

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 26.06.1998 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-14

РОСС RU.MT25.E00967

Марка транспортного средства	Урал
Тип транспортного средства	3255-01
Шасси транспортного средства	Урал-4320-2951-30
Категория транспортного средства	M ₃ G, не является транспортным средством общественного пользования (маршрутным транспортным средством)
Код ОКП	45 1786
Код VIN	X1P325500???????
Изготовитель и его адрес	ОАО "Автомобильный завод "Урал", 456300, Челябинская обл., г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1, РФ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Тип кузова / количество дверей	закрытый цельнометаллический фургон, с термоизоляцией / 2 двери: одна служебная передняя и одна аварийная задняя
Количество пассажирских мест для сидения	22

РОСС RU.MT25.E00967

Габаритные размеры, мм	
- длина	10375
- ширина	2500
- высота	3575
База, мм	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг	11750
Полная масса транспортного средства, кг	14100
- на переднюю ось	4800
- на оси задней тележки	9300
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-238М2-6, дизель, четырехтактный, жидкостного охлаждения
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	1486
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	176 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	883 (1250-1450)
Топливо	дизельное
Система питания	разделенного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 80.5-30, восьмиплунжерный, золотникового типа
Топливоподкачивающий насос (марка, тип)	ЯЗТА, поршневого типа
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 26-02, закрытого типа, с многодырчатым распылителем
Топливные фильтры (марка, тип)	со сменными фильтрующими элементами
- грубой очистки	ЯМЗ, 204А-1105510-Б
- тонкой очистки	ЯМЗ, 236-1117010-А4
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 740.1109510-03 или 7405.1109510-02
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	трубопроводы с глушителем шума, конец выпускной трубы направлен влево, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	УралАЗ, 4320Я-1201010-10
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, диафрагменное, вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
- число передач	5

POCC RU.MT25.E00967

- передаточные числа коробки передач I - 5,220 II - 2,900 III - 1,520 IV - 1,000 V - 0,664 3X - 5,220	
Количество передач с учетом раздаточной коробки	вперед – 10; назад - 2
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа раздаточной коробки	высшая - 1,30; низшая – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен
- передаточное число главной передачи	6,70 или 7,32
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ-64229, рулевой механизм – “винт-шариковая гайка” или УралАЗ, рулевой механизм – “двухзаходный червяк-боковой зубчатый сектор”, с гидроусилителем двухстороннего действия
Тормозные системы:	
- рабочая	УралАЗ, двухконтурная, со смешанным пневмогидравлическим приводом; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; АБС
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная	тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя
Шины (марка, размерность, минимально допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)	ИД-П284 1200х500-508 146, 150, 156 F
Дополнительное оборудование транспортного средства	переговорное устройство, автономная система отопления салона, централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах

РОСС RU.MT25.E00967

Действие данного “Одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) единиц с производственными номерами с № 1290896 по № 1290945.

автобус специальный Урал-3255-01

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2 (1 стр.).
Общий вид транспортного средства приведен в приложении 3 (1 стр.).

Руководитель Органа по сертификации

Зам.

подпись

А.П. Гусаров
инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

РОСС RU.MT25.E00967

Приложение 2 к “Одобрению типа
транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

Рядом с табличкой изготовителя шасси на пороге правой двери кабины водителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения
типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На правой панели боковины кабины в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

На правой панели боковины кабины в нижней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	3	2	5	5	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ОАО “Автомобильный завод “Урал”, г. Миасс, РФ

поз. 4 - 9: тип транспортного средства: 325500 – Урал-3255-01

поз. 10: год изготовления

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства

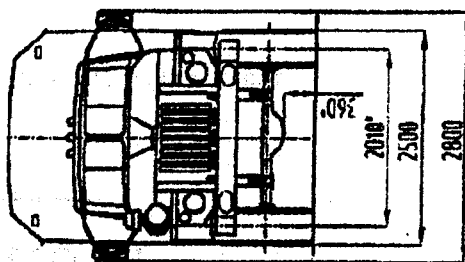
РОССИЯ
ОАО
Автомобильный
завод
«УРАЛ»

Техническое описание

Лист 12

Листов

Тип 3255-01



* - Размеры при полной массе.
Основные размеры для автомобилей
в снаряженном состоянии.

