

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **ЮниСКАФ**
Модель транспортного средства **S1-2206**

1. Место расположения таблички изготовителя:
- на панели пола под правым сиденьем.
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:
- на табличке изготовителя;
- на правом лонжероне шасси или над правой дверью.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	4	N	S	1	2	2	0	6	G	0	0	0	0	6	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y4N – ООО «ЮниСКАФ», Республика Беларусь;

поз. 4-5: Обозначение типа кузова:

S1 – автомобиль скорой медицинской помощи «ЮниСКАФ»;

поз. 6-9: Кодировка базового шасси:

2206 – УАЗ-3962(2206);

поз. 10: Код года выпуска изделия;

поз. 11-17: **0000 667...0000 676** – порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

подпись

В.А. Куцеголов

инициалы, фамилия

« 27 » июня 2016 г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства

ЮниСКАФ

Модель транспортного средства

SI-2206

Колёсная формула / ведущие колёса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический закрытая, три боковые одностворчатые двери, и одна двустворчатая задка
Шасси базового транспортного средства	УАЗ-3962(2206)
Количество мест для сидения	6 + 1
Пассажиروместимость	6

Габаритные размеры, мм: - длина, L - ширина, B - высота, H	4440
	1940
	2101
База, А, мм	2300
Колея передних / задних колес, К / N, мм	1465 / 1465

Масса снаряжённого транспортного средства, кг	2200
Технически допустима общая масса транспортного средства, кг – на переднюю ось/ на заднюю ось	2880
	1390 / 1490
Допустимая масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (модель, тип)	ЗМЗ-40911 четырёхтактный, бензиновый
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объём, см ³	2693
– степень сжатия	9,0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	82,5 (4250)
– максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	198,0 (2500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92

Система питания	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (марка, тип)	Bosch, M 17.9.71 0 261S08681
Форсунки (марка, тип)	Bosch, EV-14EL 0 280 158 237
Воздушный фильтр (марка, тип)	УАЗ, 2206-1109010 с картонным фильтрующим элементом
Глушитель шума впуска	УАЗ, 2206-1109210
Система зажигания	микропроцессорная
Катушка зажигания (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 3032.3705000, ПО Север, 405.3705000,СОАТЭ,405.3705000-10, две, двухвыводные
Свечи зажигания (марка, тип)	BRISK, DR17YC

Система выпуска и нейтрализации отработанных газов	основной и дополнительный глушители; нейтрализатор отработавших газов в
Основной глушитель (марка, тип)	АвтоПромЭко 220695-1201010-50 или БЗА, 220695-1201010-51
Дополнительный глушитель (марка, тип)	АвтоПромЭко 220695-1202008-50 или БЗА, 220695-1202008-51
Каталитический нейтрализатор	Экомаш, ЭМ.095.1206010-15 или Экомаш, ЭМ.095.1206010-41 или Экомаш, ЭМ.095.1206010-43, или МобилГазСервис, МГС-1206009-41 или МобилГазСервис, МГС-1206009-41

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.13.098 11066

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	УАЗ, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Baic International Corporation/255A-1700050(2206-1700010-01) с ручным управлением	
– число передач	5 – вперед, 1 – назад	
– передаточные числа	I -	3,83
	II -	2,167
	III -	1,292
	IV -	1,000
	V -	0,795
	З.Х. -	3,520
Раздаточная коробка (марка, тип)	УАЗ 390995-1800020, механическая, двухступенчатая, с отключением переднего моста	
– число передач	2	
– передаточные числа		
	- высшее	1,00
	- низшее	1,94
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная	
– передаточное число	4,625	
Подвеска		
- передняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими газо наполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими газо наполненными телескопическими амортизаторами,	
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем с ABS, b регулятором тормозных сил, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные	
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы	
- стояночная	трансмиссионный тормоз барабанного типа	
Шины		
- размер	225/75R16	
- индекс несущей способности	104	
- категория скорости	P	
Дополнительное оборудование транспортного средства	мебель специальная медицинская с местами крепления оборудования, приёмное устройство для носилок, носилки трансформного типа, перегородка со сдвижным стеклом между водителем и пассажирским отсеком, вентиляционный аварийный люк в крыше, приточно-вытяжная вентиляция, громкоговорящее устройство с проблесковыми огнями синего цвета, поворотная фара искатель на крыше автомобиля, кондиционер (по заказу), автономный отопитель кузова, термо-шумоизоляция пассажирского отсека	

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » июня 2016 г.

Ю.М. Захарик

подпись

инициалы, фамилия

В.А. Куцеголов

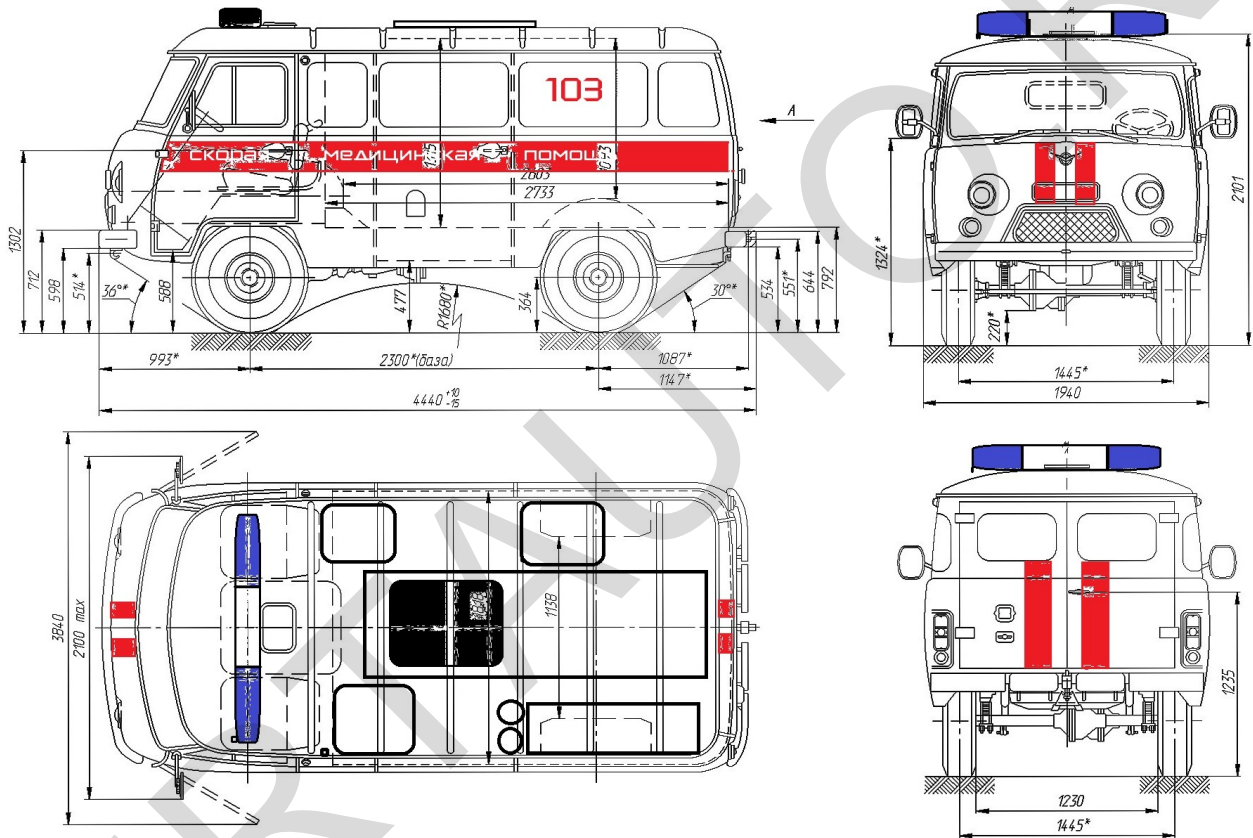
подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

ЮниСКАФ
S1-2206



Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик
инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » июня 2016 г.

подпись

В.А. Куцеволов
инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации «САТР-ФОНД» Российская Федерация	Одобрение типа транспортного средства №TC RU E-RU MT02.00001P2 от 01.03.2016
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	-/-/-	-/-/-
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	-/-/-	-/-/-
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	-/-/-	-/-/-
Правила ЕЭК ООН № 83-05В, Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	-/-/-	-/-/-
п.3 приложения №3 к ТР ТС 018/2011 (ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона)	-/-/-	-/-/-
п.2 приложения №3 к ТР ТС 018/2011 (СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум)	-/-/-	-/-/-
п.2.4 приложения №6 к ТР ТС 018/2011 (СТБ 1738-2007 Транспортные средства оперативного назначения. Цветографическая окраска, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы)	-/-/-	-/-/-
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	Центр инновационных исследований ООО «ЦЕНТРОМАШ», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 44/2016 от 27.06.2016
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	-/-/-	Протокол испытаний № 45/2016 от 27.06.2016

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » июня 2016 г.

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

В.А. Куцеволов

инициалы, фамилия