

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства ---
Тип транспортного средства Автомобиль грузовой специальный (мультилифт)
Модель транспортного средства Партнер АМС-D1M6312
Шасси транспортного средства МА3-6312В9-8425-012

1. Место расположения таблички изготовителя:
- на полу кабины справа от сиденья пассажира.
2. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
- на табличке изготовителя;
- на правом лонжероне рамы, в задней части.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	R	D	W	1	4	6	E	Z	0	9	1	0	0	1
Y	3	9	R	D	W	1	4	6	E	Z	0	9	1	0	0	2
Y	3	9	R	D	W	1	4	6	E	Z	0	9	1	0	0	3
Y	3	9	R	D	W	1	4	6	E	Z	0	9	1	0	0	4
Y	3	9	R	D	W	1	4	6	E	Z	0	9	1	0	0	5

- поз. 1-3: Международный код изготовителя (WMI):
Y39 совместно с поз. 12-14 – ООО «КВ-партнер», Республика Беларусь
- поз. 4-9: Описательная часть идентификационного номера:
RDW146 – для мод. «Партнер АМС-D1M6312» на шасси МА3-6312В9-8425-012
- поз. 10: Код года выпуска:
E - 2014.
- поз. 11: Постоянный символ.
- поз. 12-14: **091** – код изготовителя - ООО «КВ-партнер», Республика Беларусь
- поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 14 » марта 2014 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

подпись

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	---	
Тип транспортного средства	Автомобиль грузовой специальный (мультилифт)	
Модель транспортного средства	Партнер АМС-D1M6312	
Шасси транспортного средства	МАЗ-6312В9-8425-012	
Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное	
Назначение транспортного средства	автомобиль специальный (мультилифт) с гидроманипулятором с лепестковым грейфером и механизмом погрузочно-разгрузочным для погрузки, транспортирования и снятия сменных кузовов (накопительных бункеров)	
Исполнение загрузочного пространства	надрамник мультилифта с погрузочно-разгрузочным оборудованием типа МПР-14П.45 для погрузки и транспортировки накопительного бункера, с манипулятором ОМТЛ-120-01 (изготовитель – ООО «ВЕЛМАШ-С», Российская Федерация)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм	без бункера	с бункером
-длина	9565	10485
-ширина	2550	
-высота	3990	
База, мм	4600+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2035/1790	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	17830	20650
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг	33500	
на переднюю ось	7500	
на заднюю тележку	13000+13000	
Технически допустимая общая масса прицепа, кг	30000	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-651 четырёхтактный дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем, см ³	11122	
- степень сжатия	16,7	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	302,0 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1906 (1200)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CNP2.2+	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, CRIN2	
Турбокомпрессор (марка, тип)	BorgWarner, S300G или НПО «Турботехника» ТКР 90-3	
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ,Ремиз,8421-1109010-??, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов EGR	
Глушитель (марка, тип)	«РОССКАТавто», «Динекс Русь», «МобилГазСервис», 651-1201010-?? или «РОССКАТавто», 63685-1201011	

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ, 430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239, механическая, с ручным управлением
- число передач	вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа	I - 12,24
	II - 6,88
	III - 4,86
	IV - 3,60
	V - 2,74
	VI - 1,97
	VII - 1,39
	VIII - 1,00
	IX - 0,78
	З.Х. - 10,04
Главная передача (марка, тип)	двойная, разнесенная, центральный конический редуктор и планетарная передача
- передаточное число главной передачи	6,59
Подвеска	
- передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ 6422?-3400010 или ШНКФ 453461.7?0, рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к барабанным тормозным механизмам колес передней и задних осей, с АБС
- запасная (марка, тип)	стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе, может устанавливаться ретардер
Шины:	
- размер	315/80R22,5
- индекс несущей способности	154/150; 156/150
- категория скорости	M, L

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству « 14 » марта 2014 г.

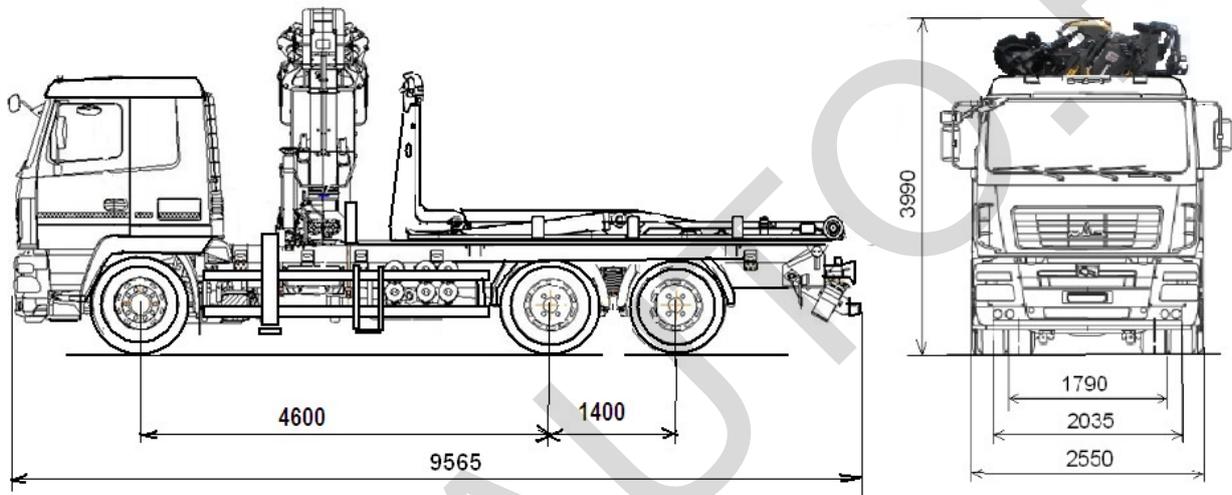
подпись

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	Автомобиль грузовой специальный (мультилифт)
Модель транспортного средства	Партнер АСМ-32М6312
Шасси транспортного средства	МАЗ-6312В5-8429-012



Руководитель органа
по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко
инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 14 » февраля 2014 г.

подпись

Е.И. Федоренко
инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
"Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства" и сертификатов соответствия

ТНПА (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации транспортных продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.12.049 11945 от 03.01.2014
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	– // –	– // –
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	– // –	– // –
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	– // – ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	– // – Протокол испытаний ПРО-Ц10.4444/14 (1) от 10.03.2014
Правила ЕЭК ООН № 49-04В1 Токсичность дизельных двигателей	Орган по сертификации транспортных продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.12.049 11945 от 03.01.2014
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 55-01 Сцепные устройства	– // –	– // –
Правила ЕЭК ООН № 58-01 Задние защитные устройства грузовых транспортных средств	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний ПРО-Ц10. 4445/14 (1) от 10.03.2014
Правила ЕЭК ООН № 73-00 Боковые защитные устройства	то же	Протокол испытаний ПРО-Ц10. 4446/14 (1) от 10.03.2014
ГОСТ 27472-87 Средства автотранспортные специализированные. Охрана труда, эргономика. Требования.	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний ПРО-Ц10. 0441/14 (1) от 10.03.2014

Приложение 4 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Пер. № ВУ/112 03.13.049 12060

1	2	3
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	Орган по сертификации транспортных продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.12.049 11945 от 03.01.2014
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	то же	то же
СТБ ГОСТ Р 51266 Обзорность транспортных средств	– // –	– // –
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места установки регистрационных знаков	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний №ПРО-Ц10-0442/14(1) от 10.03.2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	то же	Протокол испытаний №ПРО-Ц10-0443/14(1) от 10.03.2014

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 14 » февраля 2014 г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия