

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ  
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ  
 Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)  
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.  
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС DE.MT25.E01589

10 августа 2005

Марка транспортного средства	Ford
Тип транспортного средства	Tourneo Connect (PJ2, PH2)
Категория транспортного средства	M <sub>1</sub>
Код ТН ВЭД	8703 23, 8703 32
Код VIN	WF0JXXTTPJ???????, WF0HXXTTPH???????
Представитель заявителя и его адрес	Ford Motor Company, ZAO, 125445, г. Москва, ул. Смольная, 24/Д, Бизнес-центр "Меридиан", РФ
Заявитель, изготовитель и его адрес	Ford-Werke Aktiengesellschaft, D-50725, Köln, Germany
Сборочный завод и его адрес	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kosaeli, Turkey

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя – переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5
Количество мест спереди / сзади	2 / 3 или 2 или 1

## РОСС DE.MT25.E01589

Двигатели	PH2				PJ2		
	ЕУРА	HCPA, HCPB		ВНРА	ЕУРА	HCPA, HCPB	ВНРА
Габаритные размеры, мм							
- длина	4278				4525		
- ширина	1795						
- высота	1824				1982		
База, мм	2665				2912		
Колея передних / задних колес, мм	1505 / 1552						
Масса снаряженного транспортного средства (с учетом массы водителя), кг	1495... 1585	1560... 1650	1605... 1627	1550... 1640	1550... 1650	1615... 1715	1605... 1705
Полная масса транспортного средства, кг	2045	2110	2305	2100	2175	2340	2330
Максимальная допустимая нагрузка, кг							
- на переднюю ось	1000	1070	1070	1070	1070	1130	1130
- на заднюю ось	1190	1190	1340	1190	1250	1290	1290
Допустимая полная масса прицепа, кг							
- прицеп без тормозов	745	750	-	745	750	750	745
- прицеп с тормозами	1200	1200	-	1200	1200	1200	1200
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	Ford, ЕУРА бензиновый, четырёхтактный		Ford, ВНРА		Ford, HCPA, HCPB		
- количество и расположение цилиндров					четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1796				4, рядное		
- степень сжатия	10,0				1753		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	85 (5500)				19,4		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	160 (4400)				18,5		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				дизельное		
<b>Система питания</b>	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением				непосредственный впрыск топлива под давлением		
Блок управления (марка, тип)	2T1F-12A650-C?		2S41-12K532-D?		2T1A-12K532-D?		
ТНВД (марка, тип)	-		Bosch, VP-30		Delphi, 1S4Q-9B543-A?		
Форсунки (марка, тип)	XS4Q-9F952-T?		Delphi, XS4Q-9F593-T?		Delphi, 2T1Q-9F593-A?		
Турбокомпрессор (марка, тип)	-				Honeywell, XS4Q-6K682-D?		
Воздушный фильтр (марка, тип)	2T14-9600-C?				2T14-9600-A?		

## РОСС DE.MT25.E01589

	ЕУРА	ВНРА	НСРА, НСРВ
<b>Система зажигания</b>	электронная, бесконтактная	-	-
Катушка зажигания (марка, тип)	DIS	-	-
Свечи зажигания (марка, тип)	AYFS22C	-	-
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, катали- тический нейтрализатор	один глушитель, каталитический нейтрализатор	
Основной глушитель (марка, тип)	Bosal, BOX00246	Bosal, BOX00245	
Дополнительный глушитель (марка, тип)	Bosal, BOX00247	-	
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	0019930	0003082600 / 999-359	0003080700 / 249-870 / 999-358
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (тип)	фрикционное, однодисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	MT75 Q(r), механическая, с ручным управлением	MTX75P1, механическая, с ручным управлением	
- число передач	вперед – 5; назад - 1		
передаточные числа коробки передач:	I - 3,667	3,667	
	II - 2,136	2,048	
	III - 1,448	1,258	
	IV - 1,028	0,921	
	V - 0,767	0,705	
	3.XI - 3,727	3,727	
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	4,059		
<b>Подвеска</b>	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление (тип)</b>	рулевой механизм - «шестерня -рейка», рулевой привод с гидроусилителем		
<b>Тормозные системы</b>	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанного типа, с АБС или без АБС		
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанного типа, с АБС или без АБС		
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес		

РОСС DE.MT25.E01589

<b>Шины</b> (размер, индекс несущей способности, категория скорости)	195/65 R16C	90...94	S или R
<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, кондиционер (хладагент R134a), тягово-сцепное устройство		

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 150 (ста пятидесяти) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии «одобрения типа транспортного средства».

### Ford Tourneo Connect (PJ2, PH2)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на 2 страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

**А.П. Гусаров**  
подпись  
инициалы, фамилия

**С.В. Пугачев**

**РОСС DE.MT25.E01589**

Приложение 2 к “одобрению типа транспортного средства”

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

## 1. Место расположения и форма знака соответствия

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

## 2. Место расположения таблички изготовителя

На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.

## 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На полу кузова рядом с передним правым сиденьем.

3.3. На табличке под ветровым стеклом.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	T	T	P	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
WF0 - Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Germany

поз. 4, 10: H – PH2 – короткая база;  
J – PJ2 – длинная база

поз. 5 - 6: X - постоянный символ

поз. 7: подразделение изготовителя: T - Ford Otomotiv Sanayi A.S., Turkey

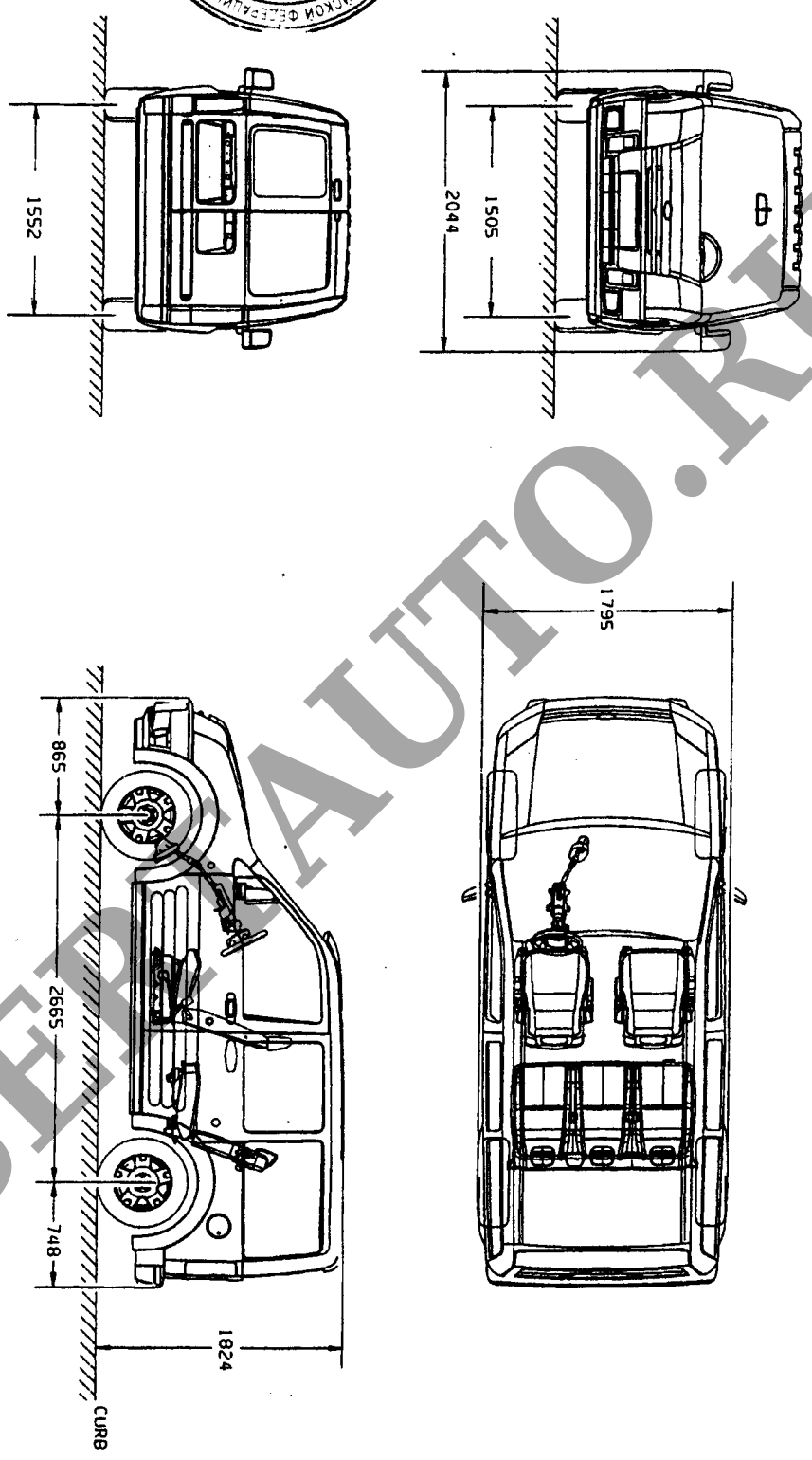
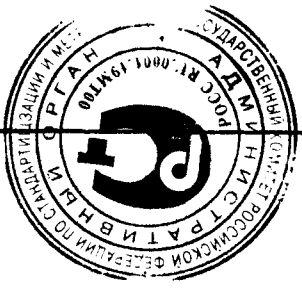
поз. 8: сборочный завод: T - Izmit

