

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства -
Тип транспортного средства Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов)
Модель транспортного средства Практик-PR1910
Шасси транспортного средства Volkswagen 7J0 (Transporter)

1. Место расположения таблички изготовителя:
 - 1.1. На задней правой стойке кузова в проеме задней правой двери.
2. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 2.1. На табличке изготовителя.
 - 2.2. Спереди справа на водосточном желобе моторного отсека
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	P	R	1	9	1	0	E	0	0	4	0	0	0	2

- поз. 1-3: **Y39** - международный идентификационный код изготовителя (WMI), применяемый совместно с поз. 12-14;
- поз. 4-9: Тип транспортного средства:
PR1910 – Практик-PR1910;
- поз. 10: Код года выпуска:
E – 2014;
- поз. 11: **0** – постоянная (не используется);
- поз. 12-14: Изготовитель:
040 – Республика Беларусь, ООО «ПрактикСервис» (годовое производство изготавливаемых транспортных средств не превышает 500 штук);
- поз. 15-17: Порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
«11» апреля 2014 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

подпись

Е.П. Рыжков

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов)
Модель транспортного средства	Практик-PR1910
Шасси транспортного средства	Volkswagen 7J0 (Transporter)

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная; расположение двигателя – переднее поперечное
Исполнение грузочного пространства	отсек для охраны, грузовой отсек; две распашные передние двери, одна дверь боковая сдвижная справа, двустворчатая распашная задняя дверь
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, объединенная с отсеком для охраны, в бронированном контуре
Количество мест спереди / сзади	2 / 2 (в кабине / в отсеке для охраны)
Габаритные размеры, мм	
- длина	5391
- ширина	1904
- высота	2170
База, мм	3400
Колея передних / задних колес, мм	1630 / 1630
Масса снаряженного транспортного средства, кг	2610
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг:	3200
- на переднюю ось	1650
- на заднюю ось	1720
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	Volkswagen AG, СЖВ бензиновый, четырехтактный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	1984
- степень сжатия	9,8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	110 (3750-6000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	280 (1500-3750)
Топливо	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95
Система питания	непосредственный впрыск топлива
Система впрыска (марка, тип)	Bosch MED 17
Блок управления (марка, тип)	06J 906 021xx
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	PII.0852T14.0853C15
Воздушный фильтр (марка, тип)	7H0 183, с сухим бумажным элементом
Система зажигания (марка, тип)	VW/Audi.TCI. микропроцессорная
Катушка зажигания	VW.S3
Свечи зажигания (марка, тип)	Volkswagen AG R0, R1, R5 или Bosch, NGK, Champion, Beru
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, два нейтрализатора
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	7E0 166A + 7E0 178C
Средний глушитель (марка, тип)	7E0 118
Задний глушитель (марка, тип)	7E0 120

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	механическая, FM6A5009
- число передач	6
- передаточные числа	
I –	3,923
II –	2,050
III –	1,750
IV –	1,226
V –	0,943
VI –	0,769
3.X. –	4,946
Главная передача (марка, тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число главной передачи	3,632
Подвеска	
- передняя	независимая, пружинная, с поперечными треугольными рычагами
- задняя	независимая, пружинная, с продольными рычагами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа “шестерня – рейка”, рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины:	
- размер	205/65R16C
- индекс несущей способности	109/107
- категория скорости	T
Дополнительное оборудование транспортного средства	броневая защита внутреннего скрытого бронирования (2 класс защиты) грузопассажирского отделения, совмещенного с кабиной водителя, аккумуляторная батарея; крыша пуленепробиваемая; пол небронированный; складной стол, держатель для оружия, переговорное устройство «водитель-улица», проблесковый маячок оранжевого цвета, люк

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
«11» апреля 2014 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

подпись

Е.П. Рыжков

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства

Тип транспортного средства

Модель транспортного средства

Шасси транспортного средства

-

Автомобиль специальный (для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов)

Практик-PR1910

Volkswagen 7J0 (Transporter)

