

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС RU.MT25.E01747

01 июля 2005

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	31514-ЧЗ, 31514-ЧЗ1, 315142-ЧЗ, 315142-ЧЗ1, 31519-ЧЗ, 31519-ЧЗ1, 315192-ЧЗ, 315192-ЧЗ1, 315194-ЧЗ, 315194-ЧЗ1, 315195-ЧЗ, 315195-ЧЗ1
Базовое транспортное средство	УАЗ-31514, 315142, 31519, 315192, 315194, 315195
Категория транспортного средства	M ₁
Код ОКП	45 2330
Код VIN	c XVV3151???CZ?0250 по XVV3151???CZ?0350
Заявитель, изготовитель и его адрес	Дмитровский филиал ГУ НПО "Спецтехника и связь" МВД РФ, 141800, Московская область, г. Дмитров-7, РФ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический, бронированный / 4
Назначение транспортного средства	специальное транспортное средство для проведения специальных мероприятий подразделениями МВД России и перевозки личного состава в местностях с повышенной опасностью нападения с применением огнестрельного автоматического оружия

POCC RU.MT25.E01747

Габаритные размеры, мм						
- длина	4025					
- ширина	1785					
- высота	2100					
База, мм	2380					
Колея передних / задних колес, мм	1445 / 1445					
Масса снаряженного транспортного средства (без учета массы водителя), кг	2246					
Полная масса транспортного средства, кг	2620					
Допустимая максимальная нагрузка, кг						
- на переднюю ось	1140					
- на заднюю ось	1460					
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
	УАЗ-31514	УАЗ-315142	УАЗ-315192	УАЗ-31519	УАЗ-315194	УАЗ-315195
Двигатель (марка, тип)	УМЗ-4178	ЗМЗ-4021	УМЗ-4104	УМЗ-4218	УМЗ-4213	ЗМЗ-409
	бензиновый, четырехтактный					
- количество и расположение цилиндров	4, рядное					
- рабочий объем, см ³	2445		2890		2890	2690
- степень сжатия	7,0	6,7	6,8	7,0	8,2	9,0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	55,9 (4000)	55,4 (4000)	62,5 (4000)	61,8 (4000)	76,5 (4000)	94,1 (4400)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	159,8 (2200-2500)	155,0 (2400-2800)	186,2 (2350-2450)	189,0 (2200-2500)	210,9 (3000-3500)	217,6 (2400-2600)
Топливо	бензин с октановым числом не менее:					
	80				92	
Система питания	карбюраторная				впрыск топлива	
Модуль управления впрыском (марка, тип)	-	-	-	-	Элкар или АВТЭЛ, МИКАС-7.2, с микропроцессорным управлением	
Карбюратор (марка, тип)	Пекар, К-151В; ДААЗ, К-4178	Пекар, К-151У; ДААЗ, К-4178-50	Пекар, К-151Ц; ДААЗ, К-4178-50	Пекар, К-151Е; К-151Ф; ДААЗ, К-4178-30	-	-
Воздушный фильтр (марка, тип)	УАЗ, 31512-1109010, с сухим фильтрующим элементом из синтетического нетканого материала				УАЗ, 3160-1109010-10, с картонным фильтрующим элементом	

РОСС RU.MT25.E01747

	УАЗ-31514	УАЗ-315142	УАЗ-315192	УАЗ-31519	УАЗ-315194	УАЗ-315195
	УМЗ-4178	ЗМЗ-4021	УМЗ-4104	УМЗ-4218	УМЗ-4213	ЗМЗ-409
Система зажигания	транзисторная, бесконтактная				электронная, микропроцессорная	
Распределитель (марка, тип)	СОАТЭ, 3312.3706	СОАТЭ, 1908.3706		СОАТЭ, 3312.3706	-	-
Коммутатор (марка, тип)	СОАТЭ, 1302.3734-01; УРЛЗ, 468332.007 или 468332.007-01; Искра, 3.629.000				-	-
Катушка зажигания (марка, тип)	МЗАТЭ-2, Б116; ТАТЭ, Б116-01; СОАТЭ, Б116-02; Старт, Б116П				МЗАТЭ-2, 3012.3705, две, двухвыводные	
Свечи зажигания (марка, тип)	ЗАЗС, А11, А14ВР; BRISK, NR17YC, NR15C	ЗАЗС, А14ВР; BRISK, NR17YC		ЗАЗС, А11, А14ВР; BRISK, NR17YC, NR15C	ЗАЗС, А14ВР; BRISK, NR15YC	ЗАЗС, А14ДВР; BRISK, NR17YC
	УАЗ-31514	УАЗ-315142	УАЗ-315192	УАЗ-31519		
	УМЗ-4178	ЗМЗ-4021	УМЗ-4104	УМЗ-4218		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отсутствует					
Основной глушитель (марка, тип)	БЗА, 3151-1201010-11; ЮИ, 3151-1201010-12					
Дополнительный глушитель (марка, тип)	БЗА, 3151-1202008; ЮИ, 3151-1202008-01					
	УАЗ-315194			УАЗ-315195		
	УМЗ-4213			ЗМЗ-409		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители с системой нейтрализации или без нее					
Основной глушитель (марка, тип)	БЗА, 3151-1201010-11; ЮИ, 3151-1201010-12			БЗА, 31604-1201010; ЮИ, 31604-1201010-01; БЗА или ЮИ, 31602-1201010, 31622-1201010		
Дополнительный глушитель (марка, тип)	БЗА, 3151-1202008; ЮИ, 3151-1202008-01			БЗА, 3159-1201008; ЮИ, 3159-1201008-01; БЗА или ЮИ, 31602-1202008		
Нейтрализатор (марка, тип)	АвтоВАЗреггат, 3160-1206010 или ЭкоМаш, ЭМ.31602-1206010, ЭМ.31602-1206010-01					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	УАЗ или ЗМЗ, однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом					

