

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000109

№ TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Срок действия с 28 сентября 2015 г. по 28 сентября 2018 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
 “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
 электронная почта: mail@satrфонд.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

### ШАССИ

|   |  |
|---|--|
| МАРКА                                     | Mercedes-Benz  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ              | Mercedes-Benz Actros   |
| ТИП                                       | Actros   |
| МОДИФИКАЦИИ                               | 2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2646L, 2446LS, 2448LS, 2532,<br>2532L, 2532LS, 2536, 2536L, 2536LS, 2541, 2541L, 2541LS, 2544,<br>2544L, 2544LS, 2548, 2548L, 2548LS, 2551LS, 2632, 2632L, 2632LS,<br>2632LK, 2636, 2636L, 2636LS, 2641, 2641LK, 2644, 2641L, 2641LS,<br>2641S, 2644S, 2644L, 2644LS, 2648LS, 2651, 2651S, 2651L, 2651LS,<br>2655S, 2655LS, 3332, 3332A, 3332K, 3332AK, 3332S, 3332AS,<br>3332B, 3336, 3336A, 3336K, 3336AK, 3336S, 3336AS, 3336B, 3341,<br>3341A, 3341S, 3341AS, 3341K, 3341AK, 3341B, 3344, 3344A, 3344S,<br>3344AS, 3344K, 3344AK, 3344B, 3346, 3346A, 3346K, 3346AK,<br>3346S, 3346AS, 3348, 3348A, 3348S, 3348AK, 3348AS,<br>3348B, 3351, 3351A, 3351K, 3351AK, 3351S, 3351AS, 3355, 3355S,<br>3355AS, 3360, 3360A, 3360S, 3360AS, 3360AK |
| КАТЕГОРИЯ                                 | N <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> G  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                       | 5  |
| ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ                      | шасси с кабиной и двигателем   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                     | Общество с ограниченной ответственностью<br>"Мерседес-Бенц Тракс Восток", юридический и фактический<br>адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,<br>Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный<br>проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353,<br>телефон+7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41,<br>электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                  | Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия  |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации:<br>Общество с ограниченной ответственностью<br>"Мерседес-Бенц Тракс Восток", юридический и фактический<br>адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,<br>Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный<br>проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН 1097746596353,<br>телефон+7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41,<br>электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com  |

|  |  |
|--|--|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС  | Представитель в Республике Беларусь:<br>Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, УНН 100364357, ОКПО 14733120 телефон/факс + 7 375 17 309-9999 электронная почта: info@mercedes-benz.by   |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС                | Представитель в Республике Казахстан:<br>Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова 102, Республика Казахстан, Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), телефон +7 727 250 64 24, факс +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Германия   |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на шести страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

В случае превышения параметров, указанных Приложении № 5 к Техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", для передвижения транспортных средств по территории государств – членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Шасси модификаций **2532, 2532L, 2536, 2536L, 2541, 2541L, 2544, 2544L, 2644L, 2646L, 2651L, 2548, 2548L, 2632, 2632L, 2636, 2636L, 2641, 2641L, 3332, 3332A, 3336, 3336A, 3341, 3341A, 3346, 3346A, 3351, 3360, 3351A, 3355, 2644, 2651, 3344, 3344A, 3348, 3348A, 3360A** предназначены для установки кузовов общего назначения.

Шасси модификаций **2632LK, 2641LK, 3332K, 3332AK, 3336K, 3336AK, 3341K, 3341AK, 3346K, 3346AK, 3351K, 3351AK, 3344K, 3344AK, 3348K, 3348AK, 3360AK** предназначены для установки самосвальных кузовов.

Шасси модификаций **3348B, 3332B, 3336B, 3341B, 3344B** предназначены для установки бетоносмесителей.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 3

Шасси модификаций 2551LS, 2648LS, 2532LS, 2536LS, 2541LS, 2544LS, 2548LS, 2632LS, 2636LS, 2641LS, 2641S, 3332S, 3332AS, 3336S, 3336AS, 3341S, 3341AS, 3346S, 3346AS, 3351S, 3351AS, 3355S, 3355AS, 2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2446LS, 2448LS, 2644S, 2644LS, 2651LS, 2655LS, 2651S, 2655S, 3360S, 3344S, 3344AS, 3348S, 3348AS, 3360AS предназначены для оборудования седельных тягачей.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 28 » сентября 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00021.P1 от « 28 » сентября 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного  
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

подпись 02.10.2015

SERTA

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 6 x 2 / средние или задние;<br>6 x 4 / средние и задние;<br>6 x 6 / все (только мод. ...AK, ...AS, ...A)   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |
| Кабина                                  | двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная;<br>типа: S - короткая,<br>M - средняя, с одним спальным местом или без него;<br>L - длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей,<br>LH - длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами |

| Для модификаций:  | 2532L, 2536L,<br>2541L, 2544L,<br>2548L***  | 2532L, 2536L,<br>2541L, 2544L,<br>2548L**   | 2532L, 2536L,<br>2541L, 2544L,<br>2548L     | 2532, 2536,<br>2541, 2544,<br>2548          |
|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм  |   |   |   |   |
| – длина   | 7400...9200                                 | 8430...12000                                | 9000...12000                                | 9700...10150                                |
| – ширина  |   |   | 2490...2550                                 |   |
| – высота  |   |   | 2640...4000                                 |   |
| База, мм  |   |   | 2430...6000+1350...1450*                    |   |
| Колея передних / задних колес, мм   | 1980...2140 / 1800...2050                   |   | 2010...2140 / 1800...2050                   | 1980...2140 / 1800...2050                   |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг   | 7600...8600                                 | 7870...9380                                 | 7800...9500                                 | 8000...9500                                 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 24000...28000                               | 23000...28000                               | 24000...28000                               | 25000...28000                               |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 6300...9000<br>10000...12000<br>6300...8800 | 6300...9000<br>7100...13000<br>6300...11500 | 6300...9000<br>10000...12000<br>6300...9500 | 6300...9000<br>9500...13000<br>8000...13000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   |   |   | 44000...70000****                           |   |
| Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг  |   |   |   |   |
| – прицеп без тормозной системы  |   |   |   |   |
| – прицеп (полуприцеп) с тормозной системой  | 16000...20000                               | 18300...45000                               | 16000...20000                               | 17000...45000                               |

\* – для шин увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20)

\*\* – для модификаций с низкой рамой

\*\*\* – для модификаций с четырьмя управляемыми колесами

\*\*\*\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 5

## Приложение № 1

|  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
| Для модификаций:   | 3332K, 3336K,<br>3341K 3346K,<br>3344K, 3348K,<br>3351K, 2632LK,<br>2641LK | 3332AK, 3336AK,<br>3341AK, 3344AK,<br>3346AK, 3348AK,<br>3351AK, 3360AK | 3332, 3336,<br>3332A, 3336A,<br>3341, 3344, 3346,<br>3348, 3341A,<br>3344A, 3346A,<br>3348A, 3351,<br>3355, 3351A,<br>3360, 3360A | 3348B, 3332B,<br>3336B, 3341B,<br>3344B              |
| Габаритные размеры, мм   |  |   |   |  |
| – длина  | 7105...7705  | 7405...7705   | 9100...9500   | 7105...7705  |
| – ширина   | 2490...2550  |   |   |  |
| – высота   | 2640...4000  |   |   |  |
| База, мм   | 2430...6000+1350...1450*   |   |   |  |
| Колея передних /<br>задних колес, мм   | 1980...2120 / 1800...2050  |   |   |  |
| Масса шасси в снаряженном<br>состоянии, кг   | 8570...10880   | 9500...11700  | 8800...12000  | 8600...9600  |
| Технически допустимая<br>максимальная масса<br>транспортного средства, кг  | 25000...40000  |   |   |  |
| Технически допустимая<br>максимальная масса,<br>приходящаяся на каждую из<br>осей транспортного<br>средства, начиная с<br>передней оси, кг | 6300...9000<br>9000...16000<br>9000...16000                                |   | 6300...9000<br>9500...16000<br>9500...16000   |  |
| Технически допустимая<br>максимальная масса<br>автопоезда, кг  | 44000...70000****  |   |   |  |
| Максимальная масса<br>прицепа/полуприцепа, кг  |  |   |   |  |
| – прицеп без тормозной<br>системы  | 750  |   |   |  |
| – прицеп (полуприцеп) с<br>тормозной системой  | 4000...45000   |   |   | буксировка не<br>предусмотрена                       |
| Для модификаций:   | 2632, 2636,<br>2641, 2644,<br>2651   | 2632L, 2636L,<br>2641L, 2644L,<br>2646L, 2651L                          | 2632LS, 2636LS,<br>2641LS, 2644LS,<br>2641S, 2644S,<br>2648LS, 2651LS,<br>2655LS, 2651S,<br>2655S                                 | 2532LS, 2536LS,<br>2541LS, 2544LS,<br>2551LS, 2548LS |
| Габаритные размеры, мм   |  |   |   |  |
| – длина  | 9155...10500   | 9100...9800   | 6400...7500   |  |
| – ширина   | 2490...2550  |   |   |  |
| – высота   | 2640...4000  |   |   |  |
| База, мм   | 2430...6000+1350...1450*   |   |   |  |
| Колея передних /<br>задних колес, мм   | 2010...2120  | 1800...2040   | 1980...2120 /<br>1800...2040  | 2010...2140 /<br>1800...2050                         |
| Масса шасси в снаряженном<br>состоянии, кг   | 8500...10000   | 8600...9800   | 7500...12000  |  |

\* – для шин увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20)

\*\*\*\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 6

## Приложение № 1

|   |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| Для модификаций:  | 2632, 2636,<br>2641, 2644,<br>2651          | 2632L, 2636L,<br>2641L, 2644L,<br>2646L, 2651L | 2632LS, 2636LS,<br>2641LS, 2644LS,<br>2641S, 2644S,<br>2648LS, 2651LS,<br>2655LS, 2651S,<br>2655S | 2532LS, 2536LS,<br>2541LS, 2544LS,<br>2551LS, 2548LS |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 25000...33000                               |  |   | 25000...27500  |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 6300...9000<br>9500...13000<br>9500...13000 |  |   | 6300...9000<br>7100...10500<br>10000...12000         |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 44000...70000****                           |  |   |  |
| Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг  |   |  |   |  |
| – прицеп без тормозной системы  | 750   |  |   |  |
| – прицеп (полуприцеп) с тормозной системой  | 11000...45000                               |  | 11000...45000   | 17000...19000  |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| Для модификаций:  | 3351S, 3332S, 3336S,<br>3341S, 3344S, 3346S,<br>3348S, 3355S, 3360S | 3332AS, 3336AS,<br>3341AS, 3344AS,<br>3346AS, 3348AS,<br>3351AS, 3355AS,<br>3360AS | 2432LS, 2436LS,<br>2441LS, 2444LS,<br>2446LS, 2448LS, |
| Габаритные размеры, мм  |   |  |   |
| – длина   | 6400...7500   |  |   |
| – ширина  | 2490...2550   |  |   |
| – высота  | 2640...4000   |  |   |
| База, мм  | 2430...6000+1350...1450*  |  | 2770...2890+1010                                      |
| Колея передних / задних колес, мм   | 1980...2120 / 1800...2040   |  | 2010...2140 /<br>1800...2050                          |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг   | 7500...12000  |  |   |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 24000...40000   | 25000...33000  | 22300...24800   |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 6300...9000<br>9000...16000<br>9000...16000                         |  | 6300...9000<br>4300...10500<br>10000...12000          |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 44000...70000****   |  |   |

\* – для шин увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20)

\*\*\*\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 7

## Приложение № 1

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Для модификаций:   | 3351S, 3332S, 3336S,<br>3341S, 3344S, 3346S,<br>3348S, 3355S, 3360S   | 3332AS, 3336AS,<br>3341AS, 3344AS,<br>3346AS, 3348AS,<br>3351AS, 3355AS,<br>3360AS  | 2432LS, 2436LS,<br>2441LS, 2444LS,<br>2446LS, 2448LS,   |
| Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг                                 |   |   |   |
| – прицеп без тормозной системы   | 750   |   |   |
| – прицеп (полуприцеп) с тормозной системой                                 | 4000...45000  | 19000...21700   |   |
| Для модификаций:   | 3332, 2532, 3332K,<br>3332A, 3332AK, 3332S,<br>3332AS, 3332B, 2532L,<br>2532LS, 2632, 2632L,<br>2632LS, 2632LK, 2432LS  | 3336, 3336A, 3336K,<br>3336AK, 3336S, 3336AS,<br>3336B, 2536, 2536L,<br>2536LS, 2636, 2636L,<br>2636LS, 2436LS  | 3341, 2541, 3341A, 2641,<br>3341K, 3341AK, 3341S,<br>3341AS, 2541L, 2541LS,<br>2641L, 2641LS, 2641S,<br>2641LK, 3341B, 2441LS                               |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                                | Daimler AG, Mercedes – Benz   |   |   |
|  | OM501 LA V/1  | OM501 LA V/2  | OM501 LA V/3  |
|  | 541.970   | 541.972   | 541.974   |
|  | 541.971   | 541.973   | 541.975   |
|  | четырёхтактный дизель   |   |   |
| – количество и расположение цилиндров                                      | 6, V-образное   |   |   |
| – рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 11946   |   |   |
| – степень сжатия   | 18.5±0.5  |   |   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 235<br>(1800)   | 265<br>(1800)   | 300<br>(1800)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 1650<br>(1080)  | 1850<br>(1080)  | 2000<br>(1080)  |
| Топливо  | дизельное   |   |   |
| Система питания (тип)  | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива   |   |   |
| Блок управления (маркировка)   | OM501 LA V/1-00,<br>OM501 LA V/1-01,<br>OM501 LA V/1-02,<br>OM501 LA V/1-03,<br>OM501 LA V/1-04,<br>OM501 LA V/1-05,<br>OM501 LA V/1-06,<br>OM501 LA V/1-07,<br>OM501 LA V/1-08,<br>OM501 LA V/1-09,<br>OM501 LA V/1-10,<br>OM501 LA V/1-11 | OM501 LA V/2-00,<br>OM501 LA V/2-01,<br>OM501 LA V/2-02,<br>OM501 LA V/2-03,<br>OM501 LA V/2-04,<br>OM501 LA V/2-05,<br>OM501 LA V/2-06,<br>OM501 LA V/2-07,<br>OM501 LA V/2-08,<br>OM501 LA V/2-09,<br>OM501 LA V/2-10,<br>OM501 LA V/2-11 | OM501 LA V/3-00,<br>OM501 LA V/3-01,<br>OM501 LA V/3-02,<br>OM501 LA V/3-03,<br>OM501 LA V/3-04,<br>OM501 LA V/3-05,<br>OM501 LA V/3-06,<br>OM501 LA V/2-07 |
| ТНВД (тип, маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000  |   |   |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327  |   |   |

## Приложение № 1

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| для двигателей<br>внутреннего сгорания:   | <b>OM501 LA V/1</b><br>541.970<br>541.971  | <b>OM501 LA V/2</b><br>541.972<br>541.973                      | <b>OM501 LA V/3</b><br>541.974<br>541.975  |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)  | Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1  |  |  |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)   | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht<br>A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02,<br>A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02,<br>A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02,<br>A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02,<br>A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02,<br>A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02,<br>A 019 094 35 02<br>с бумажным элементом |  |  |
| <b>Система выпуска<br/>и нейтрализации<br/>отработавших газов</b>                   | один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |  |  |
| Нейтрализатор<br>(маркировка)   | Mercedes-Benz, SCR   |  |  |
| Глушитель<br>(маркировка)   | Mercedes-Benz<br>SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003),<br>SC2027, SC2001   |  |  |
| Для модификаций:  | 2444LS, 2544, 2544L,<br>2544LS, 2644, 2644S,<br>2644L, 2644LS, 3344,<br>3344A, 3344K, 3344AK,<br>3344B, 3344S, 3344AS  | 3346, 3346A, 3346K,<br>3346AK, 3346S, 3346AS,<br>2446L, 2446LS | 2548, 2548L, 2548LS,<br>2448LS, 2648LS, 3348B,<br>3348, 3348A, 3348K,<br>3348AK, 3348S, 3348AS |
| Двигатель<br>внутреннего<br>сгорания (марка, тип)                                   | Daimler AG, Mercedes – Benz  |  |  |
|   | <b>OM501 LA V/4</b><br>541.976<br>541.977  | <b>OM501 LA V/5</b><br>541.980<br>541.981                      | <b>OM501 LA V/6</b><br>541.978<br>541.979  |
|   | четырёхтактный дизель  |  |  |
| – количество и<br>расположение<br>цилиндров   | 6, V-образное  |  |  |
| – рабочий объем<br>цилиндров, см <sup>3</sup>                                       | 11946  |  |  |
| – степень сжатия  | 18.5±0.5   |  |  |
| – максимальная<br>мощность, кВт<br>(мин <sup>-1</sup> ) по Правилам<br>ЕЭК ООН № 85 | 320<br>(1800)  | 335<br>(1800)  | 350<br>(1800)  |
| – максимальный<br>крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                      | 2100<br>(1080)   | 2200<br>(1080)   | 2300<br>(1080)   |
| Топливо   | дизельное  |  |  |
| <b>Система питания</b><br>(тип)   | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива  |  |  |



## Приложение № 1

| для двигателей<br>внутреннего сгорания:   | OM501 LA V/4   | OM501 LA V/5  | OM501 LA V/6  |
|---|--|---|---|
|   |  | 541.976<br>541.977  | 541.980<br>541.981  |
| Блок управления<br>(маркировка)   | OM501 LA V/4-00,<br>OM501 LA V/4-01,<br>OM501 LA V/4-02,<br>OM501 LA V/4-03,<br>OM501 LA V/4-04,<br>OM501 LA V/4-05,<br>OM501 LA V/4-06,<br>OM501 LA V/4-07  | OM501 LA V/5-00,<br>OM501 LA V/5-01,<br>OM501 LA V/5-02,<br>OM501 LA V/5-03,<br>OM501 LA V/5-04,<br>OM501 LA V/5-05,<br>OM501 LA V/5-06,<br>OM501 LA V/5-07 | OM501 LA V/6-00,<br>OM501 LA V/6-01,<br>OM501 LA V/6-02,<br>OM501 LA V/6-03,<br>OM501 LA V/6-04,<br>OM501 LA V/6-05,<br>OM501 LA V/6-06,<br>OM501 LA V/6-07 |
| ТНВД (тип,<br>маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000   |   |   |
| Форсунки (тип,<br>маркировка)   | Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836,<br>DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327  |   |   |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)  | Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или<br>Garrett GT45-501-1   |   |   |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)   | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht   |   |   |
|   | A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02,<br>A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02,<br>A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02,<br>A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02,<br>A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02,<br>A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02,<br>A 019 094 35 02 |   |   |
|   | с бумажным элементом   |   |   |
| <b>Система выпуска<br/>и нейтрализации<br/>отработавших газов</b>                   | один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |   |   |
| Нейтрализатор<br>(маркировка)   | Mercedes-Benz, SCR   |   |   |
| Глушитель<br>(маркировка)   | Mercedes-Benz<br>SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003),<br>SC2027, SC2001   |   |   |
| Для модификаций:  | 2551LS, 2651, 2651S,<br>2651L, 2651LS, 3351,<br>3351K, 3351AK, 3351S,<br>3351AS, 3351A   | 2655S, 2655LS,<br>3355S, 3355AS, 3355   | 3360, 3360S, 3360AS,<br>3360A, 3360AK   |
| Двигатель<br>внутреннего<br>сгорания (марка, тип)                                   | Daimler AG, Mercedes – Benz  |   |   |
|   | OM502 LAV/1  | OM502 LAV/2   | OM502 LAV/3   |
|   | 542.960<br>542.961   | 542.962<br>542.963  | 542.964<br>542.965  |
|   | четырёхтактный дизель  |   |   |
| – количество и<br>расположение<br>цилиндров   | 8, V-образное  |   |   |
| – рабочий объем<br>цилиндров, см <sup>3</sup>                                       | 15928  |   |   |
| – степень сжатия  | 18.5±0.5   |   |   |
| – максимальная<br>мощность, кВт<br>(мин <sup>-1</sup> ) по Правилам<br>ЕЭК ООН № 85 | 375<br>(1800)  | 405<br>(1800)   | 440<br>(1800)   |

