

### Описание маркировки транспортного средства

Марка транспортного средства НЕМАН  
Модель транспортного средства 3232  
Модификация транспортного средства 3232-020

1. Место расположения таблички изготовителя

В проеме левой двери на задней стойке.

2. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В в салоне на верхней части проема правой передней пассажирской двери.

3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	F	3	2	3	2	2	0	C	0	0	0	0	0	5	2

поз. 1 - 3: **Y3F** (WMI) международный идентификационный код изготовителя:  
Производственное республиканское унитарное предприятие  
"Опытный завод "Неман", г. Лида, Республика Беларусь;

поз. 4-7: **3232** модель транспортного средства;

поз. 8, 9: **20** комплектация транспортного средства:

20 – двигатель CA4GNE3, КПП 17TC92-00030-A;

поз. 10: **C** год выпуска в соответствии с СТБ 984-2009;

поз. 11-17: **0000052** производственный номер транспортного средства

Зам. руководителя органа  
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

“ 30 ” августа 2012 г.

**В.М. Яркович**

инициалы, фамилия

**В.И. Петин**

инициалы, фамилия

**Общие характеристики транспортного средства**

Марка транспортного средства	HEMAN
Модель транспортного средства	3232
Модификация транспортного средства	3232-020
Параметры 1	Показатели 2
Категория транспортного средства / класс	M <sub>3</sub> / I
Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / заднего моста
Схема компоновки транспортного средства	двигатель расположен продольно в переднем свесе автобуса
Тип кузова / количество дверей	вагонного типа, одноэтажный, каркас кузова сварной конструкции из прямоугольных стальных труб с основанием решетчато-ферменной конструкции, облицован стальным оцинкованным листом / одна одностворчатая (в базе) и одна одностворчатая в заднем свесе на правой боковине кузова. Дверь водителя с выходом на левую сторону
Количество пассажирских мест для сидения	18
Вместимость, включая стоящих пассажиров	
– предельная (при 0,125 м <sup>2</sup> /пасс)	35
Габаритные размеры (мм)	
– длина	6610
– ширина	2265
– высота	2745
База, мм	3300
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1586
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4750
Полная масса транспортного средства, кг	7160
– на переднюю ось, кг	2390
– на заднюю ось, кг	4770
Полная масса автобуса с прицепом, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	CA4GNE3, четырехтактный, бензиновый, с электронным впрыском топлива, с жидкостным охлаждением
– кол-во и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3700
– степень сжатия	10,5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	82 (3200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	300 (1800-2000)
Топливо	бензин АИ-92, ГОСТ 31077-2002
Система питания	распределенный впрыск

Зам. руководителя органа  
по сертификации

М.П.

подпись

**В.М. Яркович**

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

**В.И. Петин**

инициалы, фамилия

“ 30 ” августа 2012 г.

1	2
Форсунки (марка, тип) Воздушный фильтр (марка, тип)	Электромагнитные форсунки сухого типа, двухступенчатый. Первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункере, вторая ступень – картонный фильтрующий элемент
Система зажигания	Объединенная с системой впрыска топлива
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с системой нейтрализации отработавших газов
Глушитель (марка, тип)	комбинированный, активно-реактивного типа
Трансмиссия (марка, тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	17ТС92-00030-А, с ручным управлением, полностью синхронизированная
– число передач	вперед – 5, назад - 1
– передаточные числа	I 5,713 II 3,368 III 2,192 IV 1,466 V 1,000 З.Х. 5,985
Главная передача (марка, тип)	одинарная, состоящая из конического редуктора и дифференциала
– передаточное число	4,875
Подвеска	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
– передняя	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
– задняя	3410Q02-BC, рулевой механизм типа "винт-гайка на циркулирующих шариках – рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем
Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы	двухконтурная с пневматическим приводом и АБС, тормозные механизмы всех колес – колодочные
– рабочая	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
– запасная (аварийная)	тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов тормозных камер. Привод пружинных энергоаккумуляторов пневматический
– стояночная	
Шины	
– размер	7.00 – 16
– индексы несущей способности	115 / 110
– индекс категории скорости	L
Дополнительное оборудование	зеркала заднего вида с электроподогревом

Зам. руководителя органа  
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

“ 30 ” августа 2012 г.