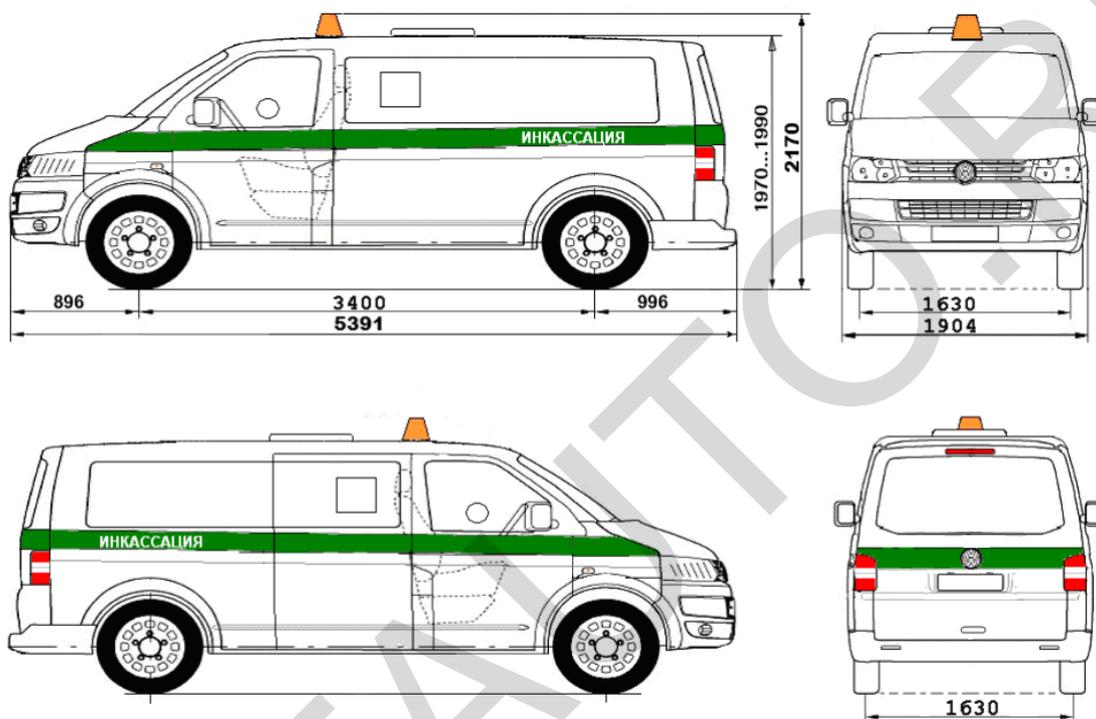
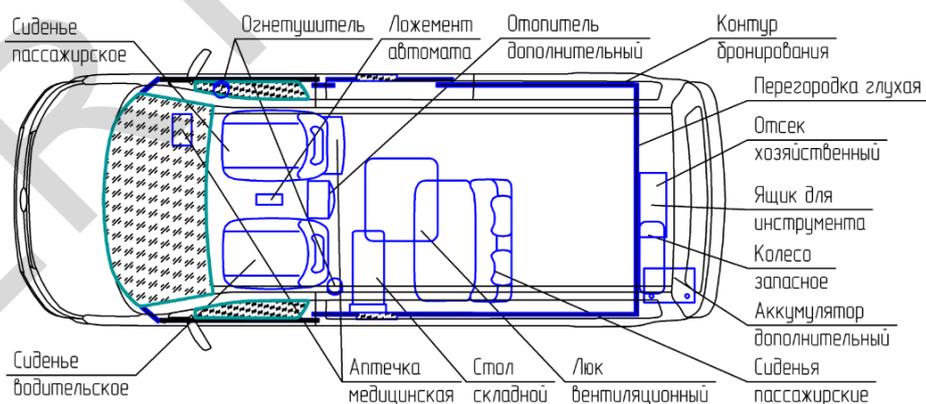


Схема расположения дополнительного оборудования



Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «11» апреля 2014 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

подпись

Е.П. Рыжков

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия

ТНПА или законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, Дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.11.049 11434 от 17.04.2013
Правила ЕЭК ООН № 13Н Тормозные системы	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Протоколы испытаний № 187 от 03.04.2014 № 188 от 03.04.2014
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	-/-	-/-
Правила ЕЭК ООН № 83-05 Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	-/-	-/-
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0483/14(1) от 14.03.2014
СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.35, 5.1.37а, 5.1.37б) Автомобили для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов (Бронева защита)	Орган по сертификации средств специальной защиты Белорусского национального технического университета, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.13.046 00707 от 09.04.2014

Приложение 4 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.14.049 12106

1	2	3
СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.1-5.1.6, 5.1.8, 5.1.9, 5.1.12-5.1.32, 5.1.34-5.1.36, 5.1.39 - 5.1.66, 5.2.1, 5.2.2, 5.3, 5.4, 6.1-6.3, 6.5-6.10, 6.11 (кроме абз.2), 6.12, 7) Автомобили для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов	ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0263/12(1) от 14.03.2012
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0503/14(1) от 13.03.2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.11.049 11434 от 17.04.2013
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0264/12(1) от 14.03.2012

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
«11» апреля 2014 г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Е.П. Рыжков

инициалы, фамилия