поз. 9: код модели: P – Connect

поз. 11: код года выпуска согласно ISO 3779-83

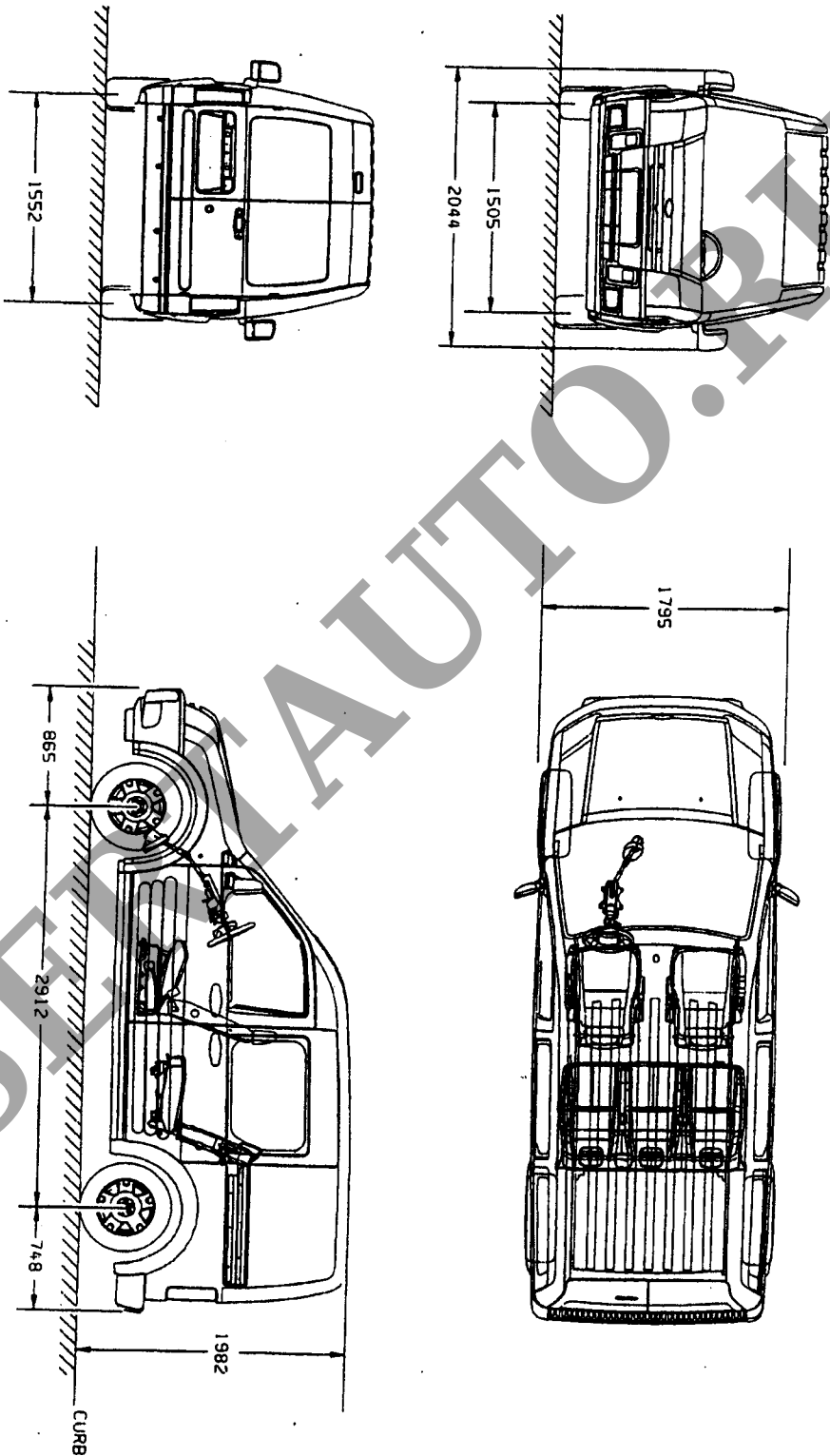
поз. 12: месяц производства: A...Y

поз. 13 - 17: производственный номер транспортного средства



NOTE: ALL DIMENSIONS AT CURB (UNLOADED) CONDITIONS.

Reference	Issue Date	Revision Date	Title	Drawing Number
PH2	07-Jan-2001		OVERALL DIMENSIONS SWB KOMBI	HL-2T11-000056-002-04
FORD				



NOTE: ALL DIMENSIONS AT CURB (UNLOADED) CONDITIONS.

<b>Reference</b> P12	<b>Issue Date</b> 04-Dec-2001	<b>Revision Date</b> 07-Jan-2002	<b>TITLE</b> OVERALL DIMENSIONS LWB KOMBI	<b>Drawing Number</b> HL-2T11-000056-002-03
<b>FORD</b>				