

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства
Модификация транспортного средства

ПАЗ-РАП
4234
423400

1. Место расположения таблички изготовителя:

На вертикальной панели с левой стороны под щитком приборов.

2. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

На табличке изготовителя.

В моторном отсеке на передней части левого лонжерона.

3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	4	2	3	4	B	0	?	0	0	6	6	?	?	?

- поз. 1 - 3 **Y39** (WMI) международный идентификационный код изготовителя:
ООО “Русавтопром”, Республика Беларусь (совместно с поз. 12-14 для
изготовителя менее 500 изделий в год);
- поз. 4-7 **4234** обозначение типа транспортного средства;
- поз. 8-9 **B0** обозначение модификации: B0 – 423400;
- поз. 10 **?** модельный год в соответствии с СТБ 984-2009;
- поз. 11 **0** постоянный символ;
- поз. 12-14 **066** код изготовителя;
- поз. 15-17 **???** производственный номер транспортного средства (002 – 051).

Зам. руководителя
органа по сертификации
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” сентября 2013 г.

А.Б.Дмитриев
инициалы, фамилия

В.И.Петин
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства
Модификация транспортного средства

ПАЗ-РАП
4234
423400

Категория / класс ТС
Колесная формула / ведущие ко-
леса
Схема компоновки
Тип кузова

М₃ / I
4×2 / задние

для модификаций

Количество дверей

Количество мест для сидения
Пассажировместимость, чел
Габаритные размеры, мм

— длина
— ширина
— высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса снаряженного транспорт-
ного средства, кг

Полная масса транспортного
средства, кг

— на переднюю ось, кг
— на заднюю ось, кг

Двигатель (марка, тип)
тип)

ММЗ, Д-245.9Е4
дизельный, четырёхтактный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочно-
го воздуха

кол-во и расположение цилиндров
рабочий объем, см³
степень сжатия

4, рядное, вертикальное
4750
17:1

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

95,5 (2400)

Максимальный крутящий момент, Нм
(мин⁻¹)

455 (1200...1600)

Топливо

дизельное

Система питания

Блок управления (марка, тип)

Bosch EDC7UC31

ТНВД (марка, тип)

Bosch, CP3.3

Форсунки (марка, тип)

Bosch CRIN2

Зам. руководителя
органа по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия

“ 17 ” сентября 2013 г.

Турбокомпрессор (марка, тип)

CZ, C15-505 или БЗА, ТКР 6Б5.1-17,01 или

Воздушный фильтр (марка, тип)

Турботехника, ТКР 60.01.01
ЛААЗ 5301-1109010 или ММЗ 260-1109015-01 или
Ремиз, 260АТ-1109015-01м

Система выпуска и нейтрализации от-
работавших газов

Один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

НТЦ МСП, 36.1201110-15

Нейтрализатор (марка, тип)

НТЦ МСП, 367.1206000-43 или РОССКАТ авто, РКа
2459-1206010 или МобилГАЗСервис, МГС 3205-1206006

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ГАЗ или MF 362 (фирмы ZF SACHS) сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

	САЗ 3206	САЗ 320670	САЗ 136.МЗ	САЗ 136.А2
	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, трехвальная с неподвижными осями валов			
	вперед – 5, назад – 1			
I	5,63	6,45	5,66	6,58
II	2,64	3,56	3,02	3,61
III	1,48	1,98	1,69	2,11
IV	1,00	1,275	1,00	1,34
V	0,83	1,00	0,80	1,00
3.X	5,36	6,15	5,03	5,85

–число передач

–передаточные числа

Главная передача (марка, тип)

РЗАА или КААЗ, одноступенчатая, гипоидная
5.29 (с шинами 20")^{1), 2)}, 4,875 (с шинами 19.5")¹⁾,
4,62 (с шинами 19.5", 20")¹⁾

–передаточное число

Подвеска

–передняя

зависимая на продольных полуэллиптических рессорах, концы ко-
торых заделаны в резиновые опоры, с гидравлическими амортиза-
торами двухстороннего действия, имеет стабилизатор поперечной
устойчивости с торсионом диаметром 40 мм

–задняя

зависимая на продольных полуэллиптических рессорах, концы ко-
торых заделаны в резиновые опоры, с гидравлическими амортиза-
торами и корректирующими пружинами

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ, 64229-3400010-60, рулевой механизм типа "винт-гайка-рейка-
сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

–рабочая

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры
по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
каждый контур рабочей тормозной системы

–запасная

–стояночная

тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных
энергоаккумуляторов

–вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель (по заказу потребителя)

Зам. руководителя
органа по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

В.И.Петин

инициалы, фамилия

“ 17 ” сентября 2013 г.

Шины

- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

Дополнительное оборудование транспортного средства

245/70 R19.5 ¹⁾	8,25R20 ^{1), 2)}
135/133, 136/134, 136/135	133/131
J, L, M	K
-	

1) – с мостами ОАО “КААЗ”, 2) – с мостами ЗАО “РЗАА”

Зам. руководителя
органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” сентября 2013 г.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