РОСС RU.MT25.E01747

Коробка передач (марка, тип)	АМЗ	АДС		
	с ручным управлением, полностью синхронизированная			
- число передач	вперед – 5; назад - 1	вперед – 4; назад - 1		
- передаточные числа коробки передач:	I - 3,616	3,780		
	II - 2,579	2,600		
	III - 1,516	1,550		
	IV - 1,000	1,000		
	V - 0,855	-		
	3.X.I - 3,875	4,120		
Раздаточная коробка (марка, тип)	УАЗ, механическая, двухступенчатая, с отключением переднего моста; число передач - 2			
- передаточное число раздаточной коробки	высшее - 1,00; низшее - 1,94			
Главная передача (марка, тип)	УАЗ, коническая, одинарная или двойная, разнесенная – центральная коническая пара и бортовая цилиндрическая пара с внутренним зацеплением			
- передаточное число главной передачи	4,625 или 4,111			
Подвеска				
- передняя	зависимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами			
- задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление (марка, тип)	УАЗ, рулевой механизм - “глобоидальный червяк-двухребневый ролик”, рулевой привод без усилителя или рулевой механизм - “винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор”, рулевой привод с гидроусилителем или без него			
Тормозные системы				
- рабочая	УАЗ, гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанного типа			
- запасная	УАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы			
- стояночная	УАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа			
Шины (марка, размер, индекс несущей способности, категория скорости)	ЯШЗ, Я-192, Я-245-1	215/90-15С	99	К
	ЯШЗ, Я-435А	225/75R16	103	Р
	КШЗ, К-153	225/75R16	108	Q
Дополнительное оборудование транспортного средства	дополнительный электроventильатор системы охлаждения двигателя, аварийно-вентиляционный люк в задней части крыши, два огнетушителя ОУ-2, две медаптечки			
Бронева защита	3-ий класс защиты по ГОСТ Р 50963, сталь Ц-85, стекло защитное производства “Дмитровский филиал ГУ НПО “Спецтехника и связь” МВД РФ”			

РОСС RU.MT25.E01747

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 101 (ста одной) шт. с номерами VIN с XVV3151???CZ?0250 по XVV3151???CZ?0350.

SERTAUTO.RU

мод. 31514-ЧЗ, 31514-ЧЗ1, 315142-ЧЗ, 315142-ЧЗ1, 31519-ЧЗ, 31519-ЧЗ1,
315192-ЧЗ, 315192-ЧЗ1, 315194-ЧЗ, 315194-ЧЗ1, 315195-ЧЗ, 315195-ЧЗ1

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 2 страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с “03” февраля 2005 г.

20 января 2005

РОСС RU.MT25.E01747

Приложение 2 к “одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На правой центральной стойке.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней верхней поперечине моторного отсека.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	V	3	1	5	1	?	?	?	C	Z	?	0	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XVV – Дмитровский филиал ГУ НПО “СТиС” МВД РФ, г. Дмитров-7,
Московская область, РФ

поз. 4 – 9: тип транспортного средства (совместно с поз. 11-13)

поз. 10: код года выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96

поз. 11-13: вариант бронирования: CZ0 – ЧЗ; CZ1 – ЧЗ1

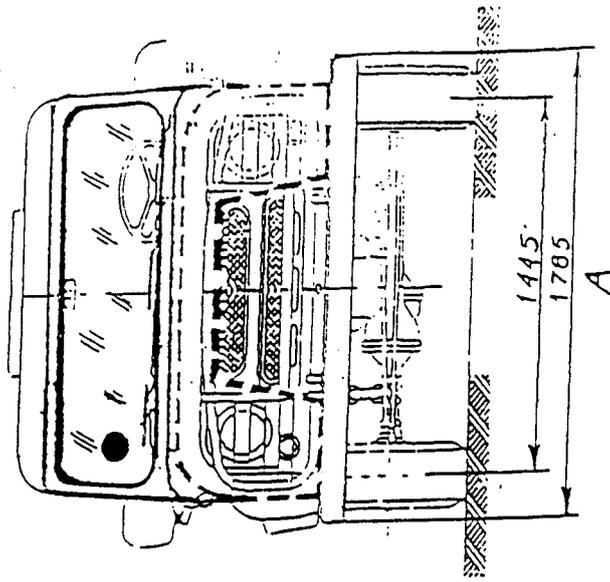
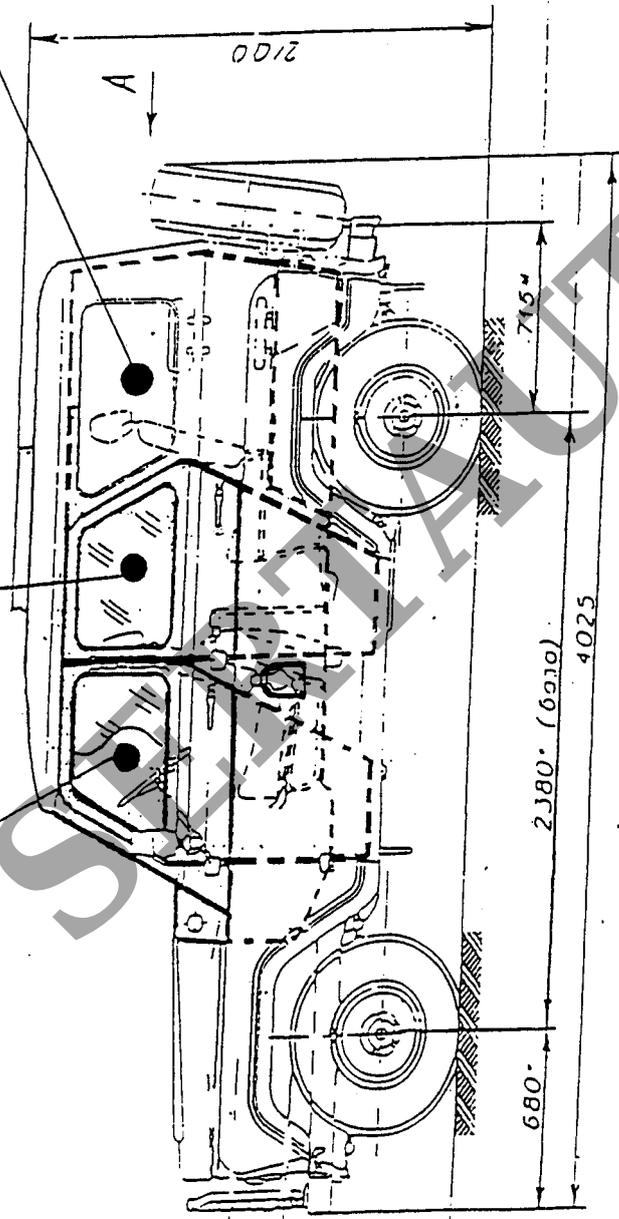
поз. 14: свободный знак - 0

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства

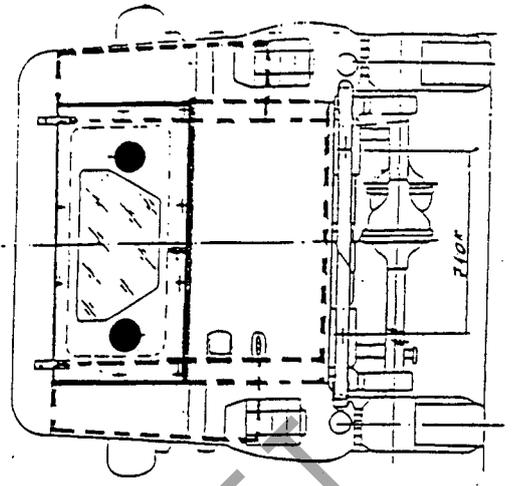
Бойница правой передней двери

Бойницы правой, левой задних дверей

Бойницы задних боковых стенок
грузового отсека

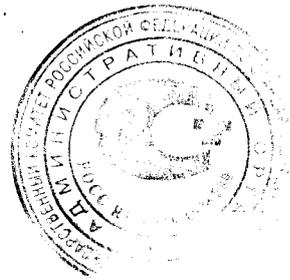


(масштаб задних углов - 1:10)



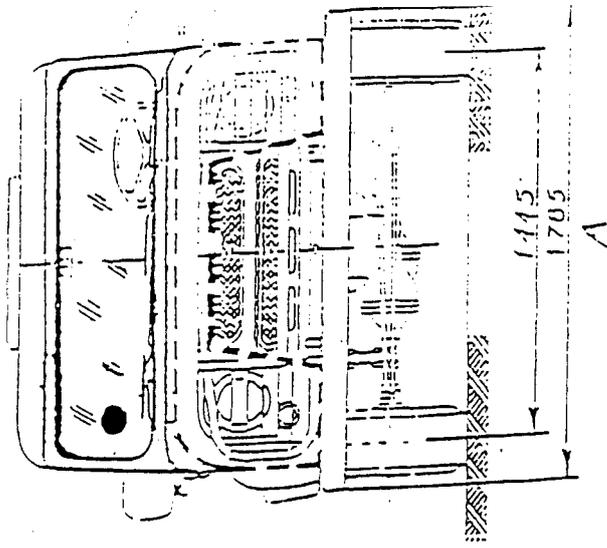
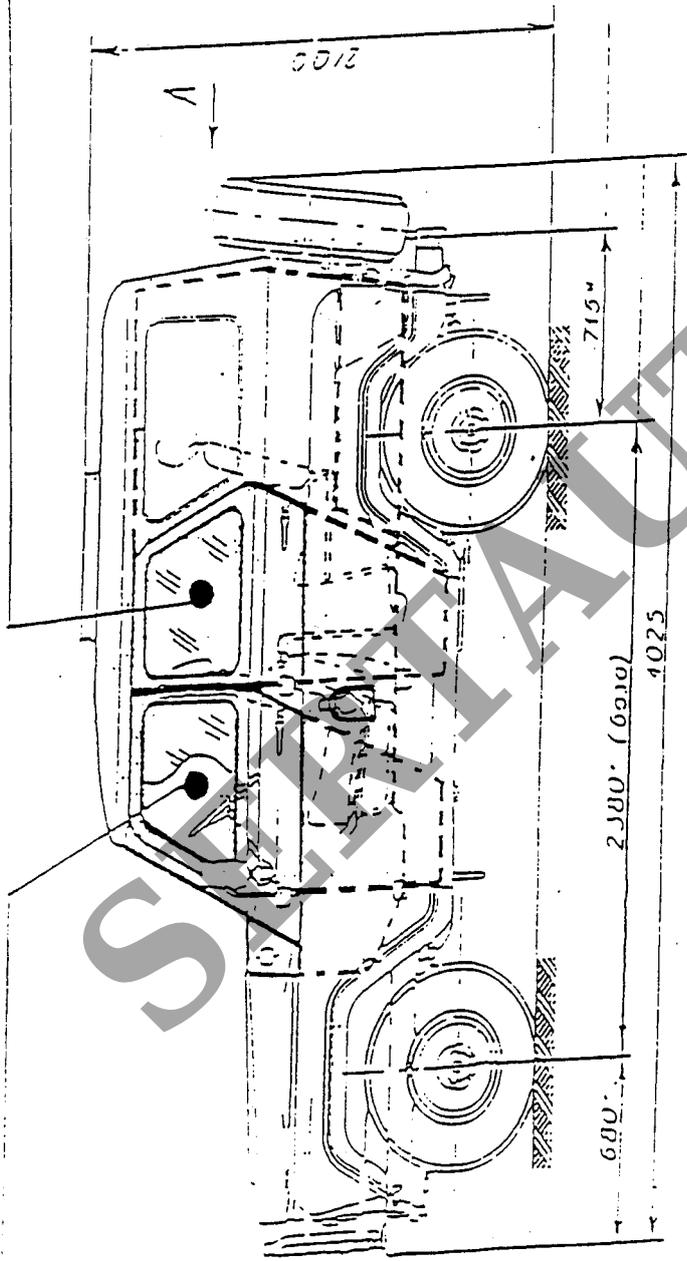
Общий вид 31514 - 43

31519-4R



Бойница правой передней /шери

Бойницы правой, левой задних дверей



Technical drawing of a vehicle chassis from a top-down perspective, showing the interior layout. It includes various mechanical components and structural elements.

Общий вид 31514-031
31519-031

