

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС TR.MT25.E01679

18 ноября 2005

Марка транспортного средства	Ford Otosan
Тип транспортного средства	Cargo (СKK1)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ТН ВЭД	8704 22
Код VIN	NM0???TED???????
Заявитель, изготовитель и его адрес	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Fatih Mh., Hasan Basri Cd, Köymenkent, 34885 Samandra Kartal, Istanbul, Turkey
Сборочный завод и его адрес	Inönü Plant Eskisehir, Kütahya Yolu Üzeri P.K. 180, Inönü, Eskisehir, Turkey

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Исполнение грузозночного пространства (тип кузова транспортного средства)	бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон общего назначения

РОСС TR.MT25.E01679

Габаритные размеры, мм			
- длина	5475...12000		
- ширина	2480...2550		
- высота	2495...3600		
База, мм	4000 / 4250 / 5150 / 5500		
Колея передних / задних колес, мм	2033...2071 / 1823...1833		
Масса снаряженного транспортного средства(без учета массы водителя), кг	7250...9350		
Полная масса транспортного средства, кг *	17050...18000		
Максимальная допустимая нагрузка, кг			
- на переднюю ось	6300...7100		
- на заднюю ось *	11500...11600		
Допустимая полная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозов	750		
- прицеп с тормозами	17500		
Полная масса автопоезда, кг	35300		
Двигатель (марка, тип)	Ford, FCT3 Ford, FCS3 четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	7330		
- степень сжатия	17,6		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2400) 221 (2400)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	750 (1200-1800) 1100 (1200-1800)		
Топливо	дизельное		
Система питания	непосредственный впрыск топлива		
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.X		
Форсунка (марка, тип)	Bosch, CRIN 1.6		
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K-Warner (KKK), K27.2		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson / ASAS, 3C46-9600-A?		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?, 3C46-5K214-C?		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S75	ZF9S109	Eaton 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением		

POCC TR.MT25.E01679

	ZF9S75	ZF9S109	Eaton 8209BBE / 6209 / 6109
- число передач	вперед – 9; назад - I		
передаточные числа коробки передач:			
Crawl -	13,16	12,91	12,64
I -	8,91	8,96	8,81
II -	6,50	6,37	6,55
III -	4,67	4,71	4,77
IV -	3,50	3,53	3,55
V -	2,55	2,54	2,48
VI -	1,86	1,87	1,85
VII -	1,33	1,34	1,34
VIII -	1,00	1,00	1,00
3.X.I	11,74	12,20	13,21
Главная передача (марка, тип)	Meritor RS186, одинарная, коническая		
- передаточное число главной передачи	4,10; 4,30 или 4,56		
Подвеска			
- передняя	зависимая, на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя	зависимая, на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	Нетта-ZF 8043 / ZF 8046 / ZF 8098, рулевой механизм - «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, разделение на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, АБС		
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
- стояночная	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
- износостойкая	моторный тормоз-замедлитель		
Шины (размер, индекс несущей способности, категория скорости)	10.00 R20	152/148	G
	11.00 R20	152/148	G
	12.00 R20	154/150	G
	11 R22,5	152/148	G
	12 R22,5	152/148	G
	13 R22,5	154/150	G
	275/70 R22,5	152/148	G
	295/60 R22,5	152/148	G
	295/80 R22,5	152/148	G
	315/60 R22,5	152/148	G
	315/80 R22,5	154/150	G
	385/65 R22,5	154/150	G

Дополнительное оборудование транспортного средства	по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор
---	--

* При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Ford Otosan Cargo (CKK1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС TR.MT25.E01679

Приложение 2 к “одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

В моторном отсеке справа.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме за правым передним колесом.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	M	0	?	?	?	T	E	D	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
NM0 - Ford Otomotiv Sanayi A.S., Istanbul, Turkey

поз. 4 - 6: код исполнения: B01...B99

поз. 7: подразделение изготовителя: T – Ford Otomotiv Sanayi A.S., Turkey

поз. 8: сборочный завод: E – İnönü Plant Eskisehir, Turkey

поз. 9: название модели: D - Cargo

поз. 10: тип кабины: D – стальная, без спального места;
E – стальная, с одним спальным местом;
F – стальная, с двумя спальными местами

поз. 11: код года выпуска согласно ISO 3779

поз. 12: месяц производства: A...Y

поз. 13 - 17: производственный номер транспортного средства

FORD OTOSAN

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

Ford Otosan Cargo (CKK1) 4x2

