

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства ---
Модель транспортного средства АЦМА-3-8
Шасси транспортного средства МАЗ 5340В5

- 1 Место расположения таблички изготовителя:
- на правом лонжероне надрамника автоцистерны.
- 2 Место расположения идентификационного номера (код VIN):
- на табличке изготовителя;
- на правом лонжероне рамы в задней части.
- 3 Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	9	5	3	4	0	В	5	?	0	0	7	0	?	?	?

поз. 1–3, 12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI) совместно с поз. 12-14
У39, 070 – Республика Беларусь, ОАО «Несвижский райагросервис».
Годовое производство транспортных средств не превышает 500 шт.;

поз. 4-9: Модель транспортного средства:
5340В5 – обозначение модели базового шасси;

поз. 10: Код года выпуска транспортного средства

поз. 11: **0** – постоянный индекс;

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 11 » декабря 2014г.

С.Н. Поддубко
инициалы, фамилия

Е.П. Рыжков
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства ---
Модель транспортного средства АЦМА-3-8
Шасси транспортного средства МАЗ 5340В5

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	трехсекционная цистерна овальной формы с теплоизоляцией для транспортировки и кратковременного хранения молока
Кабина	цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, двухдверная, двухместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	8300
- ширина	2550
- высота	3250
База, мм	4850
Колея передних / задних колес, мм	2035 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7440
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500
- на переднюю ось	7500
- на заднюю ось	13000
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-536.10, четырёхтактный дизель с турбонаддувом
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное
Рабочий объем, см ³	6650
Степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	228 (2300)
Максимальный крутящий момент Нм (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110
Форсунки (марка, тип)	Bosch, CRIN3
Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010-(?) сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов EGR
Глушитель (марка, тип)	РОССКАТавто, 5361-1201010(??)

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ, Donmez, 430
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое ZF8S1350, механическая, с ручным управлением
- число передач	вперед – 8, назад – 1
- передаточные числа	
I-	8,28
II-	5,69
III-	4,07
IV-	2,90
V-	2,03
VI-	1,40
VII-	1,00
VIII-	0,71
З.Х.-	6,70
Главная передача (марка, тип)	MAN, одинарная, гипоидная
- передаточное число главной передачи:	3,11
Подвеска	
- передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ, 64221-3400010 или МАЗ, 6422?-3400010(-??)рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"; рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес от пружинных энергоаккумуляторов
- запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы
- вспомогательная (марка, тип)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя
Шины	
- размерность	315/80R22.5
- индекс несущей способности	152/148
- категория скорости	К или L

Руководитель органа
по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор по качеству

подпись

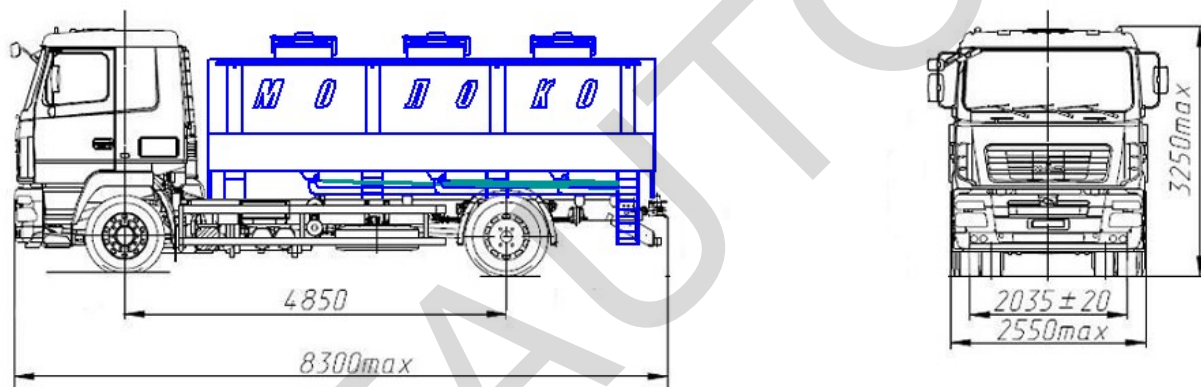
Е.П. Рыжков

инициалы, фамилия

« 11 » декабря 2014г.

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства ---
Модель транспортного средства АЦМА-3-8
Шасси транспортного средства МАЗ 5340В5



Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 11 » декабря 2014г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

подпись

Е.П. Рыжков

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
"Сообщений, касающихся официального утверждения типа
транспортного средства", сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-04 Уровень радиопомех	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.12. 049 12225 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность автомобилей с дизельными двигателями	-//-	-//-
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	-//-	-//-
Правила ЕЭК ООН № 48-04 Установка устройств освещения и световой сигнализации	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" - Научно-технический центр «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2166/14(1) от 04.12.2014
Правила ЕЭК ООН № 49-04В1 Токсичность дизельных двигателей	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.12. 049 12225 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Шум автомобилей	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 58-02 Задние защитные устройства	-//-	-//-
Правила ЕЭК ООН № 73-00 Боковая защита	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" - Научно-технический центр «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2151/14(1) от 03.12.2014

Приложение 4 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.13.049 12416

1	2	3
ГОСТ 9218-86 Конструкция и оснастка автоцистерны	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" - Научно-технический центр «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2150/14(1) от 03.12.2014
ГОСТ 31507-2012 Управляемость и устойчивость	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2188/14(1) от 08.12.2014
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.12. 049 12225 от 17.07.2014
СТБ ГОСТ Р 51266—2003 Обзорность транспортных средств	то же	то же
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в кабине	-//-	-//-
СТБ 914-99 Место установки номерного знака	ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" - Научно-технический центр «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2205/14(1) от 08.12.2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2226/14(1) от 09.12.2014

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор по качеству
« 11 » декабря 2014г.

подпись

Е.П. Рыжков

инициалы, фамилия