подпись

подпись

**В.М. Яркович**

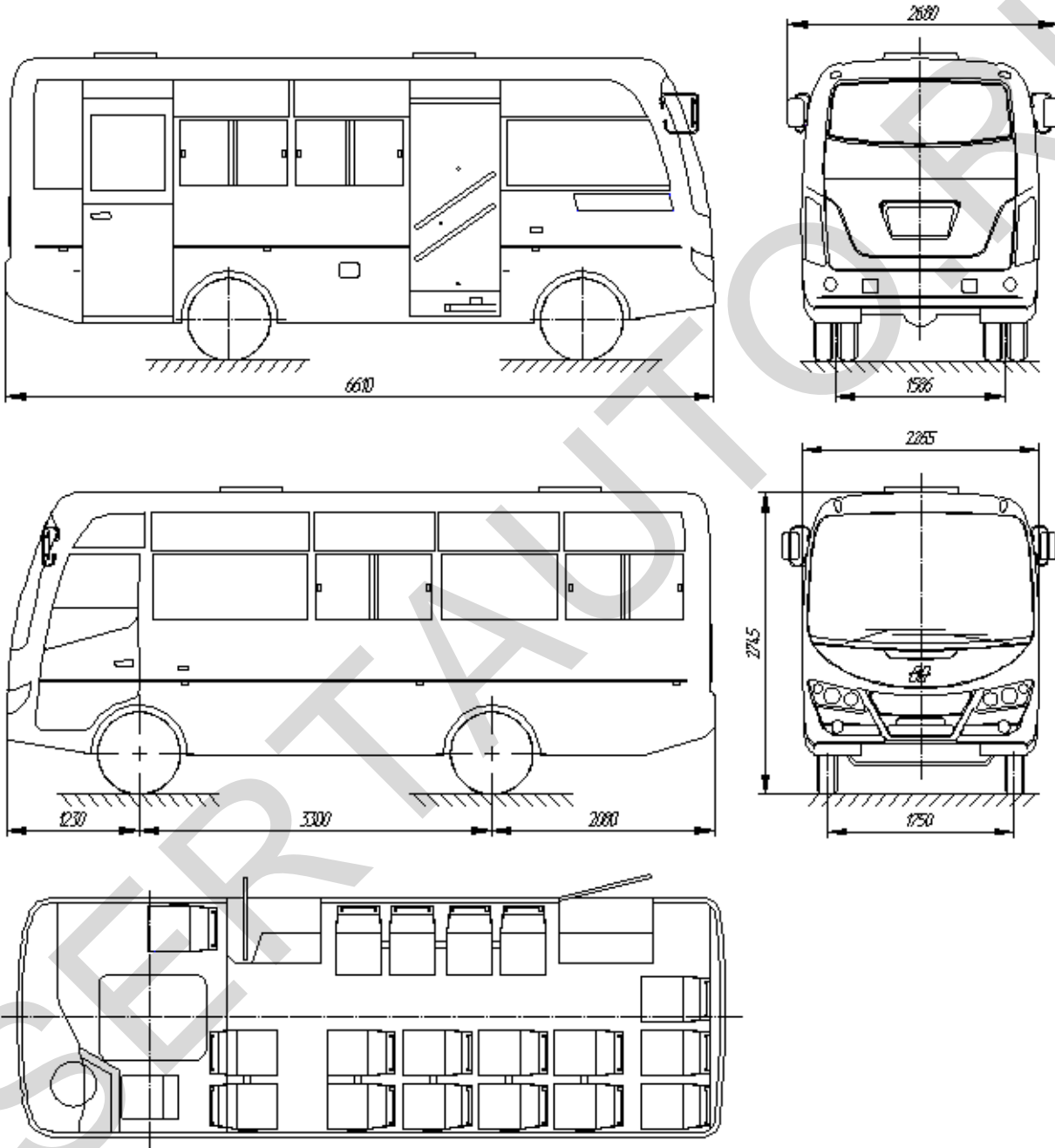
инициалы, фамилия

**В.И. Петин**

инициалы, фамилия

**Общий вид транспортного средства**

Марка транспортного средства НЕМАН  
Модель транспортного средства 3232  
Модификация транспортного средства 3232-020



Зам. руководителя органа  
по сертификации

М.П.

*подпись*

**В.М. Яркович**

*инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор

*подпись*

**В.И. Петин**

*инициалы, фамилия*

“ 30 “ августа 2012 г.

**Сводный лист  
 “Сообщений, касающихся официального утверждения типа  
 транспортного средства” и “Сертификатов соответствия”**

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификат соответствия”	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН №10(03) Электромагнитная совместимость (уровень радиопомех)	Испытательная лаборатория РУП «БелГИЭ», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 344 от 14.08.2012
Правила ЕЭК ООН №13(10) Эффективность тормозных систем	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ» НИЧ БНТУ, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.06. 021 02592 с 10.11.2009
Правила ЕЭК ООН №36(03) Безопасность общей конструкции транспортных средств большой вместимости	НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» ГНУ «Объединенный институт машиностроения», Республика Беларусь, Госстандарт Республики Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1117/12(1) от 14.08.2012, № 04-08/1323 от 29.08.2012
Правила ЕЭК ООН №48(03) Установка устройств освещения и световой сигнализации	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ» НИЧ БНТУ, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.06. 021 02708 с 23.12.2009
ГОСТ 17.2.2.03-87 Токсичность выбросов бензиновых двигателей	Центр сертификационных испытаний мобильных машин ГНУ «Объединенный институт машиностроения», Республика Беларусь, Госстандарт Республики Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0833/08(1) от 15.07.2008,  Письма № 04-08/1047 от 05.07.2012, № 04-08/1241 от 08.08.2012
Правила ЕЭК ООН №51(01) Уровень внешнего шума	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ» НИЧ БНТУ, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.06. 021 02595 с 10.11.2009 г.
СТБ 984-2009 Маркировка транспортных средств	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ» НИЧ БНТУ, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.06. 021 02709 с 23.12.2009 г.
СТБ 914-99 Места для установки знаков регистрационных транспортных средств	НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» ГНУ «Объединенный институт машиностроения», Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1118/12(1) от 14.08.2012

Зам. руководителя органа  
по сертификации

М.П. \_\_\_\_\_

Эксперт-аудитор

“ 30 “ августа 2012 г.

**В.М. Яркович**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**В.И. Петин**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия