

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ  
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)  
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.  
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС KR.MT25.E01462

12 апреля 2005

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Марка транспортного средства     | Hyosung  |
| Тип транспортного средства       | SF-50  |
| Категория транспортного средства | L1   |
| Код ТН ВЭД                       | 8711 10 000 0  |
| Код VIN                          | KM4CA14???1??????  |
| Заявитель и его адрес            | ООО "Байк-Шоп",<br>143026, Московская обл., Одинцовский р-н,<br>Федеральная автомобильная дорога М1,<br>18 км - право, стр. 5Б, Российская Федерация |
| Изготовитель и его адрес         | Hyosung Motors & Machinery Ins.,<br>77 Sungsan-Dong, Changwon-Shi Kyungnam, Korea  |

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Количество и расположение колес   | 2              |
| Колесная формула / ведущее колесо | 2 x 1 / заднее |

## РОСС KR.MT25.E01462

|   |  |
|---|--|
| Схема компоновки транспортного средства       | заднеприводная, двигатель расположен в пределах базы |
| Рама  | штампованная, сборная                                |
| Количество мест                               | 1  |
| Габаритные размеры, мм                        |  |
| - длина                                       | 1825   |
| - ширина                                      | 635  |
| - высота                                      | 1100   |
| База, мм                                      | 1270   |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 94   |
| Полная масса транспортного средства, кг       | 169  |
| Максимальная нагрузка:                        |  |
| - на переднюю ось                             | 63   |
| - на заднюю ось                               | 106  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Двигатель</b> (марка, тип)                             | SF-50, двухтактный с воздушным охлаждением        |
| - количество и расположение цилиндров                     | 1, горизонтальное                                 |
| - рабочий объем, см <sup>3</sup>                          | 49  |
| - степень сжатия  | 7,2   |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )           | 3,1 (6750)  |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )     | 4,4 (6750)  |
| Топливо   | бензин с октановым числом не ниже 92              |
| <b>Система питания</b>                                    | карбюраторная                                     |
| Карбюратор (марка, тип)                                   | MIKUNI, VM14 H106                                 |
| Управление дроссельной заслонкой карбюратора              | ручное  |
| Воздушный фильтр (марка, тип)                             | HYOSUNG, 13700HG26                                |
| <b>Система зажигания</b>                                  | EDGETEK Co. OR, C.D.I.                            |
| Свечи зажигания (марка, тип)                              | NGK BR8HSA  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отсутствует |
| Глушитель (марка, тип)                                    | HYOSUNG, 14310HF265e4                             |
| <b>Трансмиссия</b>  | V-BELT, механическая                              |
| Сцепление (марка, тип)                                    | центробежное                                      |
| Коробка передач (марка, тип)                              | бесступенчатый вариатор                           |
| Общие передаточные отношения трансмиссии (min/max)        | 34.812 - 15.324                                   |

РОСС KR.MT25.E01462

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>Подвеска</b>                            | - передняя (марка, тип)                                   | телескопическая вилка с встроенными пружинно-гидравлическими амортизаторами |  |
|  | - задняя (марка, тип)                                     | монорычаг с центральным пружинно-гидравлическим амортизатором               |  |
| <b>Рулевое управление</b> (марка, тип)     | HYOSUNG, мотоциклетного типа                              |   |  |
| <b>Тормозные системы</b>                   | с отдельным приводом                                      |   |  |
| - передний тормозной механизм (марка, тип) | DAE CHILL Co. Ltd, однодисковый с гидравлическим приводом |   |  |
| - задний тормозной механизм (марка, тип)   | DAE YANG Co. Ltd, барабанный с механическим приводом      |   |  |
| <b>Шины</b>                                | передняя:   | задняя:   |  |
| - марка                                    | -   | -   |  |
| - размер                                   | 110/70-12   | 120/70-12   |  |
| - индекс несущей способности               | 53  | 53  |  |
| - категория скорости                       | J   | J   |  |

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 150 (сто пятьдесят) единиц.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются производителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии “одобрения типа транспортного средства”.

**HYOSUNG SF-50**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2.  
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении №3.

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

**А.П. Гусаров**  
.....  
инициалы, фамилия

**С.В. Пугачев**

РОСС KR.MT25.E01462

Приложение 2 к “одобрению типа  
транспортного средства”**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней трубе рамы.

## 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

На табличке изготовителя.

На боковой трубе рамы.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       |
| <b>К</b> | <b>М</b> | <b>4</b> | <b>С</b> | <b>А</b> | <b>1</b> | <b>4</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>1</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>?</b> | <b>?</b> |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) -  
KM4 - Hyosung Motors & Machinery Inc., Korea

поз. 4 - 7: тип транспортного средства: CA14 - SF-50

поз. 8 - 9: варианты исполнения транспортного средства

поз. 10: код года выпуска

поз. 11: сборочный завод: 1 - Changwon, Korea

поз. 12-17: производственный номер транспортного средства

TITLE  
GENERAL VIEW

Приложение 3 к “одобрению типа транспортного средства” № РОСС KR.MT25.E01462

