

E-RU.MT39.A.00010**05 июля 2011****22 сентября 2011**

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 22.12.2008 г. до 22.12.2011 г.
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: Skostyaev@mail.ru

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	M2L PM 12.240
ТИП	M2L PM 12.240
ШАССИ	MAN TGL; N04, N14 (10/12.240 4x2 BL/BB)
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1113 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Новтрак», 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-061, факс: (8162) 944-061
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Новтрак», 173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация, ОГРН: 1025300788523, тел.: (8162) 944-061, факс: (8162) 944-061
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	173008, г. Великий Новгород, ул. Магистральная, 15, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **10 (Десяти) шт.** с номерами VIN с **X4TM421??B6AD0901 по X4TM421??B6AD0910.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00010 от 05 июля 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00010

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	платформа с бортами или без них, с каркасом тента, тентом или без них
Кабина	цельнометаллическая, одинарная, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них; или сдвоенная, шести- или семиместная, четырехдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
– длина	5400...12000
– ширина	2550
– высота	2450...4000
База, мм	3050...6700
Колея передних/ задних колес, мм	1917...1965 / 1702...1753
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4700...7600
Полная масса транспортного средства, кг	10000...12000 (технически допустимая)
Максимальная осевая масса, кг	
– на первую ось	4000...4800 (технически допустимая)
– на заднюю ось	6800...8700(технически допустимая)
Максимальная масса прицепа, кг	14000 (технически допустимая)
Максимальная масса автопоезда, кг	24000 (технически допустимая)
Двигатель (марка, тип)	MAN D0836LFL40 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871
– степень сжатия	17,0±1,0
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) измеренная в соответствии с Директивой 80/1269/EWG	176 (2400)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	925 (1200...1800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH CR/CP3S3/L125/40-789
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 154 PV3 196 021 или DLLA 154PV3 195 932 или DLLA 154 PV 1418 или DLLA 154 P 1418
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Holset HX40 L8264Y/ H16UE8B
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel 81.08400-6028/6029, Mahle 81.08400-6019
Глушители шума впуска (маркировка)	–

E-RU.MT39.A.00010

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, нейтрализатор				
Нейтрализатор (маркировка)	Roth 81.15101-0378/0379/0388/0389/0402/0403/0412/0413/0436/0437/0442/0443/0464/0465/0466/0467, глушитель с интегрированным катализатором (PM-Kat®)				
Глушитель (маркировка)	Roth 81.15101-0362/0392/2270				
Фильтр твердых частиц	-				
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	MFZ 362, MFZ 395, фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12 AS 1210 TO	ZF 12 AS 1210 TO	ZF 12 AS 1210 TD	EATON FS 8309 A	EATON FSO 8309 A
	с ручным управлением				
- число передач	вперед - 12, назад - 2			вперед - 9, назад - 1	
- передаточные числа					
Craw I -	—	—	—	12,57	9,40
I -	10,37	10,33	12,79	8,76	6,55
II -	8,43	8,40	10,33	6,52	4,87
III -	6,49	6,49	8,03	4,74	3,53
IV -	5,27	5,27	6,49	3,53	2,66
V -	4,18	4,18	5,18	2,48	1,86
VI -	3,40	3,40	4,18	1,85	1,38
VII -	2,48	2,47	3,06	1,34	1,00
VIII -	2,02	2,01	2,47	1,00	0,75
IX -	1,55	1,55	1,92	—	—
X -	1,26	1,26	1,55	—	—
XI -	1,00	1,00	1,24	—	—
XII -	0,81	0,81	1,00	—	—
3.X.I -	10,56	10,59	13,10	13,14	9,83
3.X.II -	8,58	8,60	10,59	—	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 S 800 TO, 6 AS 800 TO	ZF 6 S 800 TD, 6 AS 800 TD	ZF 6 S 700 TO, 6 AS 700 TO	ZF 9 S 1110 TD	ZF 9 S 1110 TO, 9 S 1310 TO
	автоматическая			с ручным управлением	
- число передач	вперед - 6, назад - 1			вперед - 9, назад - 1	
- передаточные числа					
I -	6,58	8,41	6,02	12,73	9,48
II -	3,60	4,60	3,32	8,83	6,58
III -	2,12	2,72	2,07	6,28	4,68
IV -	1,39	1,78	1,40	4,64	3,48
V -	1,00	1,28	1,00	3,48	2,62
VI -	0,78	1,00	0,79	2,54	1,89
VII -	—	—	—	1,81	1,35
VIII -	—	—	—	1,34	1,00
IX -	—	—	—	1,00	0,75
3.X. -	6,06	7,75	5,58	12,04	8,97

E-RU.MT39.A.00010

Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 S 1000 TD, 6 AS 1000 TD	ZF 6 S 1000 TO, 6 AS 1000 TO	ZF 6 S 1200 BD	ZF 6 S 850 TO, 6 AS 850 TO
	автоматическая			
– число передач	вперед - 6, назад - 1			
– передаточные числа	I - 8,63	6,75	7,72	6,72
	II - 4,60	3,60	4,42	3,68
	III - 2,72	2,12	2,86	2,15
	IV - 1,78	1,39	1,92	1,41
	V - 1,28	1,00	1,30	1,00
	VI - 1,00	0,78	1,00	0,79
	3.X.I - 7,75	6,06	7,10	6,03
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 S 850 TD, 6 AS 800/850 TD	ZF 6 S 850 TO, 6 AS 800/850 TO	ZF S 5-42/2	
	автоматическая			
– число передач	вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1	
– передаточные числа	I - 8,51	6,72	4,65	
	II - 4,66	3,66	2,60	
	III - 2,73	2,18	1,53	
	IV - 1,78	1,41	1,00	
	V - 1,27	1,00	0,77	
	VI - 1,00	0,79	—	
	3.X.I - 7,64	6,03	4,35	
Главная передача (тип, маркировка)	MAN, HY-0512/ 0718/ 0925			
– передаточные числа	3,083; 3,364; 3,700; 4,111; 4,625; 5,286			
Подвеска	ВВ		ВЛ	
Передняя (описание)	рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	рессорная		пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	ZF-8090/8095, RBL C-300V, RBL C-500V, «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые или барабанные, ABS/ASR/EBS			
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер, претардер)			
– усилитель (маркировка)	—			
– компрессор (маркировка)	MAN, 51.54100-7070, 51.54100-7071			
– тормозные камеры (маркировка)	передние: MAN, 81.51101-6509, 81.51101-6508; задние: MAN, 81.50410-6890, 81.50410-6891, 81.50410-6859, 81.50410-6860, 81.50410-6583, 81.50410-6584			

E-RU.MT39.A.00010

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	9,5 R17,5	129/127	F, G, J, K, L, M	391...398
	10 R17,5	134/131...132	F, G, J, K, L, M	398
	225/75 R17,5	126...129/125...127	F, G, J, K, L, M	366
	235/75 R17,5	130...132/128...130	F, G, J, K, L, M	373
	245/75 R17,5	134...136/132...134	F, G, J, K, L, M	379
	265/70 R17,5	138...139/136	F, G, J, K, L, M	376
	255/70 R22,5	136/133	F, G, J, K, L, M	434
	11 R22,5	140/137	F, G, J, K, L, M	489
	285/60 R22,5	148/145	F, G, J, K, L, M	426
	295/60 R22,5	149...150/146...147	F, G, J, K, L, M	427
	305/60 R22,5	150/147	F, G, J, K, L, M	437
	315/60 R22,5	152/148	F, G, J, K, L, M	442
	275/70 R22,5	148/145	F, G, J, K, L, M	447
	305/70 R22,5	150/147	F, G, J, K, L, M	463
	315/70 R22,5	152...154/148...150	F, G, J, K, L, M	468
	315/75 R22,5	154/149...150	F, G, J, K, L, M	498
	275/80 R22,5	148/144...145	F, G, J, K, L, M	476
	295/80 R22,5	150/146	F, G, J, K, L, M	490
	315/80 R22,5	152...154/148...150	F, G, J, K, L, M	500
	11 R22,5	146...148/143...145	F, G, J, K, L, M	490
	12 R22,5	150...152/146...148	F, G, J, K, L, M	505
	13 R22,5	140/137	F, G, J, K, L, M	521
	13 R22,5	154...156/150	F, G, J, K, L, M	524
Оборудование транспортного средства	кондиционер и холодильник (хладагент – Хладон R134A), аудио-видеотехника, лебедка, дополнительный отопитель, подушка безопасности, каркас тента, тент, грузоподъемный борт фирмы Gerd Bär GmbH мод.: BC 750S2, BC 1000S2, BC 1500S2, BC 1501S2, BC 1000S4, BC 1500S4, BC 502S2V, BC 509S2V, BC601S2V, BC 602S2V, BC 603S2V, BC 605S2V, BC 607S2V, BC 608S2V, BC 609S2V			

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части рамы с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

- 3.1. На табличке изготовителя.

- 3.2. В передней части рамы автомобиля с правой стороны под табличкой изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	4	T	M	4	2	1	?	?	B	6	A	D	0	9	?	?

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)

X4T – ЗАО «Новтрак», г. Великий Новгород, Российская Федерация

поз. 4 – 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS), где:

поз. 4 М – марка шасси (MAN)

поз. 5 – 6: 42 – колесная формула (4x2)

поз. 7 – 8: 1? – полная масса транспортного средства в тоннах: 10...12

поз. 9: ? – комплектность транспортного средства

0 – платформа без тента;

P – платформа с тентом

поз. 10: В – год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств».

поз. 11 – 14: 6AD0 – постоянные

поз. 15 - 17: 9?? – Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

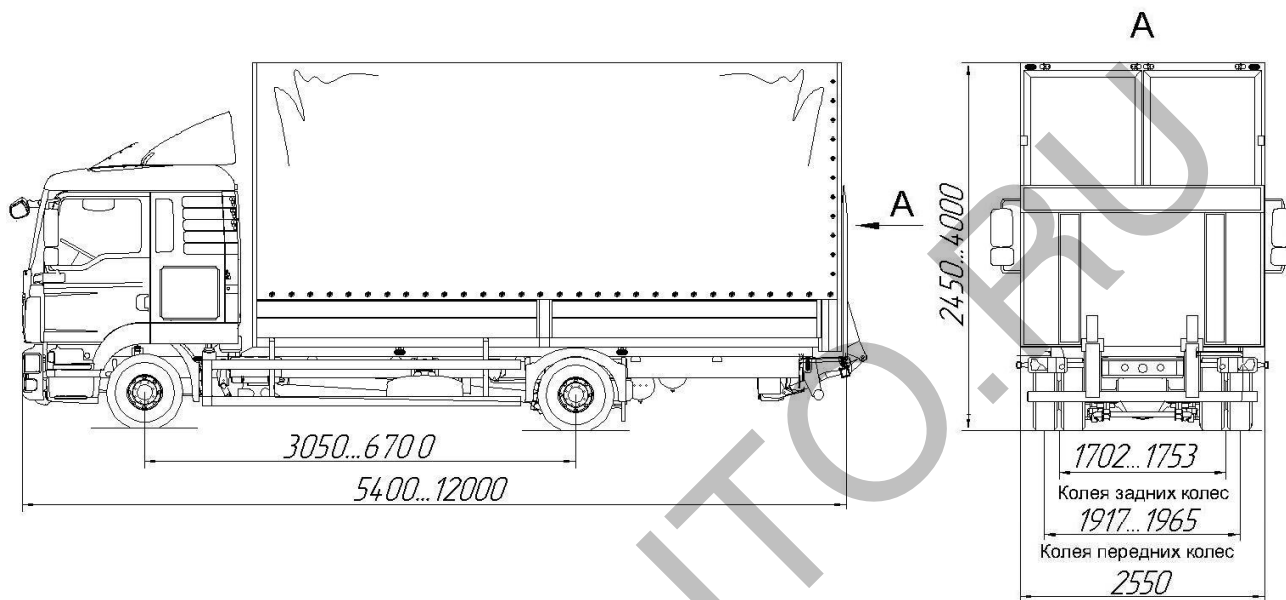
.....
подпись

С.А. Костяев

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00010

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
M2L PM 12.240



Варианты исполнения кабин

