

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства -
Тип транспортного средства Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов)
Модель транспортного средства «Практик-19277»
Шасси транспортного средства Volkswagen 2KN (Caddy)

1. Место расположения таблички изготовителя:
Внутри фургона внизу на задней правой стенке кузова
2. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 2.1. На табличке изготовителя.
 - 2.2. Внутри фургона на задней правой стойке кузова
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	1	9	2	7	7	0	D	0	0	4	0	1	0	2
Y	3	9	1	9	2	7	7	0	D	0	0	4	0	1	0	3

- поз. 1–3,12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI) (годовое производство изготавливаемых транспортных средств не превышает 500 штук): **Y39, 040** – ООО «ПрактикСервис», Республика Беларусь.
- поз. 4-8: Модель транспортного средства:
19277 – Практик-19277.
- поз. 9: Модификация:
0 – базовая.
- поз. 10: Код года выпуска.
- поз. 11: **0** – постоянный символ.
- поз. 15-17: Порядковый производственный номер транспортного средства

Зам. руководителя органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 24 » апреля 2013г.

подпись

В.Н. Щербин

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов)
Модель транспортного средства	«Практик-19277»
Шасси транспортного средства	Volkswagen 2KN (Caddy)

Колесная формула / ведущие колеса	4×2/задние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная, расположение двигателя – переднее поперечное
Исполнение загрузочного пространства	универсал, цельнометаллический кузов; совмещенные отсек для охраны, грузовой отсек и кабина водителя в бронированном контуре; число дверей: две распашные передние, одна боковая сдвижная справа, задняя дверь - двустворчатая распашная
Кабина	двухдверная, двухместная, объединенная с отсеком для охраны
Габаритные размеры, мм	
- длина	4875
- ширина	1794
- высота	1950
База, мм	3002
Колея передних / задних колес, мм	1531 / 1538
Масса снаряженного транспортного средства, кг	1940
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг:	2305
- на переднюю ось	1175
- на заднюю ось	1250
Двигатель (марка, тип)	Volkswagen, CLCA четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	1968
- степень сжатия	16,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	81 (4200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	250 (1500-2500)
Топливо	дизельное
Система питания	непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания
Система впрыска	Common Rail
Блок управления (марка, тип)	03L 906 018
Насос-форсунки (марка, тип)	Bosch, B004
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS BV 40D
Воздушный фильтр (марка, тип)	1K0 183B
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один каталитический нейтрализатор
Глушитель (марка, тип)	Volkswagen, 2K0 118B + 2K0 120L
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	Volkswagen, 1K0 178L

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Volkswagen, однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	Volkswagen, FM5A4056
- число передач	5
- передаточные числа	
I –	4,111
II –	2,118
III –	1,269
IV –	0,865
V –	0,660
3.X. –	4,000
Главная передача (марка, тип)	Volkswagen, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число главной передачи	3,647
Подвеска	
- передняя	независимая, пружинная, с телескопическими стойками типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, балка на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	Volkswagen, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электромеханическим усилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины:	
- размер	195/65R15
- индекс несущей способности	95
- категория скорости	T
Дополнительное оборудование транспортного средства	Скрытая броневая защита по 2-му классу защиты для пассажирского отделения, совмещенного с кабиной водителя, дополнительной аккумуляторной батареи, топливного бака, крыши, пол небронированный, отопитель салона базового автомобиля, противоугонная система с центральным замком, складной стол, держатель для оружия, переговорное устройство «водитель-улица», проблесковый маячок оранжевого цвета, люк бронированный в крыше, дополнительная аккумуляторная батарея

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству « 24 » апреля 2013г.

подпись

В.Н. Щербин

инициалы, фамилия

подпись

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства -
Тип транспортного средства Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов)
Модель транспортного средства «Практик-19277»
Шасси транспортного средства Volkswagen 2KN (Caddy)

