

**E-RU.MT39.A.00019**

**09 августа 2011**

**22 сентября 2011**

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)  
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947  
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 22.12.2008 г. до 22.12.2011 г.  
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: [skostyaev@mail.ru](mailto:skostyaev@mail.ru)

МАРКА	HINO	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	5764J-0000010 автомобиль - фургон	5764J-0000020 автомобиль бортовой
ТИП	5764J	
ШАССИ	HINO FS1EUVA-QPR, HINO FS1ERVA-QPR	
МОДИФИКАЦИИ	5764J-0000010	5764J-0000020
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub>	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3	
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2110 / 8704 23	45 1116 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МИЗАТЕФ», 456313, г. Миасс, Челябинской обл., ул. Севастопольская, 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1097415001881, тел.: (3513) 24-0711, 24-1311 факс: (3513) 24-0711, 24-1311	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МИЗАТЕФ», 456313, г. Миасс, Челябинской обл., ул. Севастопольская, 1А, Российская Федерация, ОГРН: 1097415001881, тел.: (3513) 24-0711, 24-1311 факс: (3513) 24-0711, 24-1311	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, г. Миасс, Челябинской обл., ул. Севастопольская, 1А, Российская Федерация	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (Ста)** шт. с номерами VIN с **X895764J?B0EM0001 по X895764J?B0EM0100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Транспортные средства 5764J-0000010 предназначены для перевозки различных грузов, требующих защиты от внешних факторов.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств», для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_   
подпись

**С.А. Костяев**

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00019 от 09 августа 2011**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_   
наименование федерального органа   
исполнительной власти, выполняющего функции   
компетентного административного органа   
Российской Федерации в соответствии   
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

## E-RU.MT39.A.00019

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

модификации	5764J-0000010	5764J-0000020
Колесная формула/ ведущие колеса	6х4/задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с термоизоляцией или без нее	бортовая платформа с каркасом тента и тентом или без них
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом	
Габаритные размеры, мм		
– длина	9500, 11000	
– ширина	2550...2600	2550
– высота	3021...4000	
База, мм	4640, 5350+1310	
Колея передних / задних колес, мм	2035 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10470...12060	10460...11510
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая	30700	
– разрешенная	25000	
Максимальная осевая масса, кг		
– на первую ось	6940, 7400 (технически допустимая)	
– на вторую ось	11650, 11880 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)	
– на третью ось	11650, 11880 (технически допустимая), 9000 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	HINO, E13C-TL четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12913	
– степень сжатия	17,5	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	302 (1800)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1618 (1100)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением (с общей рампой и электронным управлением)	
Электронный блок управления (маркировка)	DENSO, 89663-E0642	
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO, 030	
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 124	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	IHI Corporation, VXCX	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE Filter Systems Japan Corporation, S1772-0642	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	SANGO, 816	
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Exedy, DSP430, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем	

## E-RU.MT39.A.00019

Коробка передач (марка, тип)	Hino, HX07			
– число передач	механическая, семиступенчатая, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-VII передачах			
– передаточные числа	вперед-7, назад-1			
	I	6,230		
	II	4,421		
	III	2,452		
	IV	1,480		
	V	1,000		
	VI	0,761		
	VII	0,595		
задний ход		6,153		
Главная передача (тип, маркировка)	HINO, THD17-3+SH17-6			
– передаточные числа	6,833			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип, маркировка)	UNISIA JKC; «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	НБК, привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	НБК, стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	НБК, тормозные механизмы колес передней и средней осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
– усилитель (маркировка)	—			
– компрессор (маркировка)	SANWA SEIKI, Japan, тип - S2910-E0400			
– тормозные камеры (маркировка)	SANWA SEIKI, Japan, первая ось: S49U0-E0370 (правая), S49U0-E0380 (левая) вторая ось: S49U0-E0390 (правая), S49U0-E0400 (левая) третья ось: S4783-03440 (правая), S4783-03450 (левая)			
<b>Шины</b>				
	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	295/80R22,5	152/148	M, L, K	485
	315/80R22,5	154/150, 156/150	M, L, K	507
<b>Оборудование транспортного средства</b>				
5764J-0000010	по заказу: тахограф, электростеклоподъемники, кондиционер (хладагент R-134a, R-404a)			
	холодильная установка: – фирмы Carrier Transicold Europe мод.: SUPRA, XARIOS, VIENTO, VATNA; – фирмы Ingersoll-Rand International Ltd мод.: SL, CD-II, MD, TS			
5764J-0000020	каркас тента, тент, сдвижная крыша			

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней части кузовной надстройки в правом нижнем углу.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. С правой стороны в передней части на лонжероне надрамника кузовной надстройки.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	6	4	J	?	B	0	E	M	0	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства.

**5764J1** – 5764J-0000010

**5764J2** – 5764J-0000020

поз. 10: В – год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – цифра 0

поз. 12 - 14: Код изготовителя (совместно с WMI)

**EM0** – ООО «МИЗАТЕФ», Российская Федерация

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

С.А. Костяев

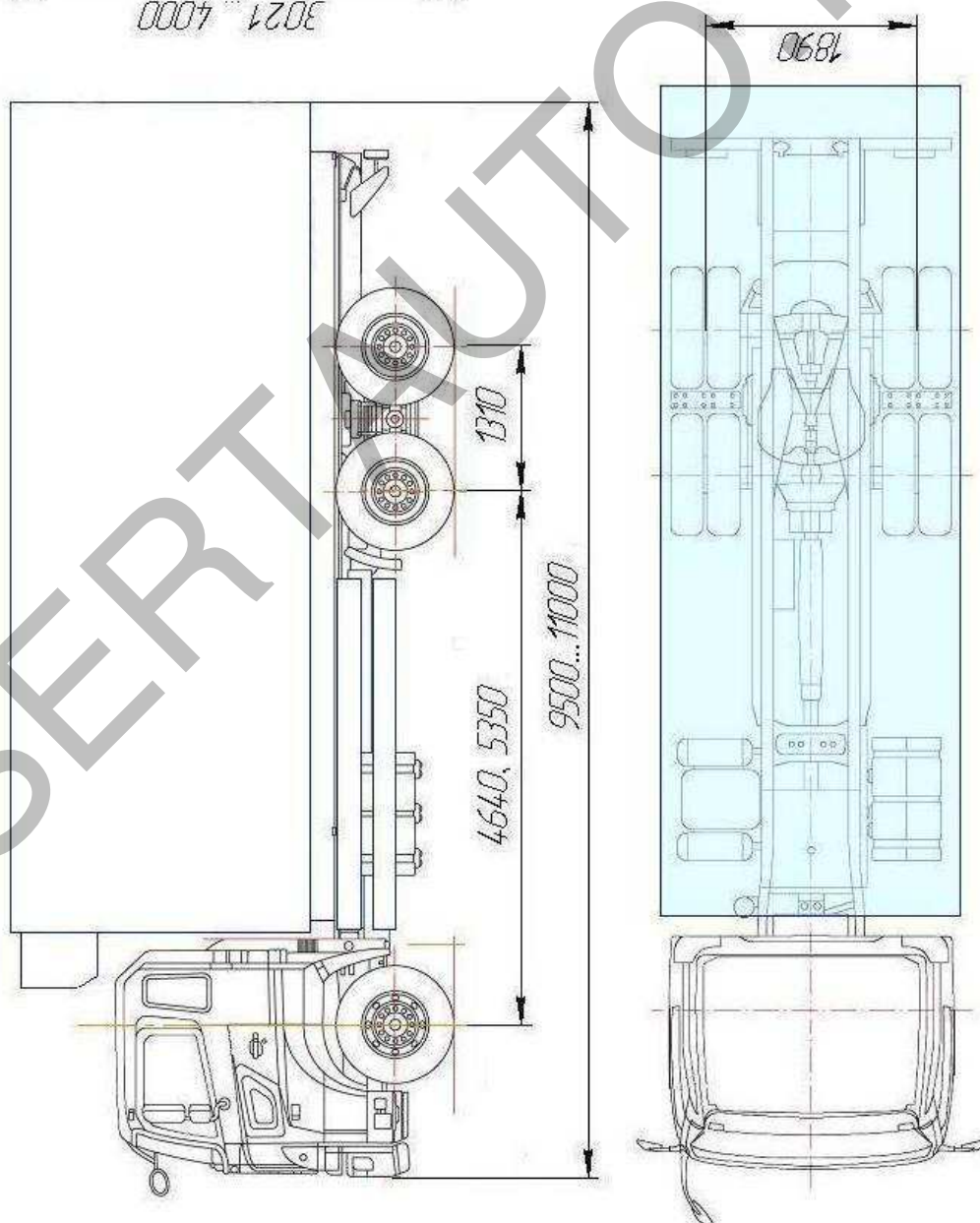
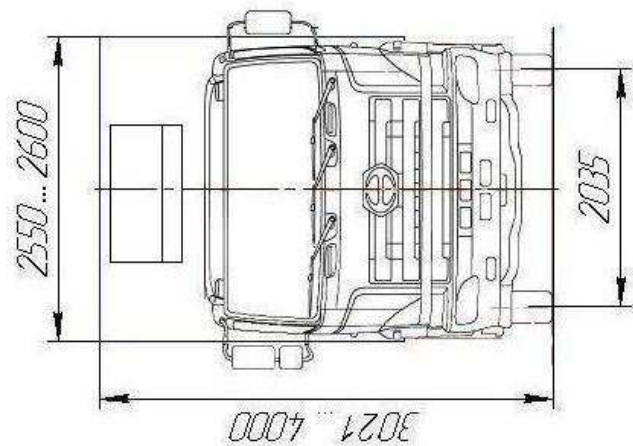
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-RU.MT39.A.00019

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

HINO 5764J, модификация 5764J-0000010



E-RU.MT39.A.00019

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

HINO 5764J, модификация 5764J-0000020

