

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **DAF**  
Тип транспортного средства **Седельный тягач**  
Модель транспортного средства **FT XF 105.460**

1. Место расположения таблички изготовителя:  
- на задней стойке проема правой двери кабины.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
- на табличке изготовителя;  
- на правом лонжероне рамы в зоне переднего колеса.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	L	R	T	E	4	7	M	S	0	E	9	4	9	7	4	1
X	L	R	T	E	4	7	M	S	0	E	9	5	1	7	0	4

- Поз. 1-3      Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**XLR** – DAF TRUCKS N.V., Netherlands.
- Поз. 4      Обозначение типа транспортного средства:  
**T** – седельный тягач;
- Поз. 5      Обозначение колесной формулы:  
**E** – 4x2;
- Поз. 6-7      **47** – обозначение серии транспортного средства;
- Поз. 8      код      Обозначение семейства двигателя:  
**M** – MX340, дизельный с рабочим объемом 12900 см<sup>3</sup>;
- Поз. 9      Обозначение кода кабины:  
**S** – XF;
- Поз. 10      **0** – свободный символ;
- Поз. 11      Обозначение кода сборочного завода:  
**E**- Eindhoven;
- Поз. 12-17      Производственный порядковый номер транспортного средства

Зам. руководителя органа  
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
«18» июня 2012г.

**С.Н. Поддубко**

*инициалы, фамилия*

**О.А. Карпеко**

*инициалы, фамилия*

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **DAF**  
 Тип транспортного средства **Седелный тягач**  
 Модель транспортного средства **FT XF 105.460**

<b>Колесная формула/ведущие колеса</b>	4x2/ задние
<b>Схема компоновки транспортного средства</b>	кабина над двигателем
<b>Кабина</b>	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	6010
- ширина	2490
- высота	3520
<b>База, мм</b>	3800
<b>Колея передних/задних колес, мм,</b>	2060 / 1820
<b>Масса снаряженного транспортного средства, кг</b>	7450
<b>Технически допустимая общая масса, кг, приходящаяся на:</b>	20500
- на переднюю ось	7500
- на заднюю ось	13000
- на седельно-сцепное устройство	11525
<b>Технически допустимая масса автопоезда, кг</b>	44000
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	<b>MX340, дизельный, четырехтактный</b>
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	12900
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт(мин <sup>-1</sup> )	340 (1500...1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1000...1410)
<b>Топливо</b>	дизельное
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива
ТНВД (марка, тип)	DMCI 1668325
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 1661060
Турбокомпрессор (марка, тип)	GARRETT, 1679177
Воздушный фильтр (марка, тип)	DAF, 1686324, с сухим бумажным фильтрующим элементом
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и один катализатор
Глушитель (марка, тип)	DAF, 1685172
Катализатор (марка, тип)	встроен в глушитель

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.19.049 10893

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	LUK, фрикционное, сухое, однодисковое			
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	ZF 16S2300, механическая, полностью синхронизированная			
- число передач вперед/назад	вперед -16, назад - 2			
- передаточные числа коробки передач:				
I –				16,41
II –				13,80
III –				11,28
IV –				9,49
V –				7,76
VI –				6,53
VII –				5,43
VIII –				4,57
IX –				3,59
X –				3,02
XI –				2,47
XII –				2,08
XIII –				1,70
XIV –				1,43
XV –				1,19
XVI –				1,00
3.X.1 –				15,36
3.X.2 –				12,92
<b>Главная передача (марка, тип)</b>	коническая			
- передаточное число главной передачи	2,69			
<b>Подвеска</b>				
- передняя	зависимая, на продольных параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
- задняя	зависимая, на пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление (марка, тип)</b>	TRW, рулевой привод с гидроусилителем			
<b>Тормозные системы</b>				
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением по осям, с EBS, тормозные механизмы всех колес дисковые			
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель (MX Engine Brake)			
	<b>для VIN:</b>	XLRTE47MS0E949741	XLRTE47MS0E951704	
<b>Шины</b>	<b>задние</b>	<b>передние</b>	<b>задние</b>	<b>передние</b>
- размер	315/70 R22,5	385/65 R22,5	295/60 R22,5	315/60 R22,5
- индекс несущей способности	156/150	160/000	150/147	152/148
- категория скорости	L			

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству « 18 » июня 2012г.

**С.Н. Поддубко**

подпись

инициалы, фамилия

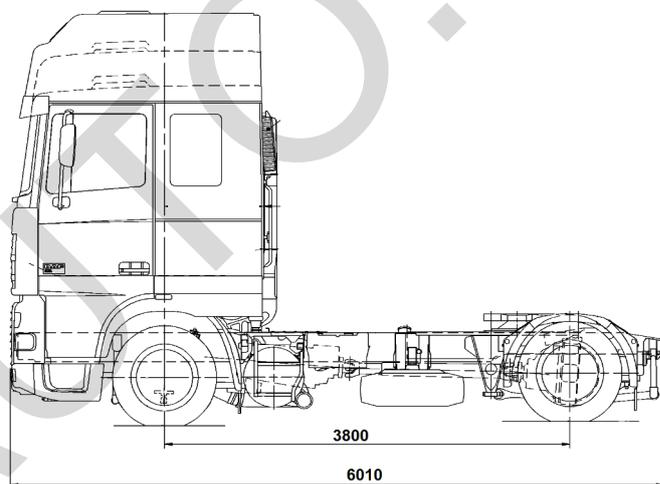
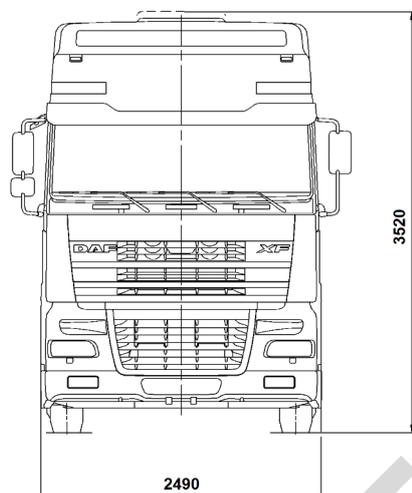
**О.А. Карпеко**

подпись

инициалы, фамилия

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **DAF**  
Тип транспортного средства **Седельный тягач**  
Модель транспортного средства **FT XF 105.460**



Зам. руководителя органа  
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 18 » июня 2012г.

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.Н. Поддубко**

\_\_\_\_\_

*инициалы, фамилия*

\_\_\_\_\_

*подпись*

**О.А. Карпеко**

\_\_\_\_\_

*инициалы, фамилия*

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия**

ТНПА или законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Директивы ЕС 72/245, 2006/28 (Правила ЕЭК ООН № 10-03) Электромагнитная совместимость	RDW, Vehicle technology and information centre, The Netherlands	e4*72/245*2006/28*0055*11
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	E4 13R-10 1097 Ext. 01
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	-//-/-	E4 24R-03 0245 Ext.02
Директивы ЕС 76/756, 2007/35 (Правила ЕЭК ООН № 48-03) Установка устройств освещения и световой сигнализации	-//-/-	e4*76/756*2007/35*0020*13
Директивы ЕС 2005/55, 2008/74G (Правила ЕЭК ООН № 49-05) Выбросы вредных веществ автомобилями с дизельными двигателями	-//-/-	e4*2005/55*2008/74G*0159*02
Директивы ЕС 70/157, 2007/34 (Правила ЕЭК ООН № 51-02) Внешний шум	-//-/-	e4*70/157*2007/34*1638*11
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» Научно-технический центр «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0574/12 от 07.05.2012
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0573/12 от 07.05.2012
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места установки регистрационных знаков	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0571/12 от 07.05.2012
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0572/12 от 07.05.2012

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «18» июня 2012г.

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.Н. Поддубко**

*инициалы, фамилия*

**О.А. Карпеко**

*инициалы, фамилия*

\_\_\_\_\_

*подпись*