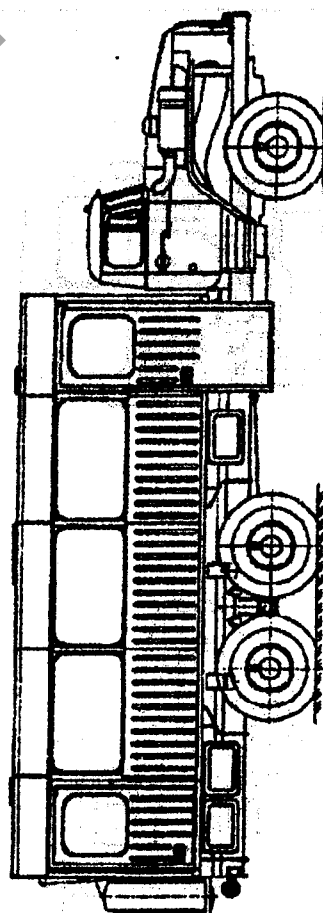
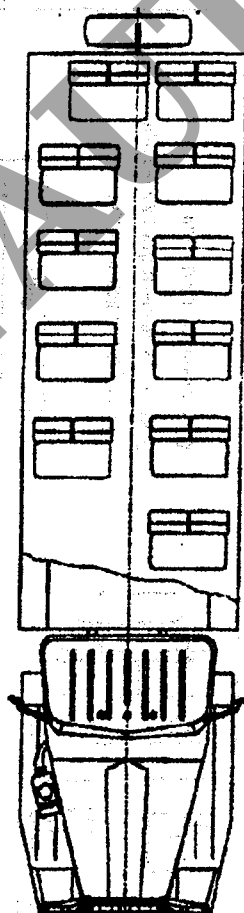
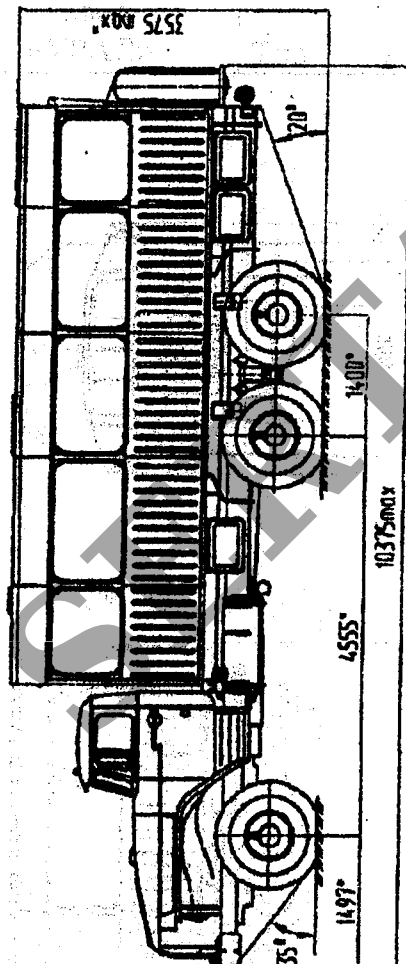
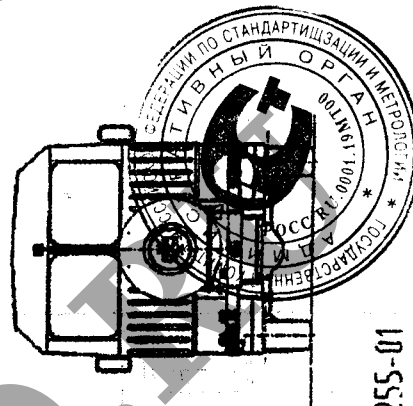


Рисунок 1 - Автобус специальный Урал-3255-01