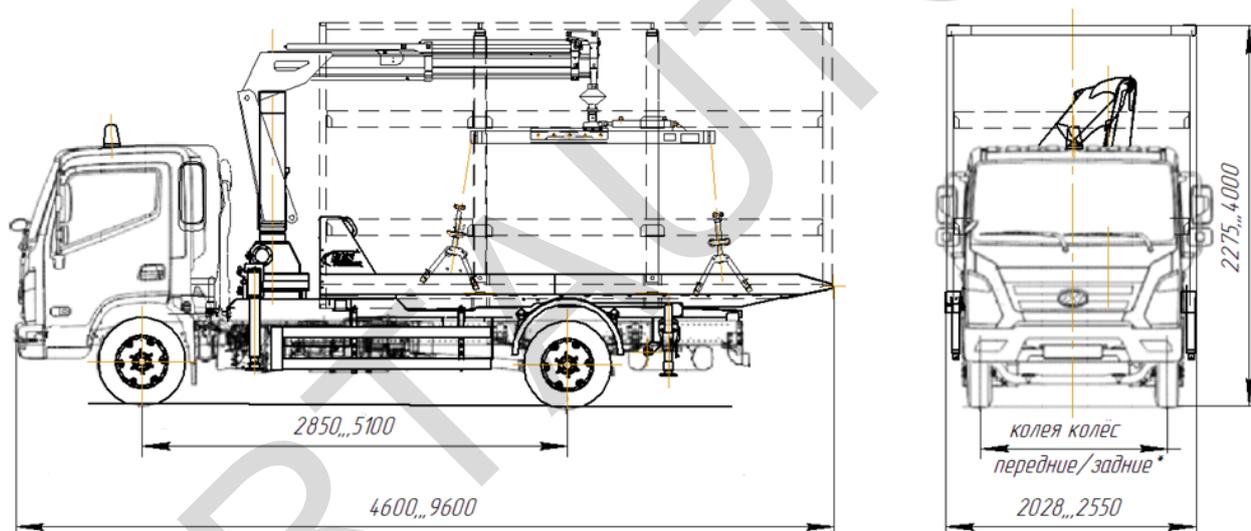
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670

EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16M, MHD18M, MHD19M, вариант исполнения 3

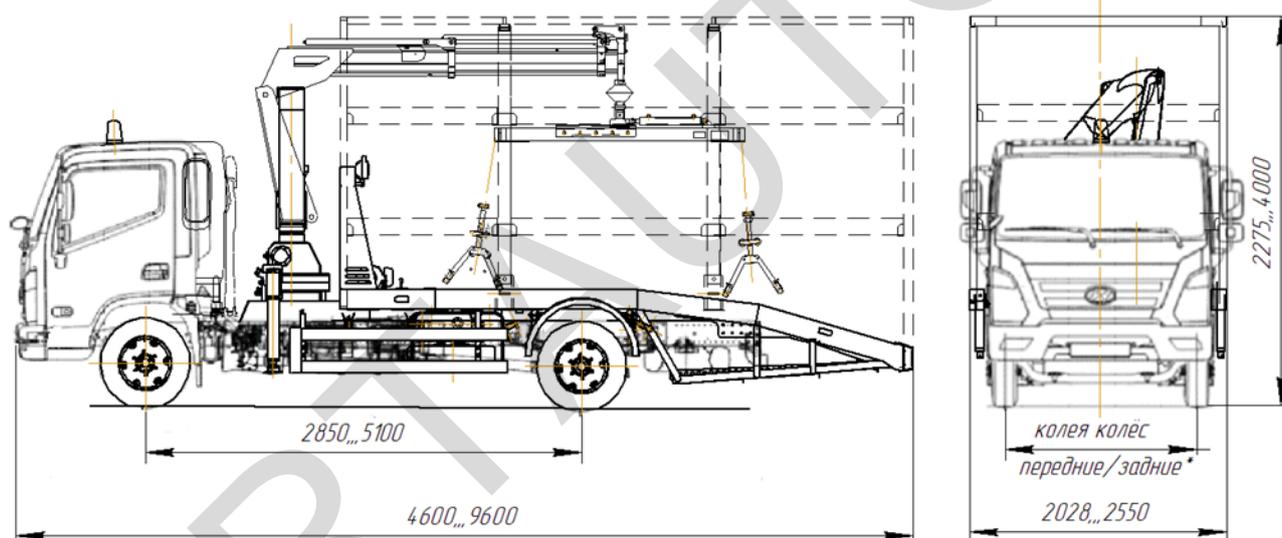


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД16М, МНД18М, МНД19М, вариант исполнения 4

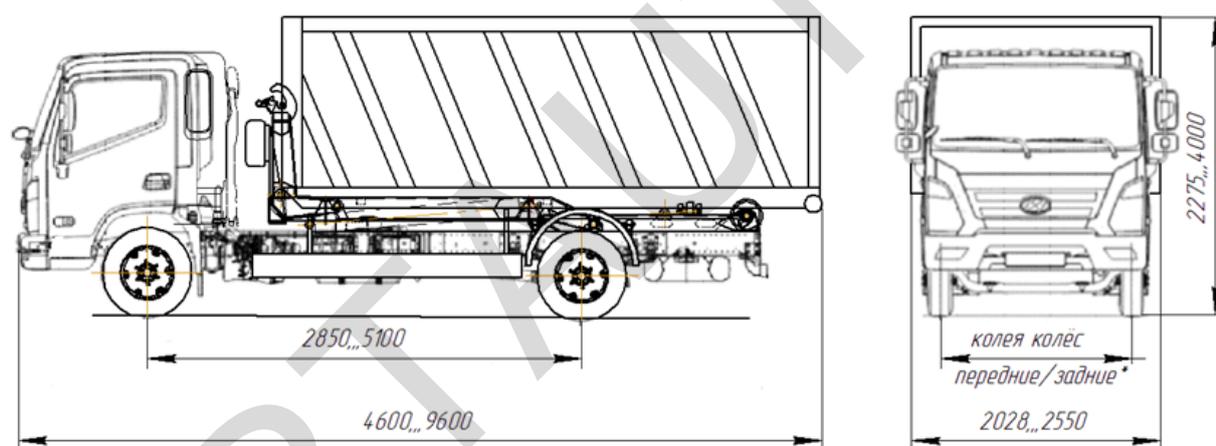


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

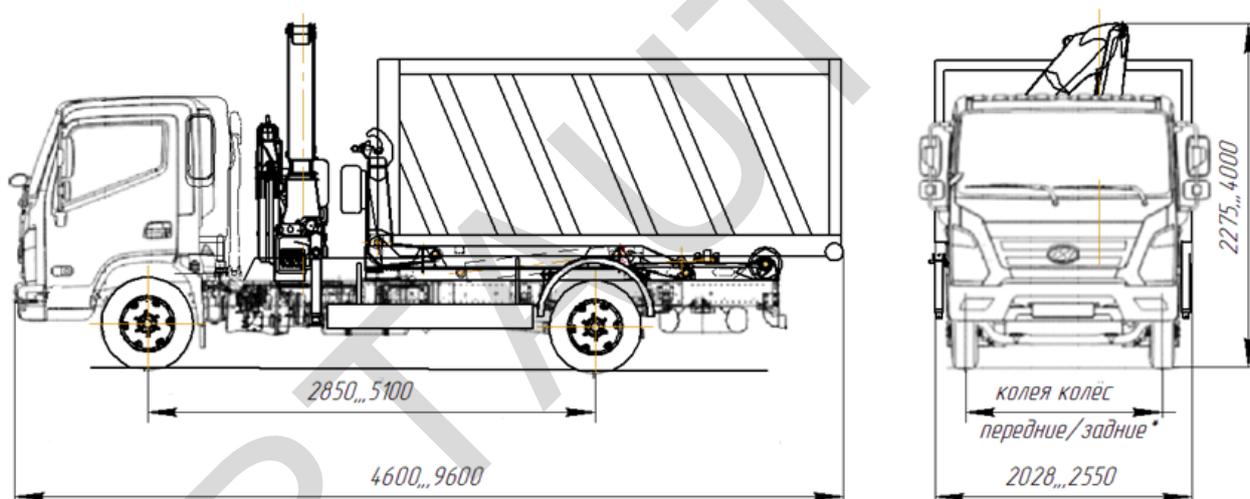
Тип - MHD, модификации - MHD16R, MHD18R, MHD19R, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16R, MHD18R, MHD19R, вариант исполнения 2

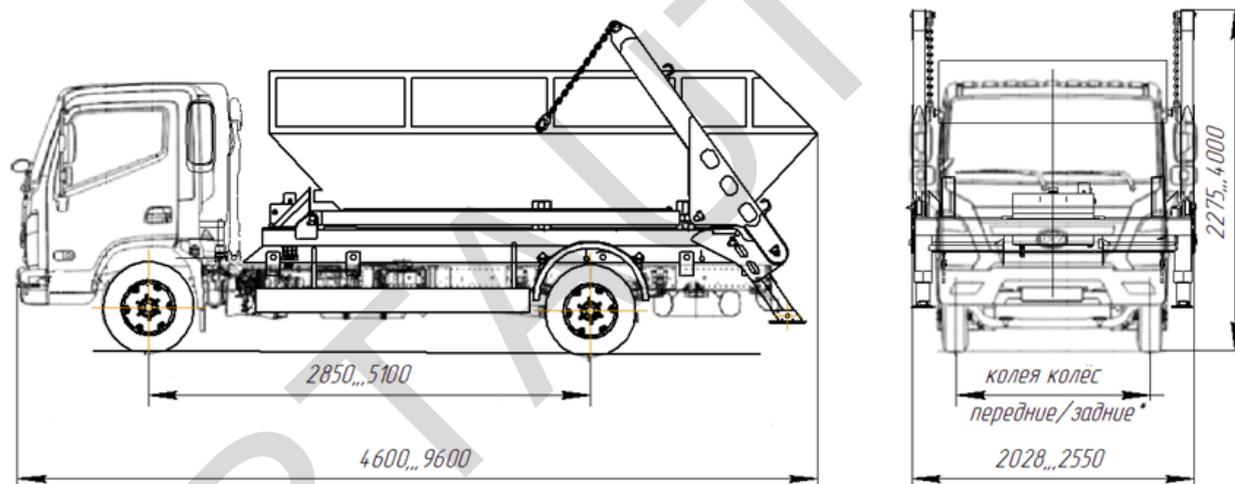


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16R, MHD18R, MHD19R, вариант исполнения 3

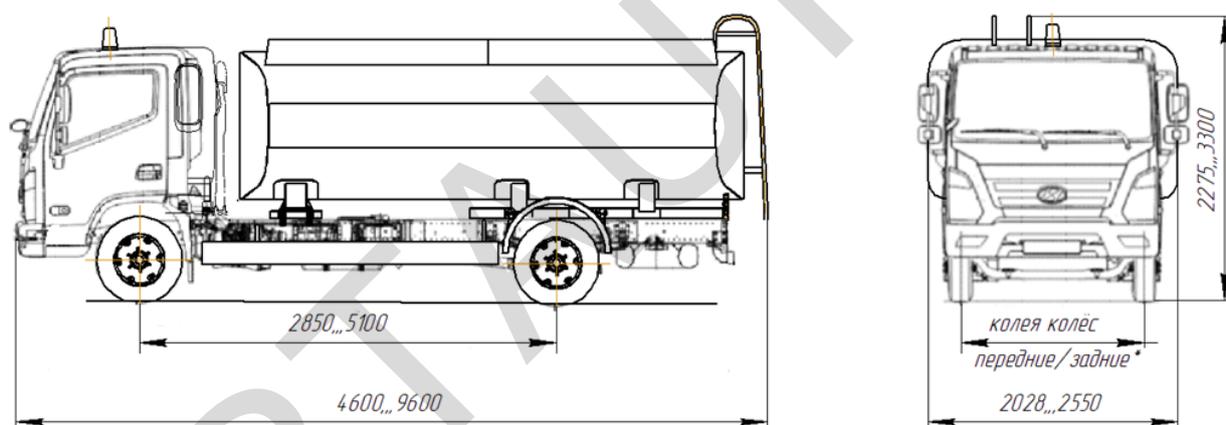


\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16T, MHD18T, MHD19T, вариант исполнения 1



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575

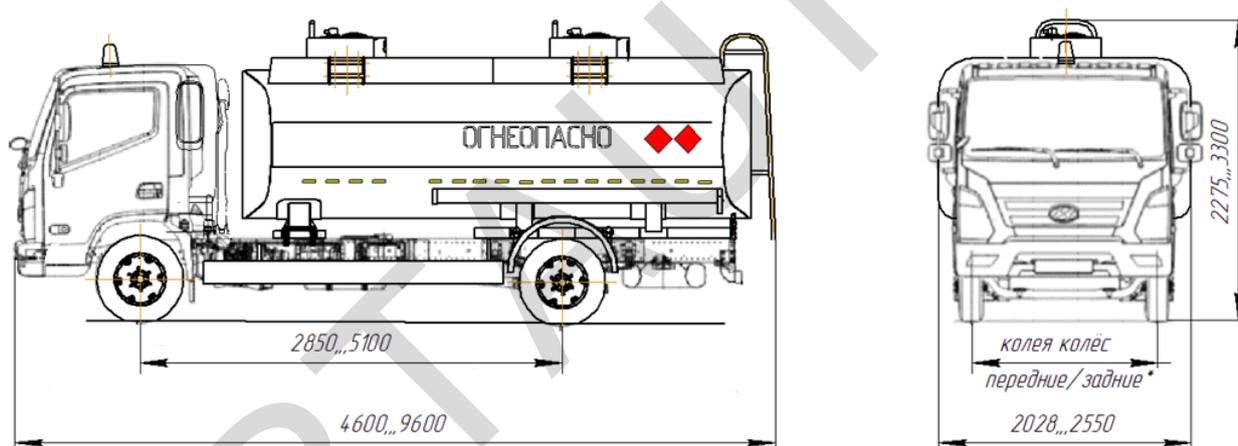
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670

EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

Приложение № 4

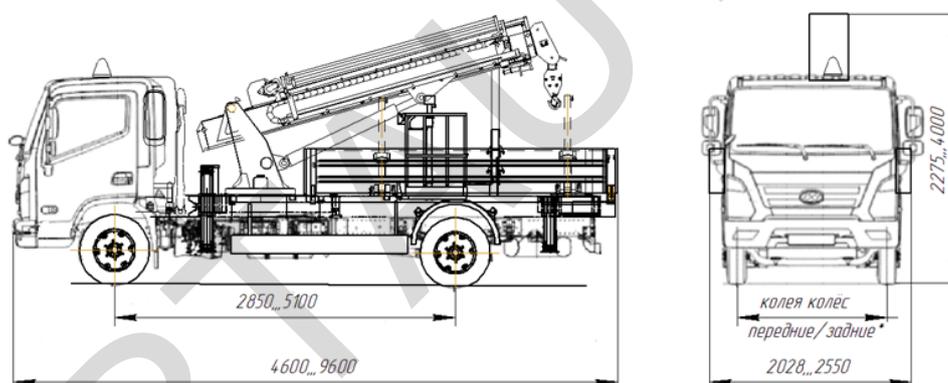
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - MHD, модификации - MHD16T, MHD18T, MHD19T, вариант исполнения 2



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

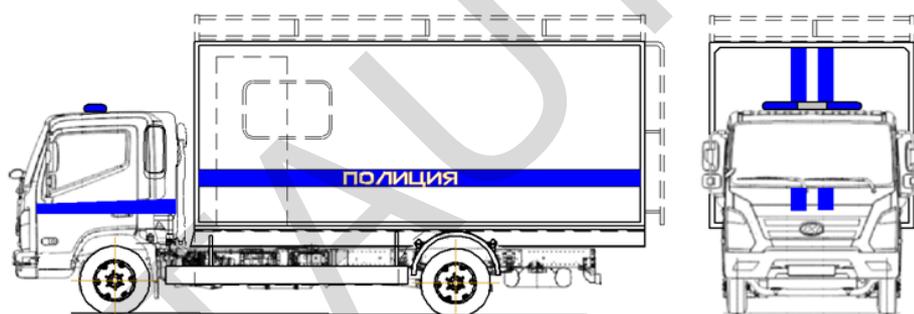
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Тип - MHD, модификации - MHD16Y, MHD18Y, MHD19Y



\* EX6: 1680 или 1695/1495 или 1575  
EX8: 1695 или 1675 или 1680/1650 или 1670  
EX9: 1695 или 1675/1650 или 1670

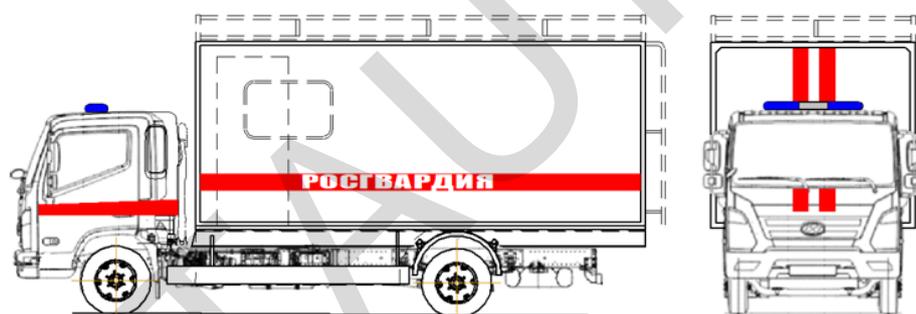
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 1



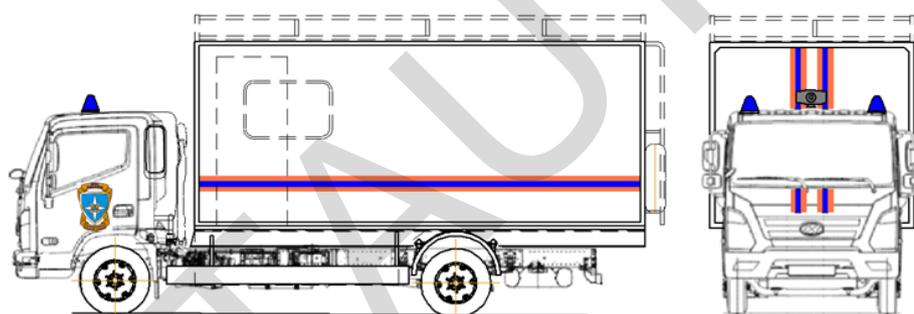
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 2



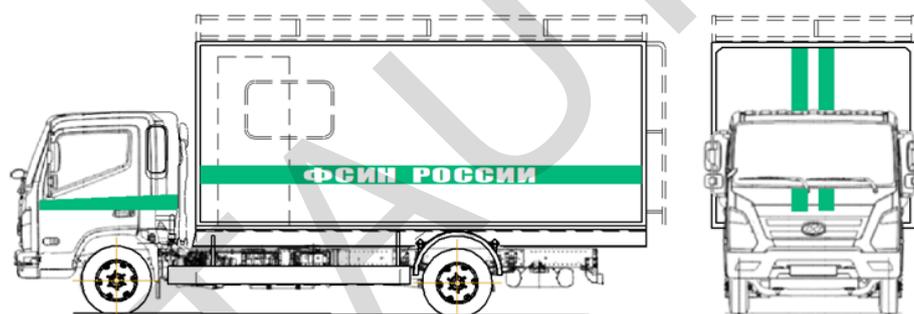
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 3



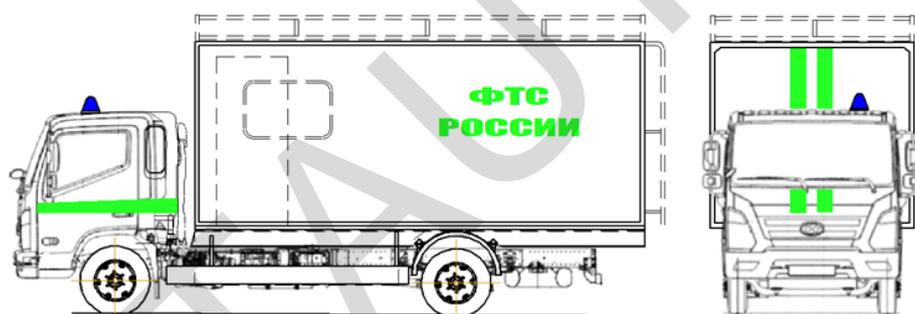
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 4

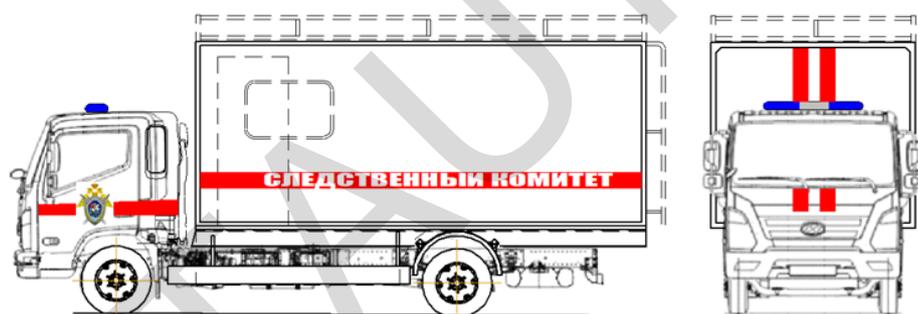


**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 5



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 6



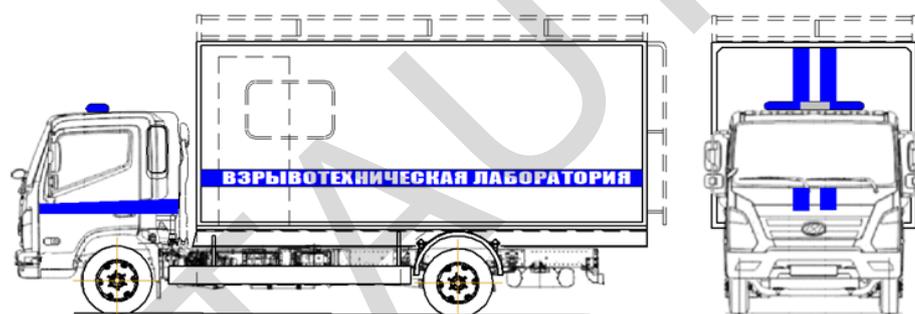
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 7



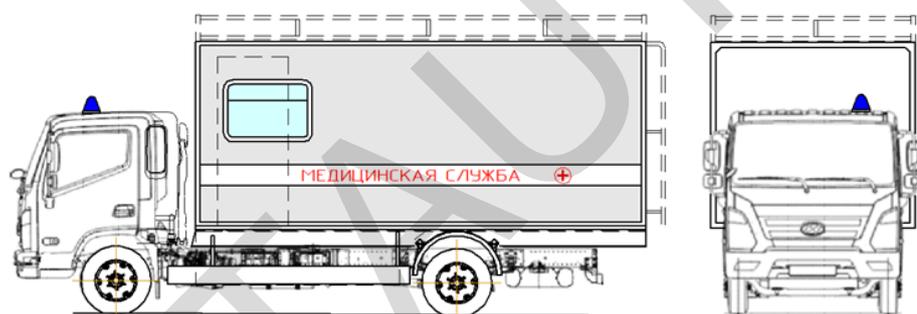
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 8



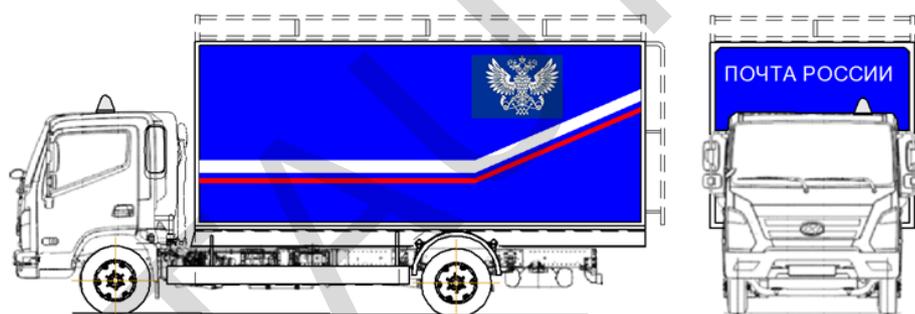
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 9



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 10



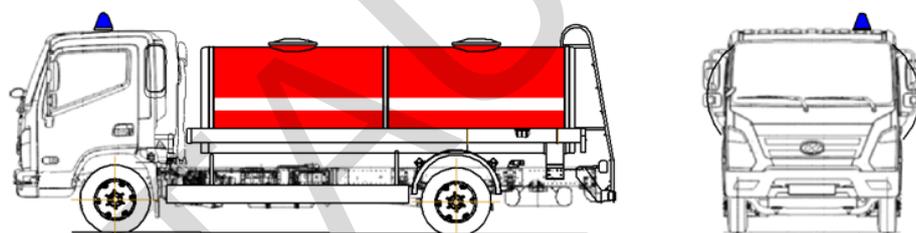
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 11



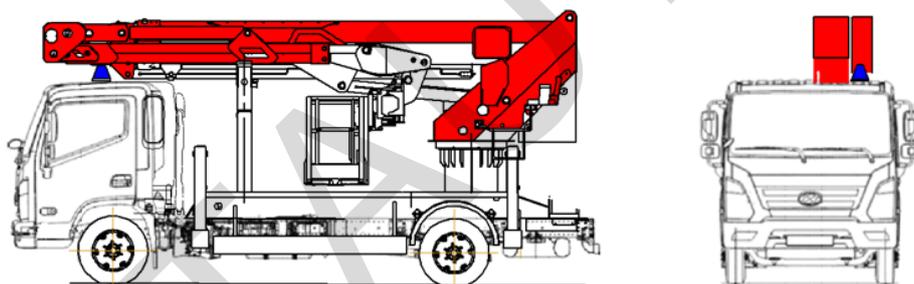
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 12



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, цветографическая схема 13



Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Тип - МНД, модификации - МНД???, планировка сидений в двухрядных кабинах и фургонах.

