

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0000430

№ E-RU.MT15.B.00020

Срок действия с 10 августа 2011 г. по 22 сентября 2011 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

"Центр сертификации продукции строительного, дорожного и коммунального машиностроения" Фонда «Сертификация коммунальных машин» (ОС ЦС "СКМ")
Фонд «Сертификация коммунальных машин», Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13,
ОГРН: 1027806076396, № РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г. до 18.05.2012 г.,
телефон: (812) 412-43-05, факс: (812) 412-79-47, e-mail: info@fondskm.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	специализированная передвижная мастерская старшего электромеханика оперативного восстановления устройств СЦБ (СПМШ)
ТИП	СПМШ
ШАССИ	базовое транспортное средство УАЗ-315195
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	M ₁ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2160 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ИНРУСКОМ" (ООО "ИНРУСКОМ"), 192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 55, к. 5, лит. А, Российская Федерация, ОГРН: 1027807989648, телефон: (812) 702-39-87, факс: (812) 766-54-86
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ИНРУСКОМ" (ООО "ИНРУСКОМ"), 192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 55, к. 5, лит. А, Российская Федерация, ОГРН: 1027807989648, телефон: (812) 702-39-87, факс: (812) 766-54-86
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 55, к. 5, лит. А, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колёсных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство СПМШ предназначено для оперативной доставки специалистов и необходимого оборудования к месту проведения работ; транспортировки оборудования с целью механизации работ; осмотра, регулировки, чистки, проверки исправности действия устройств СЦБ; измерения электрических параметров и характеристик устройств и приведение их к установленным нормам; замены неисправных приборов на отремонтированные; восстановления исправного действия устройств СЦБ при их отказах; выполнения работ по повышению надежности устройств и безопасности движения поездов; обеспечения выполнения руководителями структурных подразделений личных нормативов проверок состояния устройств СЦБ.

Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № Е-RU.MT15.B.00020 от 10 августа 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного
административного органа Российской
Федерации в соответствии с Женевским
Соглашением 1958 года

подпись

А. В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей	рамный, универсал; в рабочем отсеке установлены тумбы с выдвижными ящиками для хранения и перевозки приборов, оборудования, инструментов и документации; размещена выдвижная платформа с рабочими местами, оборудованными слесарными тисками и шлифовальным станком / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4100
- ширина	1730
- высота	2025
База, мм	2380
Колея передних / задних колес, мм	1445 / 1445
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	1915
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	2520
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг	
- на переднюю ось	1020
- на заднюю ось	1500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЗМЗ-40904, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	2693
- степень сжатия	9,1
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	94,1 (4600)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	217,6 (3900)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT15.B.00020

Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, ME 17.9.7 0261S04050
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, ZS-K-1x1 0 221 504 027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	УАЗ, 3160-1109010-11, с картонным фильтрующим элементом
Глушители шума впуска (маркировка) - 1 ступень	31604-1109192-01; 31604-1109192-02
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, ZS-K-1x1 0221504027 (4 шт.)
Свечи зажигания (маркировка)	ЭЗАЭС, А14ДВР; BRISK, DR17YC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень	Экомащ, ЭМ.063.1206010; МобилГазСервис, МГС.1206011, МГС.1206012
Глушители (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	НТЦ МСП, 315195-1201010; БЗА, 315195-1201010-01 НТЦ МСП, 315148-1202008; БЗА, 315148-1202008-01
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЗМЗ или LUK, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Dymos, TO32S5, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1 I – 4,155 II – 2,265 III – 1,428 IV – 1,000 V – 0,880 3. X. – 3,827
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	3163-1800021-10, механическая, с отключением переднего моста
число передач и передаточные числа	2 - высшее 1,00 - низшее 1,94
Главная передача (тип, маркировка)	УАЗ, одинарная, коническая или двойная, разнесенная – центральная коническая пара и бортовая цилиндрическая пара со внутренним зацеплением
- передаточное число	4,111

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами или зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип, маркировка)

с гидроусилителем	без усилителя
"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"	"червяк – двухгребневый ролик"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы
трансмиссионный тормоз барабанного типа

Шины

- размерность
- минимально допустимый индекс нагрузки
- скоростная категория
- статический радиус, мм

225/75R16				225R16
103	108	108	104	106
P	Q	S	R	N
363	359	360	360	374

Оборудование транспортного средства

тумбы с выдвигаемыми ящиками для хранения и перевозки приборов, оборудования, инструментов и документации; выдвигаемая платформа с рабочими местами, оборудованными слесарными тисками и шлифовальным станком; кассета с выдвигаемыми ящиками с размещенными в них технологическим оборудованием, принадлежностями

Руководитель органа по сертификации



В. И. Колычев
инициалы, фамилия

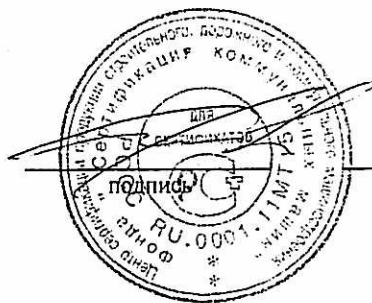
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На центральной стойке боковины кузова в проеме правой передней двери, рядом с табличкой изготовителя базового автомобиля.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На горизонтальном фланце верхней панели передка (под капотом, с правой стороны).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

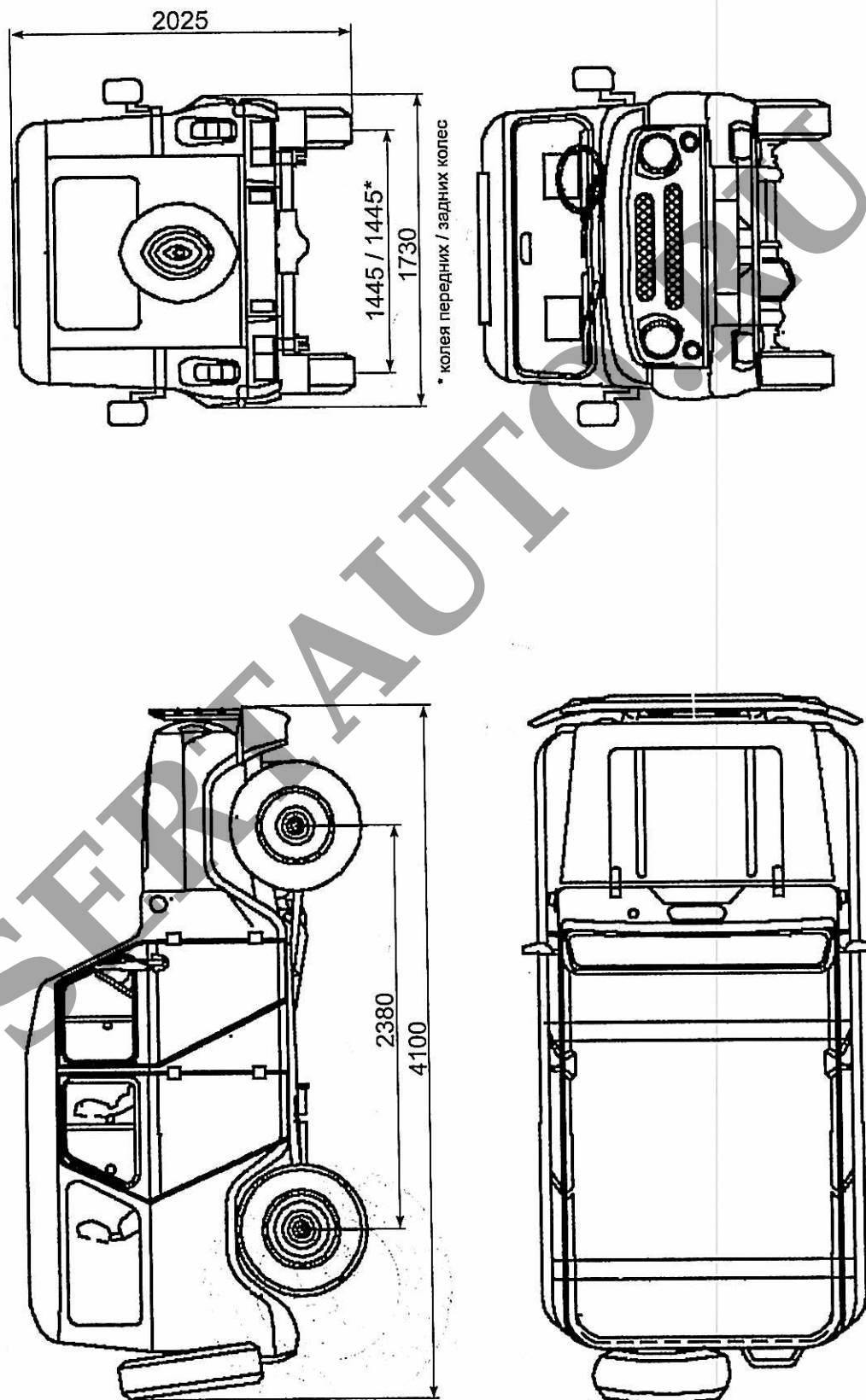
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	1	9	8	3	0	2	B	0	E	P	8	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 - 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 - 9: 198302 – описательная часть идентификационного номера (VDS) специализированной передвижной мастерской старшего электромеханика оперативного восстановления устройств СЦБ (СПМШ);
- поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:
- поз. 10: В – код года выпуска согласно таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» (В – 2011 г.);
- поз. 11: 0 – постоянная;
- поз. 12 - 14: EP8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "ИНРУСКОМ";
- поз. 15 - 17: ??? – производственный номер транспортного средства (заводской серийный номер специализированной передвижной мастерской старшего электромеханика оперативного восстановления устройств СЦБ (СПМШ)).

Руководитель органа по сертификации

В. И. Колычев
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
СПМШ



SERTAUTO.RU