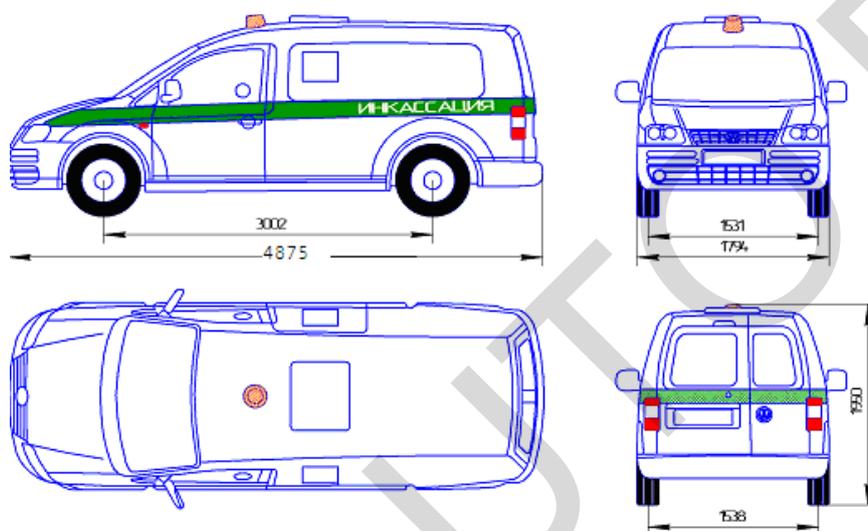
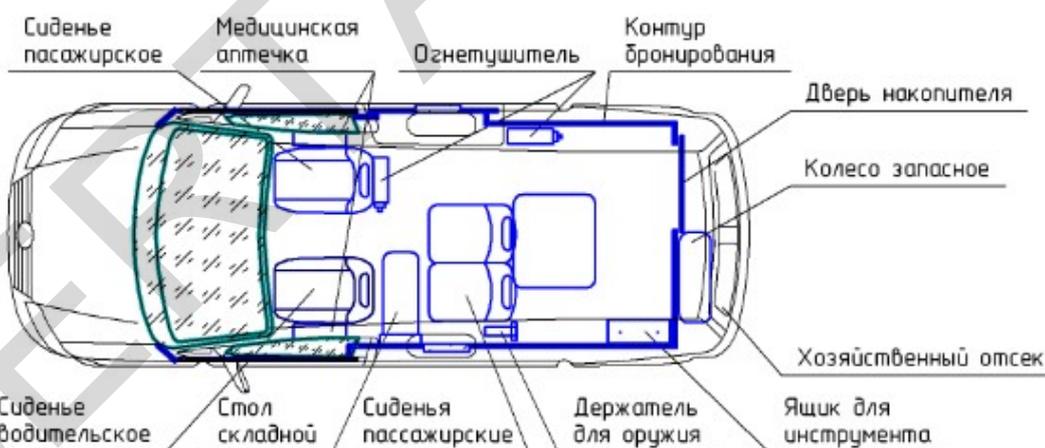


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Зам. руководителя органа по сертификации

_____ *подпись*

В.Н. Щербин
инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 24 » апреля 2013г.

_____ *подпись*

Е.И. Федоренко
инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия

ТНПА или законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, Дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03, Директивы 72/245, 95/54 ЕС Электромагнитная совместимость	Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 10R-03 6119 Ext.02 e1*72/245*95/54*3482*09
Правила ЕЭК ООН № 13Н Тормозные системы	Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands	E4 13HR-00 0169 Ext.05
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность отработавших газов транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 24R-03 3026 Ext.01
Директива 75/433, 97/39 ЕС (Правила ЕЭК ООН № 39-00) Спидометры	то же	e1*75/443*97/39*0855*04
Правила ЕЭК ООН № 48-04 Установка устройств освещения и световой сигнализации	-//-	E1 48R-04 0371
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	-//-	E1 51R-02 11190
Правила ЕЭК ООН № 79-01, Директивы ЕС 70/311, 1999/7 Рулевые механизмы	-//-	E1 79R-01 0757 Ext.02 e1*70/311*1999/7*0757*05
Правила ЕЭК ООН № 83-05 Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	-//-	E1 83R-05 5508
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1399/11(1) от 16.08.2011

1	2	3
СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.35, 5.1.37а, 5.1.37б) Автомобили для инкассации денежной выручки (Броневая защита)	Орган по сертификации средств специальной защиты Белорусского национального технического университета, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.13.046 00598 от 22.04.2013
СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.1-5.1.6, 5.1..8, 5.1.9, 5.1.12-5.1.32, 5.1.34-5.1.36, 5.1.39 - 5.1.66, 5.2.1, 5.2.2, 5.3, 5.4, 6.1-6.3, 6.5-6.10, 6.11 (кроме абз.2), 6.12, 7) Автомобили для инкассации денежной выручки	ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1397/11(1) от 16.08.2011
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1398/11(1) от 16.08.2011
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1396/11(1) от 16.08.2011
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1395/11(1) от 16.08.2011

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству « 24 » апреля 2013г.

В.Н. Щербин

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

подпись

подпись