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 10

## Приложение № 1

| для двигателей<br>внутреннего сгорания:                           | OM502 LAV/1   | OM502 LAV/2  | OM502 LAV/3   |
|---|---|--|---|
|   | 542.960<br>542.961  | 542.962<br>542.963   | 542.964<br>542.965  |
| – максимальный<br>крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )    | 2400<br>(1080)  | 2600<br>(1080)   | 2800<br>(1080)  |
| Топливо   | дизельное   |  |   |
| <b>Система питания</b><br>(тип)                                   | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования<br>подачи топлива  |  |   |
| Блок управления<br>(маркировка)                                   | OM502 LAV/1-00,<br>OM502 LAV/1-01,<br>OM502 LAV/1-02,<br>OM502 LAV/1-03   | OM502 LAV/2-00,<br>OM502 LAV/2-01,<br>OM502 LAV/2-02,<br>OM502 LAV/2-03  | OM502 LAV/3-00,<br>OM502 LAV/3-01,<br>OM502 LAV/3-02,<br>OM502 LAV/3-03 |
| ТНВД (тип,<br>маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000  |  |   |
| Форсунки (тип,<br>маркировка)                                     | Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836,<br>DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327   |  |   |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                          | Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S410-502-1,<br>S410-502-2 или Garrett GT45-501-1  |  |   |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)                             | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht<br>A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02,<br>A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02,<br>A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02,<br>A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02,<br>A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02,<br>A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02<br>с бумажным элементом |  |   |
| <b>Система выпуска<br/>и нейтрализации<br/>отработавших газов</b> | один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем  |  |   |
| Нейтрализатор<br>(маркировка)                                     | Mercedes-Benz, SCR  |  |   |
| Глушитель<br>(маркировка)   | Mercedes-Benz<br>SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029, SC 2003 (SH 5002), SC 2030  |  |   |
| Для модификаций:  | 2441LS, 2541, 2641,<br>2541L, 3341AS 2541LS,<br>2641L, 3341K, 2641LS,<br>2641S, 2641LK, 3341,<br>3341A, 3341AK, 3341S,<br>3341B   | 2444LS, 2544, 2544L,<br>2544LS, 2644, 2644S,<br>2644LS, 3344, 3344A,<br>3344K, 3344AK, 3344B,<br>3344S, 3344AS | 3346, 3346A, 3346K,<br>3346AK, 3346S, 3346AS,<br>2446LS                 |
| <b>Двигатель<br/>внутреннего<br/>сгорания</b> (марка, тип)        | Daimler AG, Mercedes – Benz   |  |   |
|   | OM501 LA EEV/3  | OM501 LA EEV/4   | OM501 LA EEV/5  |
|   | 541.990<br>541.991  | 541.992<br>541.993   | 541.994<br>541.995  |
| – количество и<br>расположение<br>цилиндров                       | четырехтактный дизель<br>6, V-образное  |  |   |
| – рабочий объем<br>цилиндров, см <sup>3</sup>                     | 11946   |  |   |
| – степень сжатия  | 18.5±0.5  |  |   |

## Приложение № 1

| для двигателей<br>внутреннего сгорания:   | OM501 LA EEV/3   | OM501 LA EEV/4   | OM501 LA EEV/5   |
|---|--|--|--|
|   | 541.990<br>541.991   | 541.992<br>541.993   | 541.994<br>541.995   |
| – максимальная<br>мощность, кВт<br>(мин <sup>-1</sup> ) по Правилам<br>ЕЭК ООН № 85 | 300<br>(1800)  | 320<br>(1800)  | 335<br>(1800)  |
| – максимальный<br>крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )                      | 2000<br>(1080)   | 2100<br>(1080)   | 2200<br>(1080)   |
| Топливо   | дизельное  |  |  |
| <b>Система питания</b><br>(тип)   | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования<br>подачи топлива   |  |  |
| Блок управления<br>(маркировка)   | OM501LA EEV/3-00,<br>OM501LA EEV/3-01,<br>OM501LA EEV/3-02   | OM501LA EEV/4-00,<br>OM501LA EEV/4-01,<br>OM501LA EEV/4-02 | OM501LA EEV/5-00,<br>OM501LA EEV/5-01,<br>OM501LA EEV/5-02 |
| ТНВД (тип,<br>маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000   |  |  |
| Форсунки (тип,<br>маркировка)   | Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348   |  |  |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)  | Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett<br>GT45-501-1   |  |  |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)   | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht<br>A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02,<br>A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02,<br>A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02,<br>A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02,<br>A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02,<br>A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02,<br>A 019 094 35 02<br>с бумажным элементом |  |  |
| <b>Система выпуска<br/>и нейтрализации<br/>отработавших газов</b>                   | один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |  |  |
| Нейтрализатор<br>(маркировка)   | Mercedes-Benz, SCR   |  |  |
| Глушитель<br>(маркировка)   | Mercedes-Benz<br>A 000 490 70 14, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001),<br>SC 2007 (SH 5003), SC 2029   |  |  |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Трансмиссия</b>               | механическая (по заказу автоматизированная)   |
| <b>Сцепление</b> (марка,<br>тип) | Mercedes-Benz<br>фрикционное, сухое, одно-(MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400)<br>(по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромфта VIAB) |



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 12

## Приложение № 1

|   |  |   |   |                                     |  |
|---|--|---|---|-------------------------------------|--|
| <b>Трансмиссия</b>  | механическая (по заказу автоматизированная)  |   |   |                                     |  |
| Для модификаций:  | 3332, 3336,<br>3341, 3344, 3346,<br>3348, 3348B,<br>3360S, 3360AS,<br>3351, 3355, 3360                         | 3332K, 3336K,<br>3341K, 3344K,<br>3346K, 3348K,         | 3332S, 3336S,<br>3341S, 3344S,<br>3346S, 3348S,<br>3351S, 3355S             | 3332B,<br>3336B,<br>3341B,<br>3344B | 2532, 2536,<br>2541, 2544,<br>2532L, 2536L,<br>2541L, 2544L  |
| <b>Коробка передач</b><br>(марка, тип)                                | Mercedes-Benz  |   |   |                                     |  |
|   | G210-16 (кроме<br>3346, 3348B,<br>3360S, 3351,<br>3360),<br>G240-16 (кроме<br>3336, 3360),<br>G330-12, G280-16 | G210-16 (кроме<br>3341K, 3346K),<br>G240-16,<br>G330-12 | G210-16<br>(только для<br>3332S, 3336S),<br>G240-16,<br>G330-12,<br>G280-16 | G210-16,<br>G240-16,<br>G330-12     | G211-16,<br>G211-12,<br>G210-16<br>(только для 2532...,<br>2536...),<br>G330-12,<br>G241-16,<br>G280-16,<br>G240-16,<br>(только для 2541...,<br>2544...) |
| механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением |  |   |   |                                     |  |

|   |  |   |   |  |  |
|---|--|---|---|--|--|
| <b>Трансмиссия</b>  | механическая (по заказу автоматизированная)                                    |   |   |  |  |
| Для модификаций:  | 2548, 2548L,<br>2548LS, 2448LS,<br>2551L, 2551LS,<br>2648LS, 2651LS,<br>2655LS | 2532LS, 2536LS,<br>2541LS, 2544LS   | 2432LS, 2436LS,<br>2441LS, 2444LS,<br>2446LS, 2646L                             | 2632LS,<br>2636LS,<br>2641LS, 2641S,<br>2644S, 2644LS,<br>2655S, 2651S,<br>2644L | 2632, 2636,<br>2641, 2632L,<br>2636L, 2641L,<br>2641LK,<br>2644, 2651,<br>2632LK                     |
| <b>Коробка передач</b><br>(марка, тип)                                | Mercedes-Benz  |   |   |  |  |
|   | G231-16,<br>G240-16,<br>G241-16,<br>G280-16,<br>G281-12,<br>G330-12            | G211-16,<br>G211-12,<br>G330-12,<br>G241-16,<br>G280-16,<br>G240-16,<br>G210-16 | G240-16,<br>G241-16,<br>G330-12,<br>G280-16,<br>G211-16,<br>G210-16,<br>G211-12 | G210-16<br>(только для<br>2632LS,<br>2636LS),<br>G240-16,<br>G330-12,<br>G280-16 | G210-16<br>(кроме<br>2641, 2641L),<br>G330-12,<br>G280-16,<br>G240-16<br>(только для<br>2641, 2641L) |
| механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением |  |   |   |  |  |

|   |   |  |   |   |  |
|---|---|--|---|---|--|
| <b>Трансмиссия</b>  | механическая (по заказу автоматизированная) |  |   |   |  |
| Для модификаций:  | 3351K                                       | 3332A, 3336A,<br>3341A, 3344A,<br>3346A, 3348A,<br>3351A, 3360A                          | 3332AK, 3336AK,<br>3341AK, 3344AK,<br>3346AK, 3348AK,<br>3351AK, 3360AK | 3332AS, 3336AS,<br>3341AS, 3344AS,<br>3346AS, 3348AS,<br>3351AS, 3355AS                                       |  |
| <b>Коробка передач</b><br>(марка, тип)                                | Mercedes-Benz                               |  |   |   |  |
|   | G240-16,<br>G330-12                         | G210-16<br>(кроме 3346A),<br>G240-16<br>(кроме 3332A),<br>G230-16<br>(только для 3346A). | G230-16<br>(только для 3346A),<br>G240-16<br>(кроме 3332AK)             | G210-16 (кроме 3351AS,<br>3355AS),<br>G230-16<br>(только для 3346AS),<br>G240-16<br>(кроме 3332AS,<br>3336AS) |  |
| механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением |   |  |   |   |  |

## Приложение № 1

| Для коробок передач: | G210-16,<br>G230-16          | G240-16,<br>G280-16 | G211-16,<br>G241-16,<br>G231-16 | G211-12                | G281-12 | G330-12 |
|----------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|---------|---------|
| - число передач      | вперед - 16, назад - 2 или 4 |                     |                                 | вперед - 12, назад - 4 |         |         |
| - передаточные числа |                              |                     |                                 |                        |         |         |
| I-                   | 14.190                       | 11.720              | 17.030                          | 14.930                 | 14.930  | 11.639  |
| II-                  | 11.720                       | 9.747               | 14.186                          | 11.673                 | 11.639  | 9.020   |
| III-                 | 9.580                        | 7.916               | 11.501                          | 9.024                  | 9.024   | 7.035   |
| IV-                  | 7.916                        | 6.583               | 9.580                           | 7.058                  | 7.035   | 5.452   |
| V-                   | 6.496                        | 5.291               | 7.798                           | 5.628                  | 5.644   | 4.400   |
| VI-                  | 5.368                        | 4.400               | 6.496                           | 4.400                  | 4.400   | 3.410   |
| VII-                 | 4.400                        | 3.636               | 5.282                           | 3.393                  | 3.393   | 2.645   |
| VIII-                | 3.636                        | 3.023               | 4.400                           | 2.653                  | 2.645   | 2.050   |
| IX-                  | 3.224                        | 2.664               | 3.870                           | 2.051                  | 2.051   | 1.599   |
| X-                   | 2.664                        | 2.215               | 3.244                           | 1.604                  | 1.599   | 1.239   |
| XI-                  | 2.177                        | 1.799               | 2.614                           | 1.279                  | 1.283   | 1.000   |
| XII-                 | 1.799                        | 1.496               | 2.177                           | 1.000                  | 1.000   | 0.775   |
| XIII-                | 1.476                        | 1.203               | 1.772                           | -                      | -       | -       |
| XIV-                 | 1.219                        | 1.000               | 1.476                           | -                      | -       | -       |
| XV-                  | 1.000                        | 0.826               | 1.200                           | -                      | -       | -       |
| XVI-                 | 0.826                        | 0.687               | 1.000                           | -                      | -       | -       |
| 3.X.I-               | 12.897                       | 10.656              | 15.481                          | 14.930                 | 16.386  | 12.774  |
| 3.X.II-              | 10.656                       | 8.861               | 12.897                          | 11.673                 | 12.774  | 9.900   |
| 3.X.III-             | -                            | 2.422               | 3.519                           | 3.393                  | 3.724   | 2.903   |
| 3.X.IV-              | -                            | 2.014               | 2.931                           | 2.653                  | 2.903   | 2.250   |

**Раздаточная коробка (тип)**

(только для мод. 6 х 6)

Mercedes-Benz, VG 2400-3W

- число передач

2

- передаточные числа

высшее -

1.037

низшее -

1.447

**Главная передача (тип)**

Mercedes-Benz, гипоидная

- передаточное число

3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.533,  
2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

**Рулевое управление (описание)**

Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем,

привод на колеса: переднего моста, переднего и среднего или переднего и заднего мостов

- рулевой механизм (тип)

"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"



## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес

Вспомогательная (износостойкая)

(описание)

моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

**Шины**

| Модификации  | обозначение размера   | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |   |
|--|---|--|--------------------------------|---|
| 2532, 2536, 2541, 2544, 2548, 2544LS, 2532L, 2536LS, 2541LS, 2548L, 2548LS, 2532LS, 2536L, 2541L, 2544L, 2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2446LS, 2448LS, 2551LS            | 275/70 R22.5  | 148/145  | G                              |   |
|  | 295/60 R22.5  | 150/147  | G                              |   |
|  | 295/80 R22.5  | 150, 152/147, 148  | G                              |   |
|  | 305/70 R22.5  | 150/148  | G                              |   |
|  | 315/60 R22.5  | 150, 152/147, 148  | G                              |   |
|  | 315/70 R22.5  | 152, 154/148, 150  | G                              |   |
|  | 315/80 R22.5  | 154, 156/150   | G                              |   |
|  | 11R 22.5  | 148/145  | G                              |   |
|  | 12R22.5   | 150, 152/148   | G                              |   |
|  | 13R22.5   | 154, 156/150   | G                              |   |
|  | 12.00 R 20  | 154, 156/149, 150  | G                              |   |
|  | 285/60 R22.5  | 148/145  | G                              |   |
|  | 305/60 R22.5  | 150/147  | G                              |   |
|  | 495/45 R22.5  | 169/-  | G                              |   |
|  | только передние   | 385/55 R22.5   | 158, 160                       | G |
|  | 385/65 R22.5  | 158, 160   | G                              |   |
| 2632, 2636, 2641, 2632L, 2632LK, 2636L, 2641L, 2632LS, 2636LS, 2641LS, 2641S, 2641LK, 2644, 2644S, 2644LS, 2648LS, 2651, 2651S, 2651LS, 2655S, 2655LS, 2644L, 2646L, 2651L | 275/80 R22.5  | 148/145  | G                              |   |
|  | 295/80 R22.5  | 150, 152/147, 148  | G                              |   |
|  | 315/70 R22.5  | 152, 154/148, 150  | G                              |   |
|  | 315/80 R22.5  | 154, 156/150   | G                              |   |
|  | 11R22.5   | 148/145  | G                              |   |
|  | 12R22.5   | 150, 152/148   | G                              |   |
|  | 12.00R 20   | 154, 156/149, 150  | G                              |   |
|  | 13R 22.5  | 154, 156/150   | G                              |   |
|  | только передние   | 315/60 R22.5   | 150, 152/147, 148              | G |
|  |   | 385/55 R22.5   | 158, 160                       | G |
|  |   | 385/65 R22.5   | 158, 160                       | G |
|  | 3332K, 3332AK, 3336K, 3336AK, 3341K, 3341AK, 3346K, 3346AK, 3351K, 3351AK, 3344K, 3344AK, 3348K, 3348AK, 3360AK | 365/85 R20   | 164/-                          | G |
|  |   | 12.00 R20  | 154, 156/149, 150              | G |
|  |   | 12.00 R24  | 156, 160/153, 157              | G |
|  |   | 14.00 R20  | 154, 164/149, 160              | G |
| 16.00R20   |   | 154, 164/149, 160  | G                              |   |
| 315/80 R22.5   |   | 154, 156/150   | G                              |   |
| 295/80 R22.5   |   | 150, 152/147, 148  | G                              |   |
| 275/80 R22.5   |   | 148/145  | G                              |   |
| 315/70 R22.5   |   | 152, 154/148, 150  | G                              |   |
| 24R20,5  |   | 176  | F,G                            |   |
| 24R21  |   | 176  | F,G                            |   |
| 525/65 R20,5   |   | 173  | F                              |   |
| только передние  |   | 385/55 R22.5   | 158, 160                       | G |
|  |   | 385/65 R22.5   | 158, 160                       | G |

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1Стр. 15

## Приложение № 1

## Шины (продолжение)

| Модификации  | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |   |
|--|---------------------|--|--------------------------------|---|
| 3332AS, 3336AS, 3341AS, 3346AS, 3351AS, 3351S, 3332S, 3336S, 3341S, 3346S, 3360S, 3332B, 3336B, 3348B, 3332, 3332A, 3336, 3336A, 3341, 3341B, 3341A, 3346, 3346A, 3351, 3360, 3351A, 3355, 3355S, 3355AS, 3344, 3344A, 3348, 3348A, 3360A, 3344B, 3344S, 3344AS, 3348S, 3348AS, 3360AS | 295/80R22.5         | 156,152/147, 148   | G                              |   |
|  | 315/80 R22.5        | 154,156/ 150   | G                              |   |
|  | 11R 22.5            | 148 /145   | G                              |   |
|  | 12R 22.5            | 150,152/148  | G                              |   |
|  | 13R 22.5            | 154, 156/ 150  | G                              |   |
|  | 12.00 R 20          | 154, 156/149, 150  | G                              |   |
|  | 12.00 R24           | 156, 160/153,157   | G                              |   |
|  | 14.00 R20           | 154, 164/ 149, 160   | G                              |   |
|  | 16.00R20            | 154, 164/149, 160  | G                              |   |
|  | 315/70R22.5         | 152,154/148, 150   | G                              |   |
|  | 275/80 R22.5        | 148/145  | G                              |   |
|  | 24R20,5             | 176  | F,G                            |   |
|  | 24R21               | 176  | F,G                            |   |
|  | 525/65 R20,5        | 173  | F                              |   |
|  | только передние     | 385/55 R22.5   | 158, 160                       | G |
|  |                     | 385/65 R22.5   | 158, 160                       | G |

## Оборудование шасси

тахограф

по заказу:

дневные ходовые огни, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-цепные устройства спереди и сзади, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки;

за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальная установки и гидродинамических передач, балласт с крепежом

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                               | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие   | Номер документа и дата выпуска   |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011  | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Траке Восток», Российская Федерация | TC № RU Д-DE.MT02.B.00135 с 27.08.2015 г. по 26.08.2019 г.   |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011  | — " —  | — " —  |
| Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011  | — " —  | — " —  |
| Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011   | — " —  | — " —  |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02   | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg  | E13 48R00*48R03*9585*04 от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06 от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9587*03 от 23.08.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07 от 02.02.2015 г.<br>E13 48R00*48R03*9609*00 от 30.09.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9610*00 от 30.09.2010 г. |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00   | — " —  | — " —  |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01  | — " —  | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02   | — " —  | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 10R-03 6217 от 19.10.2010 г.<br>E1 10R-03 6218 Ext. 01 от 22.02.2012 г.   |



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 17

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Эффективность тормозных систем,<br>Правила ЕЭК ООН № 13-10                                      | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany           | E1 13R-10 4735 Ext. 04<br>от 06.08.2010 г.<br>E1 13R-10 4724 Ext. 04<br>от 06.08.2010 г.<br>E1 13R-10 4734 Ext. 04<br>от 18.08.2010 г.<br>E1 13R-10 4790 Ext. 07<br>от 22.05.2015 г.<br>E1 13R-10 5247<br>от 17.11.2010 г.<br>E1 13R-10 4725 Ext. 08<br>от 11.06.2012 г.<br>E1 13R-10 4724 Ext. 07<br>от 22.10.2012 г.<br>E1 13R-10 4723 Ext. 08<br>от 03.04.2012 г.<br>E1 13R-10 4736 Ext. 05<br>от 05.08.2010 г.<br>E1 13R-10 4726 Ext. 06<br>от 26.03.2012 г. |
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ЕЭК ООН № 14-07                                 | — " —   | E1 14R-07 0675 Ext. 02<br>от 28.10.2013 г.<br>E1 14R-07 0677<br>от 02.05.2011 г.   |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06              | — " —   | E1 16R-06 1291 Ext. 02<br>от 28.10.2013 г.<br>E1 16R-06 1315<br>от 02.05.2011 г.   |
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ЕЭК ООН № 17-08                                    | — " —   | E1 17R-08 0785 Ext. 02<br>от 28.10.2013 г.   |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 18-03 | — " —   | E1 18R-03 0563 Ext. 01<br>от 22.02.2012 г.<br>E1 18R-03 0564<br>от 01.09.2011 г.   |
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ЕЭК ООН № 19-03                                       | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg | E13 48R00*48R03*9585*04<br>от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06<br>от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9587*03<br>от 23.08.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07<br>от 02.02.2015 г.<br>E13 48R00*48R03*9609*00<br>от 30.09.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9610*00<br>от 30.09.2010 г.   |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ЕЭК ООН № 20-03                                      | — " —   | — " —  |

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 18

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00                          | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13 48R00*48R03*9585*04<br>от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06<br>от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9587*03<br>от 23.08.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07<br>от 02.02.2015 г.<br>E13 48R00*48R03*9609*00<br>от 30.09.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9610*00<br>от 30.09.2010 г. |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 24-03                                      | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU C-DE.MT02.B.00044<br>с 13.08.2015 г. по 12.08.2019 г.  |
| Оснащение звуковыми<br>сигнальными приборами,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 28R-00 0535 Ext. 02<br>от 18.04.2012 г.   |
|  | Сообщение,<br>Service Public federal (SPF) Mobilite<br>et Transports, Belgium   | E6 28R-00 7524<br>от 21.11.2000 г.<br>E6 28R-00 8431<br>от 21.11.2000 г.   |
| Защитные свойства кабин,<br>Правила ЕЭК ООН № 29-02                      | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 29R02 0006 Ext. 07<br>от 29.08.2012 г.<br>E1 29R02 0025<br>от 10.11.2010 г.   |
| Задние противотуманные<br>огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00               | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13 48R00*48R03*9585*04<br>от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06<br>от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9587*03<br>от 23.08.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07<br>от 02.02.2015 г.<br>E13 48R00*48R03*9609*00<br>от 30.09.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9610*00<br>от 30.09.2010 г. |
| Механизмы измерения<br>скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00              | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 39R-00 1106 Ext. 03<br>от 04.06.2012 г.<br>E1 39R-00 1117<br>от 30.11.2010 г.   |
| Оснащение безопасными<br>стёклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-00            | — "   | E1 43R00 2142 Ext. 02<br>от 25.11.2013 г.<br>E1 43R00 2228<br>от 23.11.2010 г.<br>E1 43R00 1606<br>от 25.09.2006 г.<br>E1 43R00 1025<br>от 22.06.1981 г.   |

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 19

## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Оснащение безопасными стёклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-00<br>(продолжение)  | Сообщение,<br>Finnish Transport Safety Agency,<br>Finland   | II E17 43R00 008<br>от 20.11.1998 г.<br>II E17 43R00 071<br>от 18.12.1996 г.<br>II E17 43R00 279<br>от 04.10.1999 г.<br>II E17 43R-00 392<br>от 15.09.2004 г.  |
|  | Сообщение,<br>Finnish Transport Safety Agency,<br>Finland   | E17 43R00 120<br>от 06.02.1997 г.<br>E17 43R00 004<br>от 03.06.1983 г.   |
|  | Сообщение,<br>Ministère de l'équipement, des<br>transports et du tourisme, France   | E2 43R00 1105<br>от 04.09.2003 г.<br>E2 43R00 1167<br>от 07.11.2003 г.<br>V E2 43R00 5013<br>от 21.04.1994 г.<br>V E2 43R00 5001<br>от 19.02.2001 г.<br>V E2 43R00 0023 Ext. 05<br>от 30.06.2009 г.  |
|  | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain   | E9 43R00 0042<br>от 04.04.1994 г.  |
| Оснащение устройствами<br>непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-03,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-04   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 46R-03 1195 Ext. 02<br>от 15.01.2015 г.<br>E1 46R-04 1421<br>от 16.01.2015 г.   |
| Оснащение устройствами<br>освещения и световой<br>сигнализации,<br>Правила ЕЭК ООН № 48-03   | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13 48R00*48R03*9585*04<br>от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06<br>от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9587*03<br>от 23.08.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07<br>от 02.02.2015 г.<br>E13 48R00*48R03*9609*00<br>от 30.09.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9610*00<br>от 30.09.2010 г. |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 49-05<br>(уровень выбросов В2,<br>уровень требований в<br>отношении бортовой<br>диагностики, долговечности,<br>контроля NO <sub>x</sub> – "G",<br>экологический класс 5) | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации механичес-<br>ких транспортных средств и<br>прицепов, их составных частей и<br>предметов оборудования "САТР-<br>ФОНД" Межотраслевого Фонда<br>"Сертификация автотранспорта<br>САТР", РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU C-DE.MT02.B.00045<br>с 13.08.2015 г. по 12.08.2019 г.  |

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02       | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4 51R-02 0957 Ext. 01<br>от 10.02.2010 г.<br>E4 51R-02 0958 Ext. 01<br>от 10.02.2010 г.<br>E4 51R-02 1202<br>от 07.12.2010 г.<br>E4 51R-02 1203<br>от 07.12.2010 г.<br>E4 51R-02 1204<br>от 07.12.2010 г.<br>E4 51R-02 1205<br>от 07.12.2010 г.<br>E4 51R-02 1243<br>от 21.02.2011 г.<br>E4 51R-02 1244<br>от 21.02.2011 г.<br>E4 51R-02 1245<br>от 28.02.2011 г.<br>E4 51R-02 1246<br>от 21.02.2011 г.<br>E4 51R-02 1260 Ext. 06<br>от 14.11.2014 г.<br>E4 51R-02 1261 Ext. 04<br>от 14.12.2014 г. |
| Оснащение шинами,*<br>Правила ЕЭК ООН № 54-00 | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>пневматических шин и<br>резинотехнических изделий,<br>Ассоциация организаций<br>«Росшина»,<br>POCC RU.0001.11HX12.<br>Российская Федерация | TC RU C-FR.HX12.B.00074<br>с 22.11.2013г. по 22.11.2017г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00078<br>с 04.12.2013г. по 04.12.2017г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00124<br>с 01.04.2014г. по 01.04.2018г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00125<br>с 01.04.2014г. по 01.04.2018г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00175<br>с 11.06.2014г. по 11.06.2018г.<br>TC RU C-JP.HX12.B.00464<br>с 11.03.2015г. по 11.03.2016г.   |
|   | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13*54R00*54R00 9610*01<br>от 06.07.2004 г.<br>E13*54R00*54R00 10420*01<br>от 19.07.2010 г.<br>E13*54R00*54R00 10493*00<br>от 04.02.2006 г.<br>E13*54R00*54R00 10919*00<br>от 20.12.2007 г.<br>E13*54R00*54R00 11224*00<br>от 30.07.2008 г.<br>E13*54R00*54R00 11172*01<br>от 16.08.2011 г.  |
|   | Сообщение,<br>Ministère de l'équipement, des<br>transports et du tourisme, France   | E2 0009802 от 23.09.2009 г.<br>E2 002812 от 25.07.2002 г.  |

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 21

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Оснащение шинами,*<br>Правила ЕЭК ООН № 54-00<br>(продолжение)   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands   | E4 0010559 от 19.02.2001 г.  |
|  | Сообщение,<br>Ministry of Transport, Construction<br>and Regional Development of the<br>Slovak Republic, Slovak Republic   | E27 54R-00 9138 Ext. 02<br>от 31.03.2011 г.  |
| Оснащение сцепными<br>устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1 55R-01 2241 Ext. 01<br>от 05.03.2013 г.   |
| Оснащение задними<br>защитными устройствами<br>транспортных средств для<br>перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 58-02  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1 58R02 0083<br>от 12.11.2010 г.<br>E1 58R02 0088<br>от 30.11.2010 г.<br>E1 58R02 0089<br>от 30.11.2010 г.  |
| Травмобезопасность<br>наружных выступов,<br>Правила ЕЭК ООН № 61-00  | — " —  | E1 61R-00 0096 Ext. 01<br>от 08.08.2013 г.   |
| Специальные<br>предупреждающие огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 65-00  | — " —  | E1 65R-00 1241<br>от 06.11.2000 г.   |
| Оснащение боковыми<br>защитными устройствами<br>транспортных средств для<br>перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 73-00 | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации автомо-<br>техники - механических транспорт-<br>ных средств, запасных частей и<br>принадлежностей АНО "Центр<br>содействия сертификации<br>автомотехники",<br>РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация | C-DE.MT25.B.05804<br>с 24.07.2012 г. по 24.07.2016 г.  |
|  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1 73R-00 0043<br>от 26.04.2012 г.   |
| Рулевое управление,<br>Правила ЕЭК ООН № 79-01   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany  | E1 79R-01 0572 Ext. 05<br>от 28.02.2013 г.<br>E1 79R-01 0712 Ext. 04<br>от 08.08.2014 г.<br>E1 79R-01 0719 Ext. 02<br>от 29.04.2014 г.<br>E1 79R-01 0720 Ext. 03<br>от 29.04.2014 г.<br>E1 79R-01 0721 Ext. 01<br>от 27.02.2013 г.<br>E1 79R-01 0925 Ext. 01<br>от 12.11.2012 г. |
| Максимальная мощность<br>двигателя,<br>Правила ЕЭК ООН № 85-00   | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной<br>ответственностью «Мерседес-Бенц<br>Траке Восток», Российская<br>Федерация   | ТС № RU Д-DE.MT22.B.00651<br>с 14.08.2015 г. по 13.08.2019 г.  |

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 87-00  | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13 48R00*48R03*9585*04<br>от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06<br>от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07<br>от 02.02.2015 г.  |
| Оснащение устройствами<br>ограничения максимальной<br>скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 89-00                                | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 89R-00 0288<br>от 03.04.2014 г.   |
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 91-00   | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13 48R00*48R03*9585*04<br>от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06<br>от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9587*03<br>от 23.08.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07<br>от 02.02.2015 г.<br>E13 48R00*48R03*9609*00<br>от 30.09.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9610*00<br>от 30.09.2010 г.   |
| Оснащение передними<br>защитными устройствами<br>транспортных средств для<br>перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 93-00 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 93R-00 0001 Ext. 15<br>от 18.03.2014 г.<br>E1 93R-00 0032<br>от 30.11.2010 г.   |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ЕЭК ООН № 112-00  | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13 48R00*48R03*9585*04<br>от 01.12.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9586*06<br>от 07.03.2012 г.<br>E13 48R00*48R03*9587*03<br>от 23.08.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9588*07<br>от 02.02.2015 г.<br>E13 48R00*48R03*9609*00<br>от 30.09.2010 г.<br>E13 48R00*48R03*9610*00<br>от 30.09.2010 г.   |
| Уровень шума от качения<br>шин,*<br>Правила ЕЭК ООН № 117-02<br>стадия 1, стадия 2  | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>пневматических шин и<br>резинотехнических изделий,<br>Ассоциация организаций<br>«Росшина»,<br>POCC RU.0001.11HX12.<br>Российская Федерация | TC RU C-FR.HX12.B.00074<br>с 22.11.2013г. по 22.11.2017г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00078<br>с 04.12.2013г. по 04.12.2017г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00124<br>с 01.04.2014г. по 01.04.2018г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00125<br>с 01.04.2014г. по 01.04.2018г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00175<br>с 11.06.2014г. по 11.06.2018г.<br>TC RU C-JP.HX12.B.00464<br>с 11.03.2015г. по 11.03.2016г. |
|   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4 117R 02 5229 S2R2<br>от 04.07.2013 г.   |

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1

Стр. 23

## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Уровень шума от качения шин,*<br>Правила ЕЭК ООН № 117-02<br>стадия 1, стадия 2<br>(продолжение)  | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Luxembourg   | E13*117R00*117R01*9294*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*9297*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*10422*00<br>от 20.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*10909*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*11281*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*11282*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*12036*00<br>от 21.01.2011 г. |
| Органы управления транспортных средств – идентификация,<br>Правила ЕЭК ООН № 121-00   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 121R-00 0378<br>от 26.06.2013 г.  |
| Системы отопления,<br>Правила ЕЭК ООН № 122-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 122R 00 0375<br>от 21.12.2011 г.<br>E1 122R 00 0374 Ext. 01<br>от 28.04.2014 г.   |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации<br>автомоботехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей АНО<br>"Центр содействия сертификации<br>автомоботехники",<br>RA.RU.11MT25,<br>Российская Федерация | TC RU C-DE.MT25.B.00655<br>с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.  |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого помеще-<br>ния транспортного средства,<br>пункт 3 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | — " —   | TC RU C-DE.MT25.B.00656<br>с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.  |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —   | TC RU C-DE.MT25.B.00657<br>с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.  |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | — " —   | TC RU C-DE.MT25.B.00658<br>с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.  |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —   | TC RU C-DE.MT25.B.00659<br>с 25.08.2015 г. по 24.08.2019 г.  |

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00021.P1Стр. 24

## Приложение № 2

| 1  | 2  | 3  |
|--|--|--|
| Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 105-05) | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany   | E1 105R-05 0029 Ext. 11 от 13.02.2015 г.                   |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011   | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», Российская Федерация | ТС № RU Д-DE.MT02.B.00135 с 27.08.2015 г. по 26.08.2019 г. |

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя;  
единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На передней поверхности задней стойки кабины, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя
  - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | D | B | 9 | 3 | ? | ? | ? | ? | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: **WDB** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Daimler AG, Германия.
- поз. 4 - 5: обозначение семейства шасси:  
**93** – Mercedes-Benz Actros.
- поз. 6: обозначение назначения шасси:  
**0** – шасси общего назначения;  
**2** – шасси для самосвала;  
**3** – шасси для бетоносмесителя;  
**4** – шасси для седельного тягача.
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:  
**1** или **5** – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:  
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра
- поз. 12 - 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



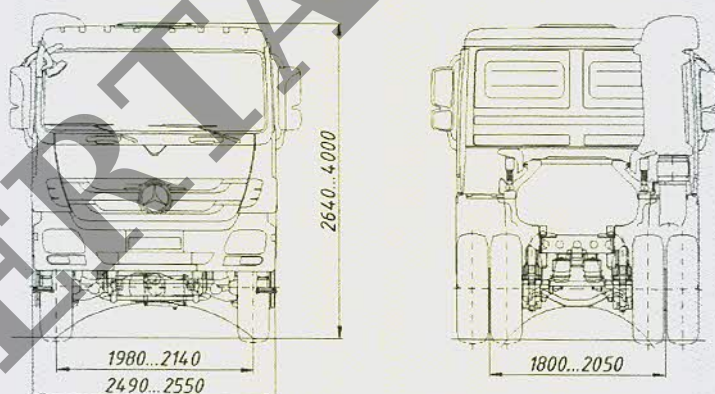
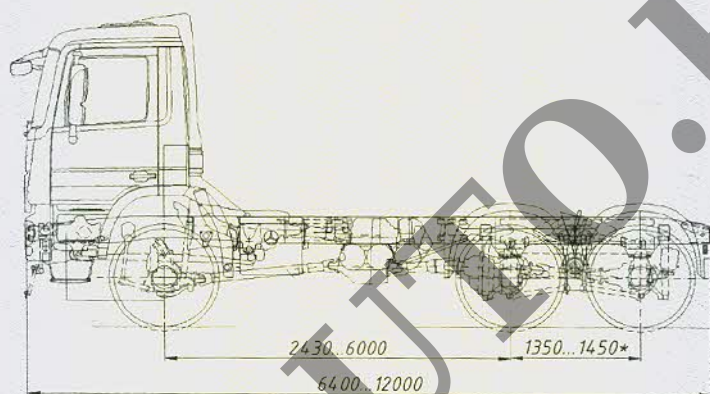
Подпись

Б.В. Кисуленко

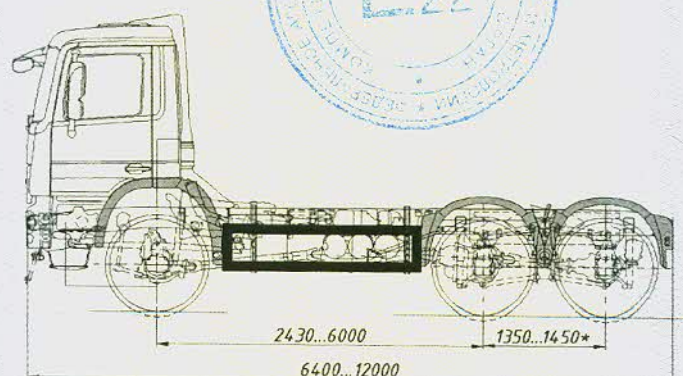
инициалы, фамилия

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros модификаций 2646L, 2532, 2532L, 2532LS, 2536, 2536L, 2536LS, 2541, 2541L, 2541LS, 2544, 2544L, 2544LS, 2548, 2548L, 2548LS, 2551LS, 2632, 2632L, 2632LS, 2632LK, 2636, 2636L, 2636LS, 2641, 2641LK, 2644, 2641L, 2641LS, 2641S, 2644S, 2644L, 2644LS, 2648LS, 2651, 2651S, 2651L, 2651LS, 2655S, 2655LS, 3332, 3332A, 3332K, 3332AK, 3332S, 3332AS, 3332B, 3336, 3336A, 3336K, 3336AK, 3336S, 3336AS, 3336B, 3341, 3341A, 3341S, 3341AS, 3341K, 3341AK, 3341B, 3344, 3344A, 3344S, 3344AS, 3344K, 3344AK, 3344B, 3346, 3346A, 3346K, 3346AK, 3346S, 3346AS, 3348, 3348A, 3348S, 3348AS, 3348K, 3348AK, 3348B, 3351, 3351A, 3351K, 3351AK, 3351S, 3351AS, 3355, 3355S, 3355AS, 3360, 3360A, 3360S, 3360AS, 3360AK



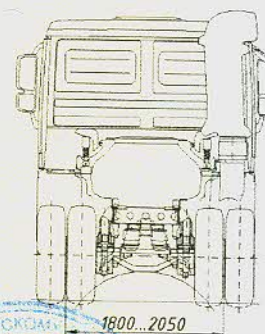
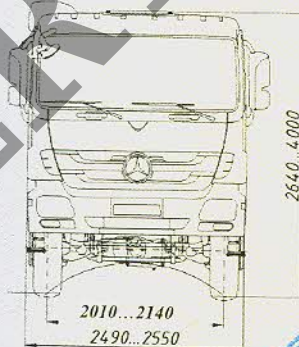
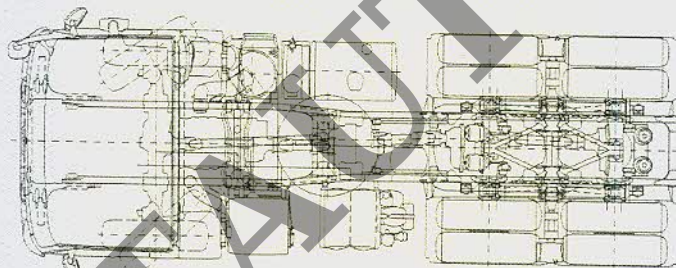
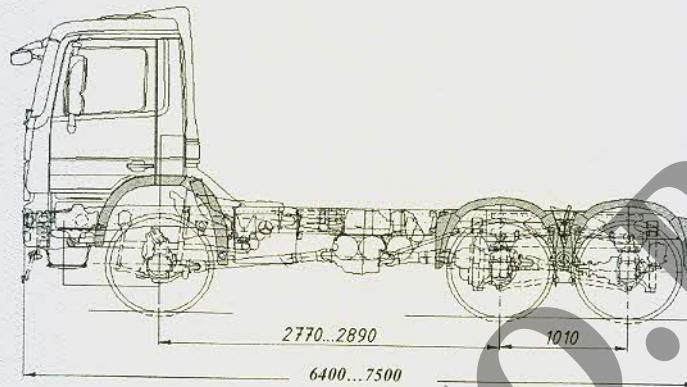
вариант исполнения с боковой защитой:



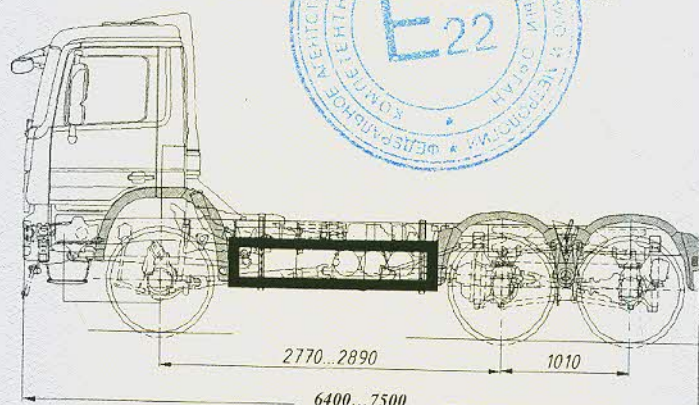
## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros модификаций  
2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2446LS, 2448LS



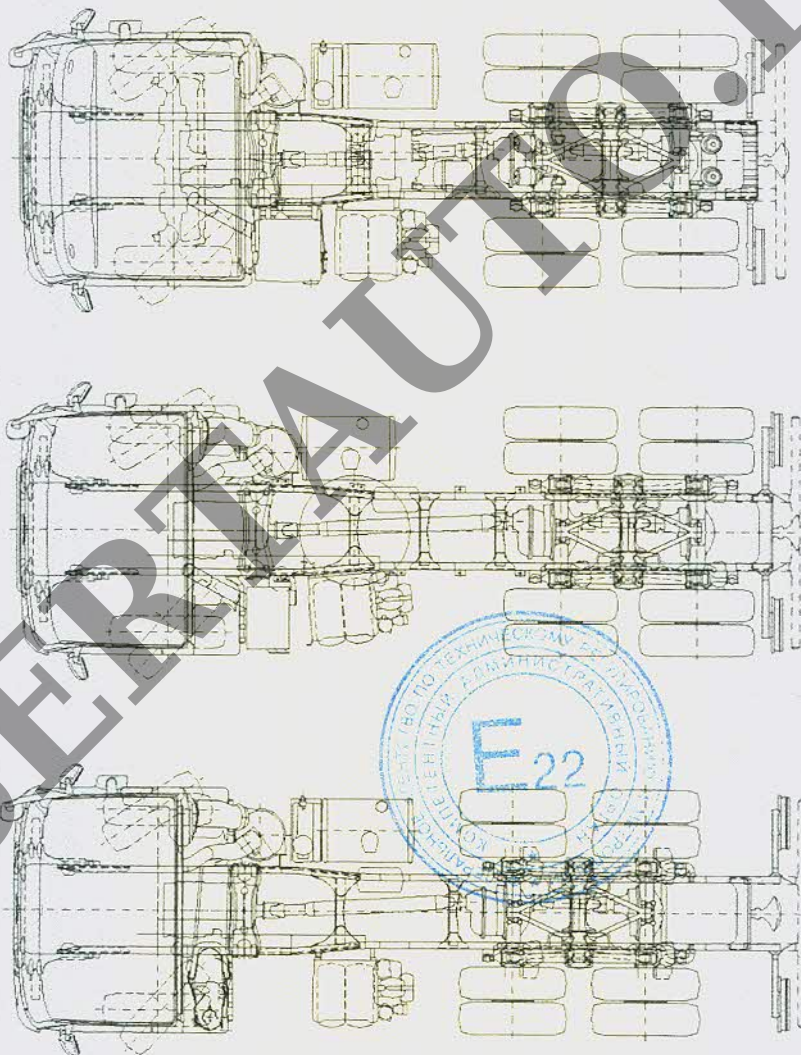
вариант исполнения с боковой защитой:



## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

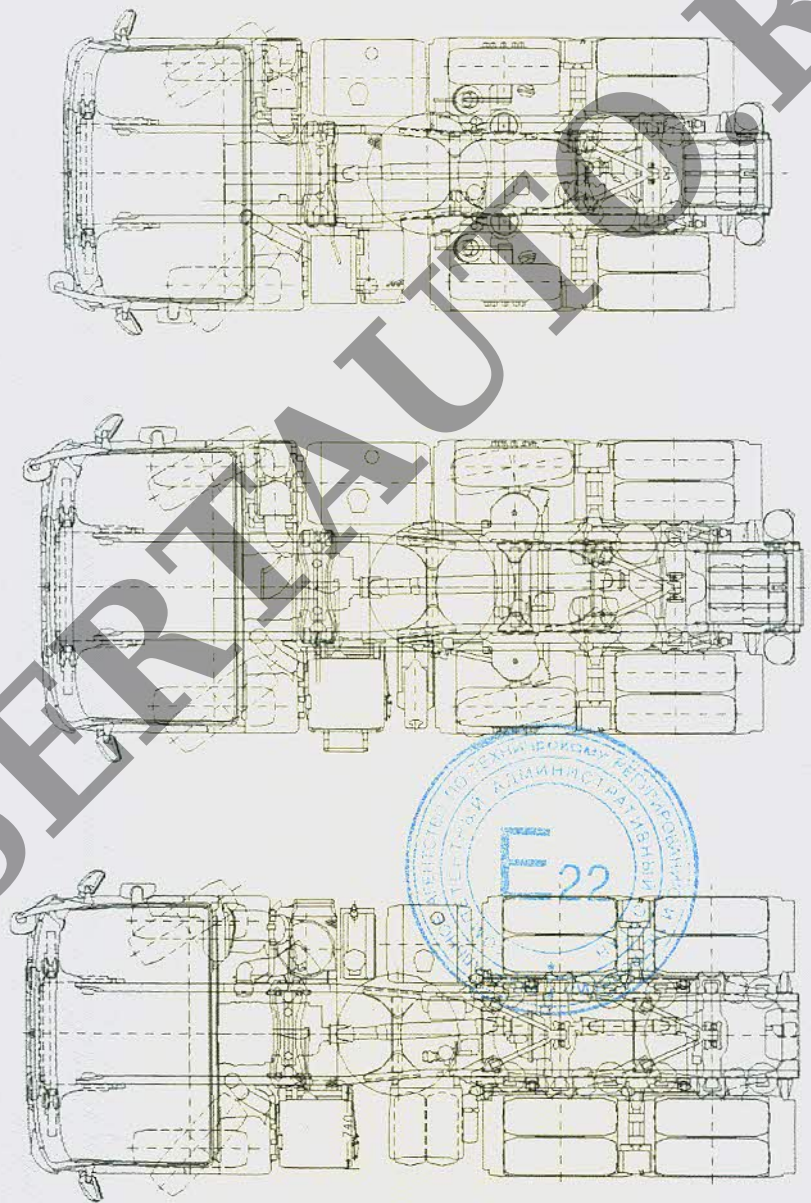
Mercedes-Benz типа Actros коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros модификаций 2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2646L, 2446LS, 2448LS, 2532, 2532L, 2532LS, 2536, 2536L, 2536LS, 2541, 2541L, 2541LS, 2544, 2544L, 2544LS, 2548, 2548L, 2548LS, 2551LS, 2632, 2632L, 2632LS, 2632LK, 2636, 2636L, 2636LS, 2641, 2641LK, 2644, 2641L, 2641LS, 2641S, 2644S, 2644L, 2644LS, 2648LS, 2651, 2651S, 2651L, 2651LS, 2655S, 2655LS, 3332, 3332A, 3332K, 3332AK, 3332S, 3332AS, 3332B, 3336, 3336A, 3336K, 3336AK, 3336S, 3336AS, 3336B, 3341, 3341A, 3341S, 3341AS, 3341K, 3341AK, 3341B, 3344, 3344A, 3344S, 3344AS, 3344K, 3344AK, 3344B, 3346, 3346A, 3346K, 3346AK, 3346S, 3346AS, 3348, 3348A, 3348S, 3348AS, 3348K, 3348AK, 3348B, 3351, 3351A, 3351K, 3351AK, 3351S, 3351AS, 3355, 3355S, 3355AS, 3360, 3360A, 3360S, 3360AS, 3360AK варианты исполнения



## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

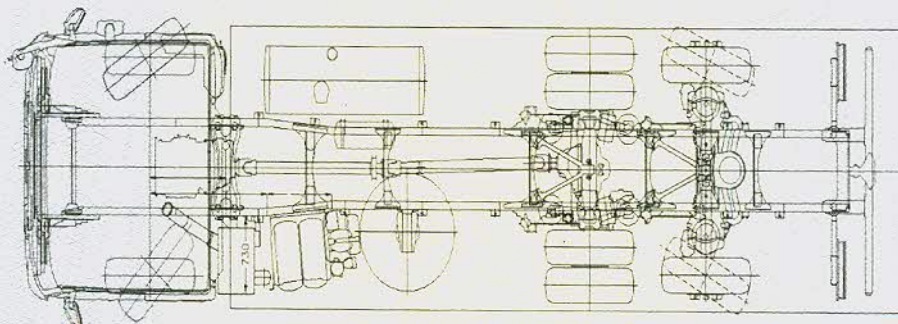
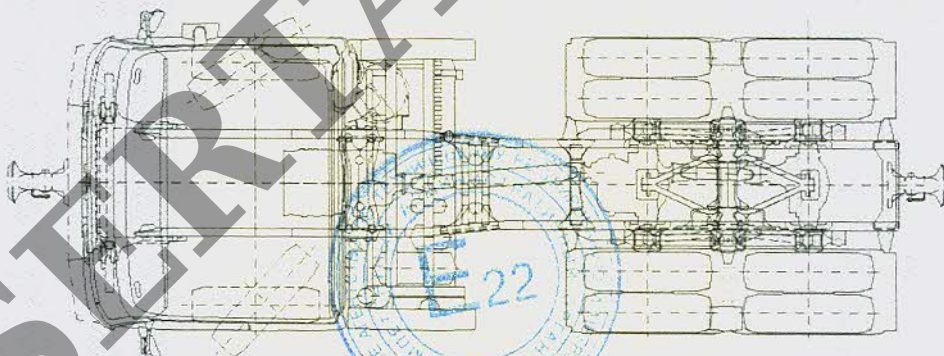
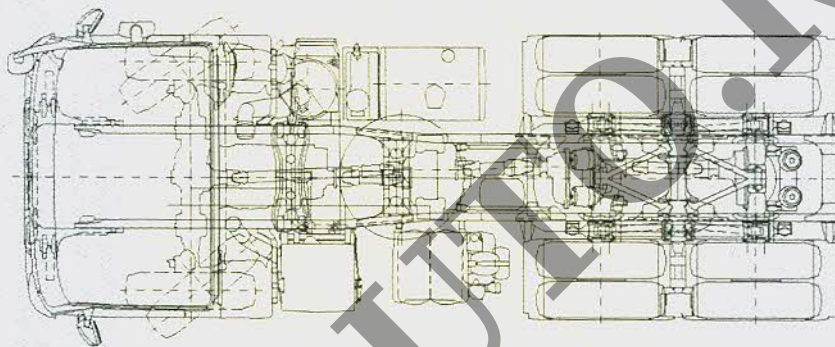
Mercedes-Benz типа Actros коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros модификаций  
 2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2646L, 2446LS, 2448LS, 2532, 2532L, 2532LS, 2536, 2536L,  
 2536LS, 2541, 2541L, 2541LS, 2544, 2544L, 2544LS, 2548, 2548L, 2548LS, 2551LS, 2632, 2632L,  
 2632LS, 2632LK, 2636, 2636L, 2636LS, 2641, 2641LK, 2644, 2641L, 2641LS, 2641S, 2644S, 2644L,  
 2644LS, 2648LS, 2651, 2651S, 2651L, 2651LS, 2655S, 2655LS, 3332, 3332A, 3332K, 3332AK, 3332S,  
 3332AS, 3332B, 3336, 3336A, 3336K, 3336AK, 3336S, 3336AS, 3336B, 3341, 3341A, 3341S, 3341AS,  
 3341K, 3341AK, 3341B, 3344, 3344A, 3344S, 3344AS, 3344K, 3344AK, 3344B, 3346, 3346A, 3346K,  
 3346AK, 3346S, 3346AS, 3348, 3348A, 3348S, 3348AS, 3348K, 3348AK, 3348B, 3351, 3351A, 3351K,  
 3351AK, 3351S, 3351AS, 3355, 3355S, 3355AS, 3360, 3360A, 3360S, 3360AS, 3360AK  
 варианты исполнения



## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros модификаций 2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2646L, 2446LS, 2448LS, 2532, 2532L, 2532LS, 2536, 2536L, 2536LS, 2541, 2541L, 2541LS, 2544, 2544L, 2544LS, 2548, 2548L, 2548LS, 2551LS, 2632, 2632L, 2632LS, 2632LK, 2636, 2636L, 2636LS, 2641, 2641LK, 2644, 2641L, 2641LS, 2641S, 2644S, 2644L, 2644LS, 2648LS, 2651, 2651S, 2651L, 2651LS, 2655S, 2655LS, 3332, 3332A, 3332K, 3332AK, 3332S, 3332AS, 3332B, 3336, 3336A, 3336K, 3336AK, 3336S, 3336AS, 3336B, 3341, 3341A, 3341S, 3341AS, 3341K, 3341AK, 3341B, 3344, 3344A, 3344S, 3344AS, 3344K, 3344AK, 3344B, 3346, 3346A, 3346K, 3346AK, 3346S, 3346AS, 3348, 3348A, 3348S, 3348AS, 3348K, 3348AK, 3348B, 3351, 3351A, 3351K, 3351AK, 3351S, 3351AS, 3355, 3355S, 3355AS, 3360, 3360A, 3360S, 3360AS, 3360AK варианты исполнения

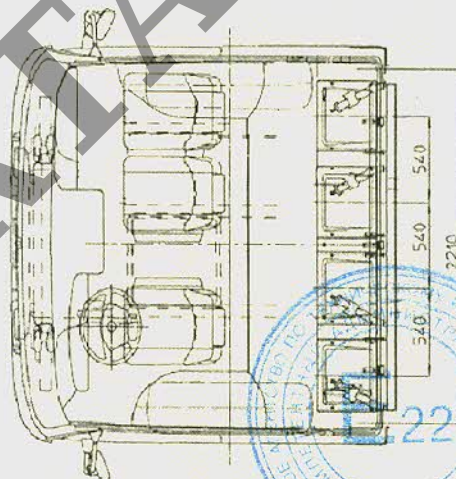
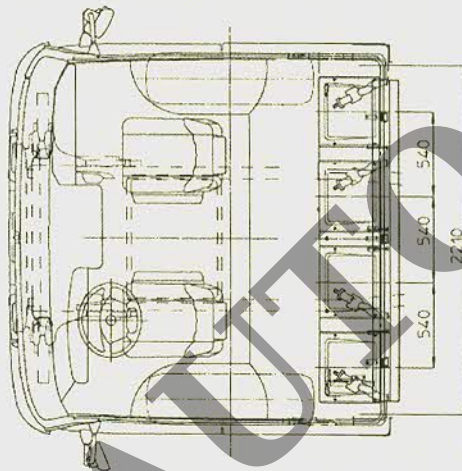


## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

2432LS, 2436LS, 2441LS, 2444LS, 2646L, 2446LS, 2448LS, 2532, 2532L, 2532LS, 2536, 2536L, 2536LS, 2541, 2541L, 2541LS, 2544, 2544L, 2544LS, 2548, 2548L, 2548LS, 2551LS, 2632, 2632L, 2632LS, 2632LK, 2636, 2636L, 2636LS, 2641, 2641LK, 2644, 2641L, 2641LS, 2641S, 2644S, 2644L, 2644LS, 2648LS, 2651, 2651S, 2651L, 2651LS, 2655S, 2655LS, 3332, 3332A, 3332K, 3332AK, 3332S, 3332AS, 3332B, 3336, 3336A, 3336K, 3336AK, 3336S, 3336AS, 3336B, 3341, 3341A, 3341S, 3341AS, 3341K, 3341AK, 3341B, 3344, 3344A, 3344S, 3344AS, 3344K, 3344AK, 3344B, 3346, 3346A, 3346K, 3346AK, 3346S, 3346AS, 3348, 3348A, 3348S, 3348AS, 3348K, 3348AK, 3348B, 3351, 3351A, 3351K, 3351AK, 3351S, 3351AS, 3355, 3355S, 3355AS, 3360, 3360A, 3360S, 3360AS, 3360AK

планировка кабины с двумя рядами сидений



вариант исполнения со специальными предупреждающими огнями