подпись

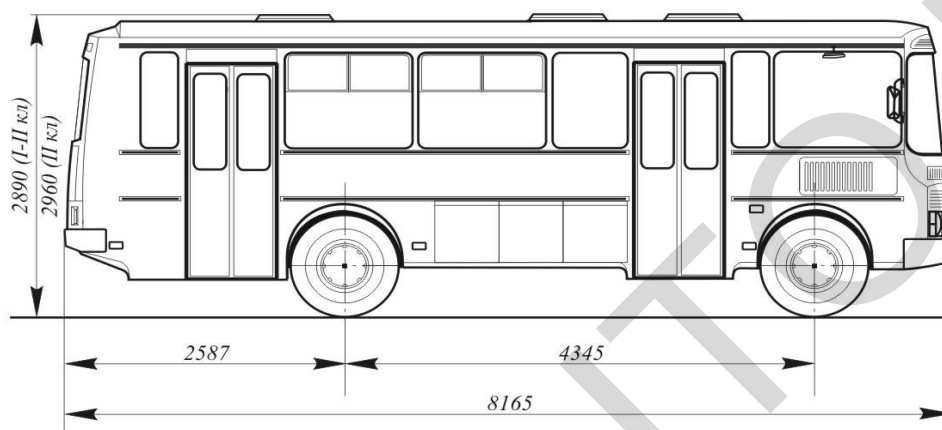
В.И.Петин

инициалы, фамилия

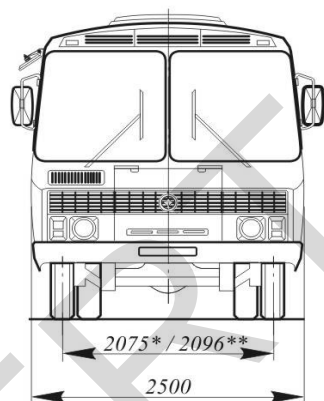
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства
Модификация транспортного средства

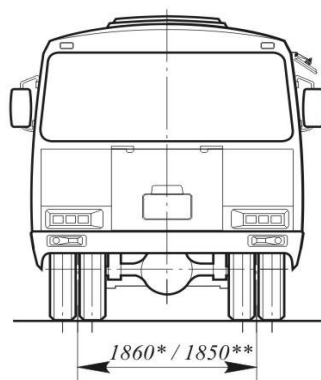
ПАЗ-РАП
4234
423400



Двухдверная модификация. Вид сбоку



Вид спереди



Вид сзади

* - с мостами ОАО "КААЗ"
** - с мостами ЗАО "РЗАА"

Зам. руководителя
органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” сентября 2013 г.

подпись

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

В.И.Петин

инициалы, фамилия

Варианты установки сидений



Зам. руководителя
органа по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия

“ 17 ” сентября 2013 г.

Сводный лист
“Сообщений, касающихся официального утверждения типа
транспортного средства” и “Сертификатов соответствия”

Нормативные документы и/ или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификат соответствия” и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН №10(03) Электромагнитная совместимость (уровень радиопомех)	Орган по сертификации автотехники-механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автотехники” (ОС ЦСС АМТ), Российская Федерация	Сертификат соответствия №С-RU.MT25.B.03311 с 09.11.2011 по 09.11.2015
Правила ЕЭК ООН № 13(10) Тормозные системы		Сертификат соответствия №С-RU.MT25.B.03377 с 22.11.2011 по 22.11.2015
Правила ЕЭК ООН № 24(03) Дымность дизельных двигателей	Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте – “САМТ-Фонд”, Российская Федерация	Сертификат соответствия №С-RU.MT22.B.01412 с 15.12.2011 по 31.12.2014
Правила ЕЭК ООН № 36(03) Общие требования к конструкции	ОС ЦСС АМТ, Российская Федерация	Сертификат соответствия №С-RU.MT25.B16568 с 15.10.2010 по 15.09.2014
Правила ЕЭК ООН №49(04В1) Токсичность дизельных двигателей	Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте – “САМТ-Фонд”, Российская Федерация, Госстандарт Республики Беларусь	Сертификат соответствия №С-RU.MT22.B.01412 с 15.12.2011 по 31.12.2014, Письмо № 04-08/883 от 11.06.2013
Правила ЕЭК ООН №39(00) Спидометры	ОС ЦСС АМТ, Российская Федерация	Сертификаты соответствия № С-RU.MT25.B.03378 с 22.11.2011 по 22.11.2015, № РОСС RU.MT25.B16569 с 15.09.2010 по 15.09.2014
Правила ЕЭК ООН № 48(03) Установка устройств освещения и световой сигнализации	ОС ЦСС АМТ, Российская Федерация	Сертификат соответствия № РОСС RU.MT25.B15958 с 01.07.2010 по 01.07.2014

Зам. руководителя
органа по сертификации
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” сентября 2013 г.

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

В.И.Петин

инициалы, фамилия

1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Внешний шум автомобилей	Орган по сертификации специальных и специализированных авто- транспортных средств и услуг на ав- томобильном транспорте – “САМТ- Фонд”, Российская Федерация	Сертификат соответствия №С -RU.MT22.B.01408 с 15.12.2011 по 14.12.2015
ГОСТ Р 51616-2000 (СТБ ГОСТ Р 51616-2002) Внутренний шум	Орган по сертификации специальных и специализированных авто- транспортных средств и услуг на ав- томобильном транспорте – “САМТ- Фонд”, Российская Федерация	Сертификаты соответствия №С -RU.MT22.B.01409 с 15.11.2011 по 14.11.2015
ГОСТ Р 51206-2004 (ГОСТ 12.1.005-88) Содержание вредных веществ в кабине и салоне	Орган по сертификации специальных и специализированных авто- транспортных средств и услуг на ав- томобильном транспорте – “САМТ- Фонд”, Российская Федерация	Сертификат соответствия №С -RU.MT22.B.01410 с 15.12.2011 по 14.12.2015
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 3470-01/13 от 26.07.2013
СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 3470-02/13 от 26.07.2013

Зам. руководителя
органа по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

“ 17 ” сентября 2013 г.

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия