

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства -  
Модель транспортного средства **Практик- 19277-01**  
Базовое шасси **Volkswagen 2KN (Caddy)**

1. Место расположения таблички изготовителя:
  - 1.1. Внутри фургона внизу на задней правой стенке кузова.
2. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 2.1. На табличке изготовителя.
  - 2.2. Внутри фургона на задней правой стойке кузова.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	1	9	2	7	7	1	E	0	0	4	0	0	0	7
Y	3	9	1	9	2	7	7	1	E	0	0	4	0	0	0	8
Y	3	9	1	9	2	7	7	1	E	0	0	4	0	0	0	9
Y	3	9	1	9	2	7	7	1	E	0	0	4	0	0	1	0

- поз. 1-3: **Y39** - международный идентификационный код изготовителя (WMI), применяемый совместно с поз. 12-14 (годовое производство транспортных средств не превышает 500 штук)..
- поз. 4-9: Тип транспортного средства:  
**192771** – модификация Практик-19277-01.
- поз. 10: Код модельного года:  
**E** – 2014.
- поз. 11: **0** – постоянный символ.
- поз. 12-14: Изготовитель:  
**040** – ООО «ПрактикСервис».
- поз. 15-17: Порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа  
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
«11» ноября 2014 г.

подпись

**С.Н. Поддубко**  
инициалы, фамилия

Подпись

**Е.И. Федоренко**  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства -  
 Модель транспортного средства **Практик- 19277-01**  
 Базовое шасси **Volkswagen 2KN (Caddy)**

<b>Колесная формула / ведущие колеса</b>	4 x 2 / передние
<b>Схема компоновки транспортного средства</b>	переднеприводная, расположение двигателя - переднее поперечное
<b>Исполнение грузочного пространства</b>	совмещенные: отсек для охраны, грузовой отсек и кабина водителя в бронированном контуре. Число дверей: две распашные передние, одна боковая сдвижная справа, двухстворчатая распашная задняя дверь
<b>Кабина</b>	двухдверная, двухместная, объединенная с отсеком для охраны
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	4405
- ширина	1794
- высота	1950
<b>База, мм</b>	2682
<b>Колея передних / задних колес, мм</b>	1531/1531
<b>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг</b>	1913
<b>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг, приходящаяся:</b>	2247
- на переднюю ось	1075
- на заднюю ось	1285
<b>Допустимая полная масса прицепа, кг</b>	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	четырехтактный дизельный, Volkswagen, CAYE
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	1598
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	55 (3000-4000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	225 (1500-2250)
<b>Топливо</b>	дизельное
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания
<b>Система впрыска</b>	Common Rail
Блок управления (марка, тип)	03L 906 023
Форсунки (марка, тип)	Bosch, PDB 027
Турбокомпрессор (марка, тип)	Garrett HGR Honeywell GTC 1244VZ
Воздушный фильтр (марка, тип)	1K0 183B
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и один нейтрализатор
Глушитель (марка, тип)	Volkswagen, 2K0 120M
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	Volkswagen, 1K0 178L

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	Volkswagen, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	Volkswagen, FM5A4056
- число передач	5
- передаточные числа	
	I – 4,111
	II – 2,188
	III – 1,269
	IV – 0,865
	V – 0,660
	3.X. – 4,000
Главная передача (марка, тип)	Volkswagen, цилиндрическая, косозубая
- передаточное число	3,647
<b>Подвеска</b>	
- передняя	независимая, пружинная, с телескопическими стойками типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, балка на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	Volkswagen, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электромеханическим усилителем
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес
<b>Шины:</b>	
- размер	195/65 R16C
- индекс несущей способности	95
- категория скорости	T
<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	Скрытая броневая защита по 2-му классу защиты для пассажирского отделения, совмещенного с кабиной водителя, топливного бака, крыши. Пол небронированный. Отопитель салона базового автомобиля, кондиционер базового автомобиля (с хладагентом R134a), противоугонная система с центральным замком, складной стол, держатель для оружия, переговорное устройство «водитель-улица», проблесковый маячок оранжевого цвета, дополнительный автономный отопитель салона и люк бронированный эвакуационный в крыше.

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
«11» ноября 2014 г.

подпись

**С.Н. Поддубко**

инициалы, фамилия

Подпись

**Е.И. Федоренко**

инициалы, фамилия

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства  
Модель транспортного средства  
Базовое шасси

-  
Практик-19277-01  
Volkswagen 2KN (Caddy)

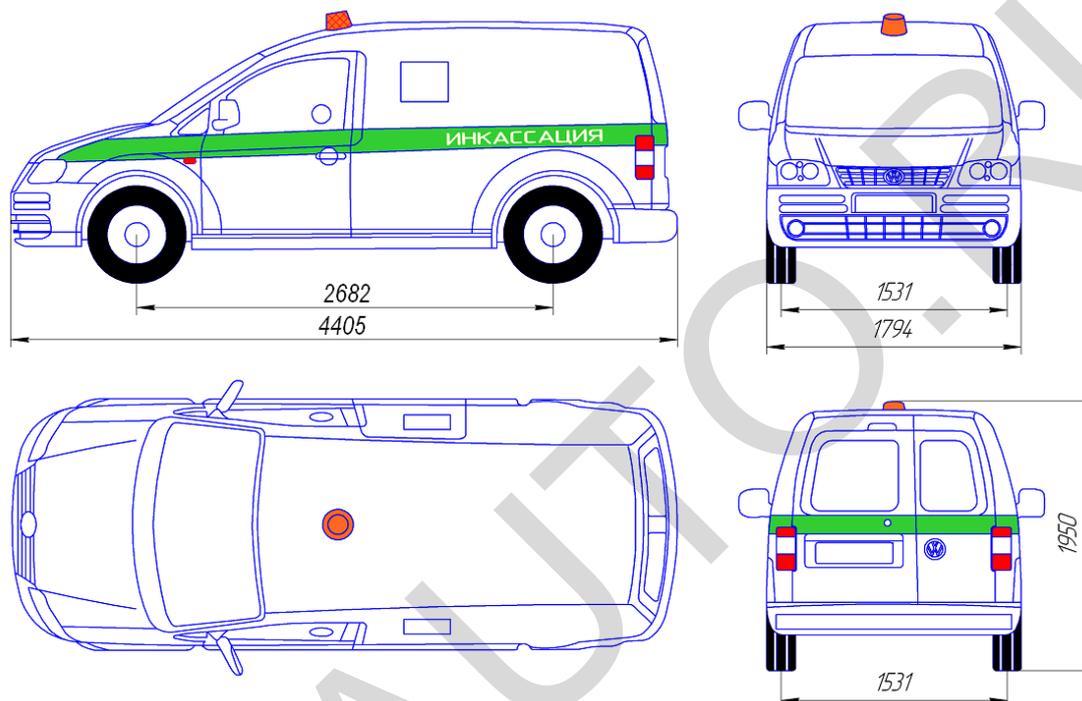
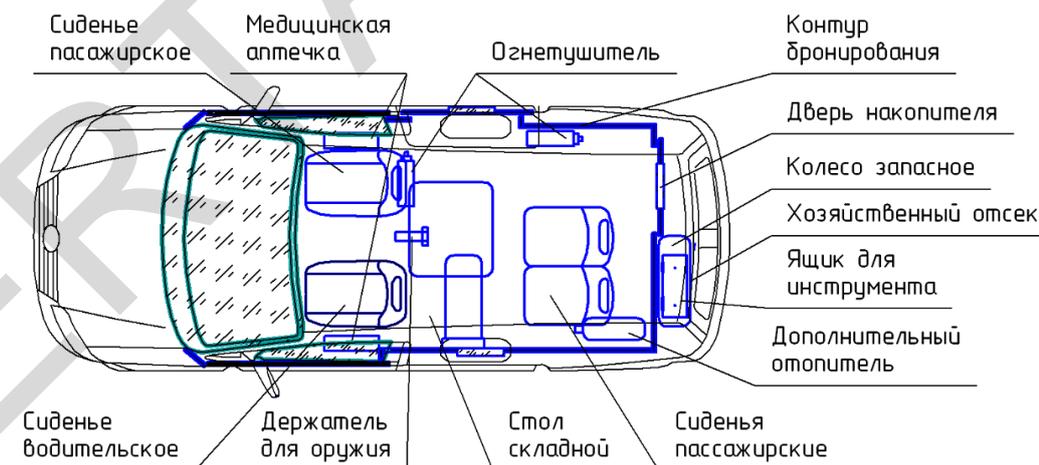


Схема расположения дополнительного оборудования



Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
«11» ноября 2014 г.

подпись

Подпись

**С.Н.Поддубко**  
инициалы, фамилия

**Е.И.Федоренко**  
инициалы, фамилия

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия**

ТНПА или законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, Дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ»  Республиканское унитарное предприятие по надзору за электросвязью «БелГИЭ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.11.049 11789 от 24.10.2013  Протоколы испытаний № 1014 от 31.10.2014 № 1015 от 31.10.2014
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ»	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.11.049 11789 от 24.10.2013
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность отработавших газов транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	--/--	--/--
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	--/--	--/--
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	--/--	--/--
Правила ЕЭК ООН № 83-05 Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	--/--	--/--
СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.35, 5.1.37а, 5.1.37б) Автомобили для инкассации денежной выручки (Бронева защита)	Орган по сертификации средств специальной защиты Белорусского национального технического университета, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № BY/112 03.13.046 00760 от 10.11.2014

1	2	3
СТБ 51.3.01-96 (п.п. 5.1.1-5.1.6, 5.1.8, 5.1.9, 5.1.12-5.1.32, 5.1.34-5.1.36, 5.1.39 - 5.1.66, 5.2.1, 5.2.2, 5.3, 5.4, 6.1-6.3, 6.5-6.10, 6.11 (кроме абз.2), 6.12, 7) Автомобили для инкассации денежной выручки	ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1905/14(1) от 31.10.2014
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения» - НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1887/14(1) от 29.10.2014
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1888/14(1) от 29.10.2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	--/--	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1131/14(1) от 30.06.2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	--/--	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1907/14(1) от 29.10.2014

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
«11» ноября 2014 г.

подпись

**С.Н.Поддубко**

инициалы, фамилия

Подпись

**Е.И.Федоренко**

инициалы, фамилия