

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС RU.MT25.E01496

Марка транспортного средства	-	
Тип транспортного средства	3868-0000010-10	3868-0000010-11
Базовое транспортное средство	Ford Transit Van V184	Ford Transit Van V185
Категория транспортного средства	M ₁	
Код ОКП	45 1485	
Код VIN	с X8938680??0BZ3001 по X8938680??0BZ3100	
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	ЗАО "САПС", 109280, г. Москва, ул. Автозаводская, д. 19, к. 1, офис № 6, РФ	
Изготовитель и его адрес	ЗАО "СПМОТОРС", 109029, г. Москва, Михайловский пр-д, д. 3, стр. 26, РФ	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя – переднее	
	продольное	поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / две двери кабины, одна боковая сдвижная дверь, задняя двухстворчатая распашная дверь	
Количество мест спереди / сзади	3 / 4 или 5	
Назначение транспортного средства	автомобиль скорой медицинской помощи для реанимации, интенсивной терапии, перевозки больных	

POCC RU.MT25.E01496

	3868-0000010-10	3868-0000010-11
Габаритные размеры, мм		
- длина		5202
- ширина		1974
- высота	2335 / 2555*	2310 / 2530*
База, мм		3300
Колея передних / задних колес, мм	1737 / 1700	1737...1745 / 1710...1718
Масса снаряженного транспортного средства (без учета массы водителя), кг	1792...2066	1681...1723
Полная масса транспортного средства, кг	2990...3500	2710...2950
Максимальная допустимая нагрузка, кг		
- на переднюю ось	1450...1600	1500
- на заднюю ось	1800...2250	1550...1700
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - для исполнения с высокой крышей

	3868-0000010-10		3868-0000010-11
Двигатель (марка, тип)	Ford, E5FA четырёхтактный, бензиновый	Ford, D2FA четырёхтактный дизель с турбонад- дувом	Ford, FIFA четырёхтактный дизель с турбонад- дувом и промежу- точным охлажде- нием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2295	2402	1998
- степень сжатия	10,1	19,1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107,0 (5500)	66,2 (4000)	92,2 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	200 (2500)	200 (1800)	285 (1500)
Топливо	бензин с октано- вым числом не менее 95	дизельное	
Система питания	электронный многоочечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (марка, тип)	Ford, EEC V		
ТНВД (марка, тип)	-	Bosch, VP30-01A, VP30-01 или YC1Q-9A543-E	Delphi
Форсунка (марка, тип)	Denso, 958F-6375-B?	Lucas Varity, XS7Q-B	Delphi, 2S7Q-9K546-A
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	Ford, YC1Q-6K682-A	Allied Signal, 2S7Q-6K682-A
Воздушный фильтр (тип)	1C15-9600-D	YC15-9600-D	
Система зажигания	Visteon EEC V, электронная, бесконтактная	-	
Свечи зажигания (марка, тип)	Motorcraft, AGPR22PP	-	

РОСС RU.MT25.E01496

	3868-0000010-10	3868-0000010-11	
	Ford, E5FA	Ford, D2FA	Ford, FIFA
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	HL-YC15-090000-004, два глушителя		
	два каталитических нейтрализатора	один каталитический нейтрализатор	
Глушитель (тип)	001A087	0019515	
Каталитический нейтрализатор (тип)	001A265; 0019906	0019927	0019907/001C038
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (тип)	-	с автоматическим управлением	-
	фрикционное, однодисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	MT75 CM, механическая, с ручным управлением	MT75 CM ASM, механическая, с электрогидравлическим управлением	VXT75, механическая, с ручным управлением
- число передач	вперед – 5, назад - 1		
- передаточные числа коробки передач:			
I -	3,870		3,670
II -	2,080		2,050
III -	1,360		1,350
IV -	1,000		0,920
V -	0,760		0,670
3.X.I –	3,490		3,730
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		одинарная, цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	4,08; 4,55; 4,63; 4,90 или 5,13		4,23 или 4,54
Подвеска			
- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; или пневматическая		
Рулевое управление (тип)	рулевой механизм - «шестерня -рейка», рулевой привод с гидроусилителем		
Тормозные системы			
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем и регулятором тормозного усилия в приводе тормозов задних колес; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанного типа, с АБС или без нее		

РОСС RU.MT25.E01496

- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины (размер, индекс несущей способности, категория скорости)	3868-0000010-10		
	175/75 R 16C	101/99	Q
	185/75 R 16C	104/102	Q
	195/65 R 16C	104/102	Q
	205/75 R 16C	110/108	Q
	215/75 R 16C	113/111	Q
Дополнительное оборудование транспортного средства	3868-0000010-11		
	195/65 R 16C	104/102	R
	195/70 R 15C	100/98	R
отопитель салона, кондиционер (хладагент R134a), предпусковой подогреватель, подушка безопасности водителя и переднего пассажира, специальное медицинское оборудование			

мод. 3868-0000010-10, 3868-0000010-11

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

А.П. Гусаров
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС RU.MT25.E01496

Приложение 2 к “одобрению типа транспортного средства”

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя

На второй стойке в проеме правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN)

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего правого колеса.

3.3. На табличке под лобовым стеклом.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	8	6	8	0	?	?	0	B	Z	3	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

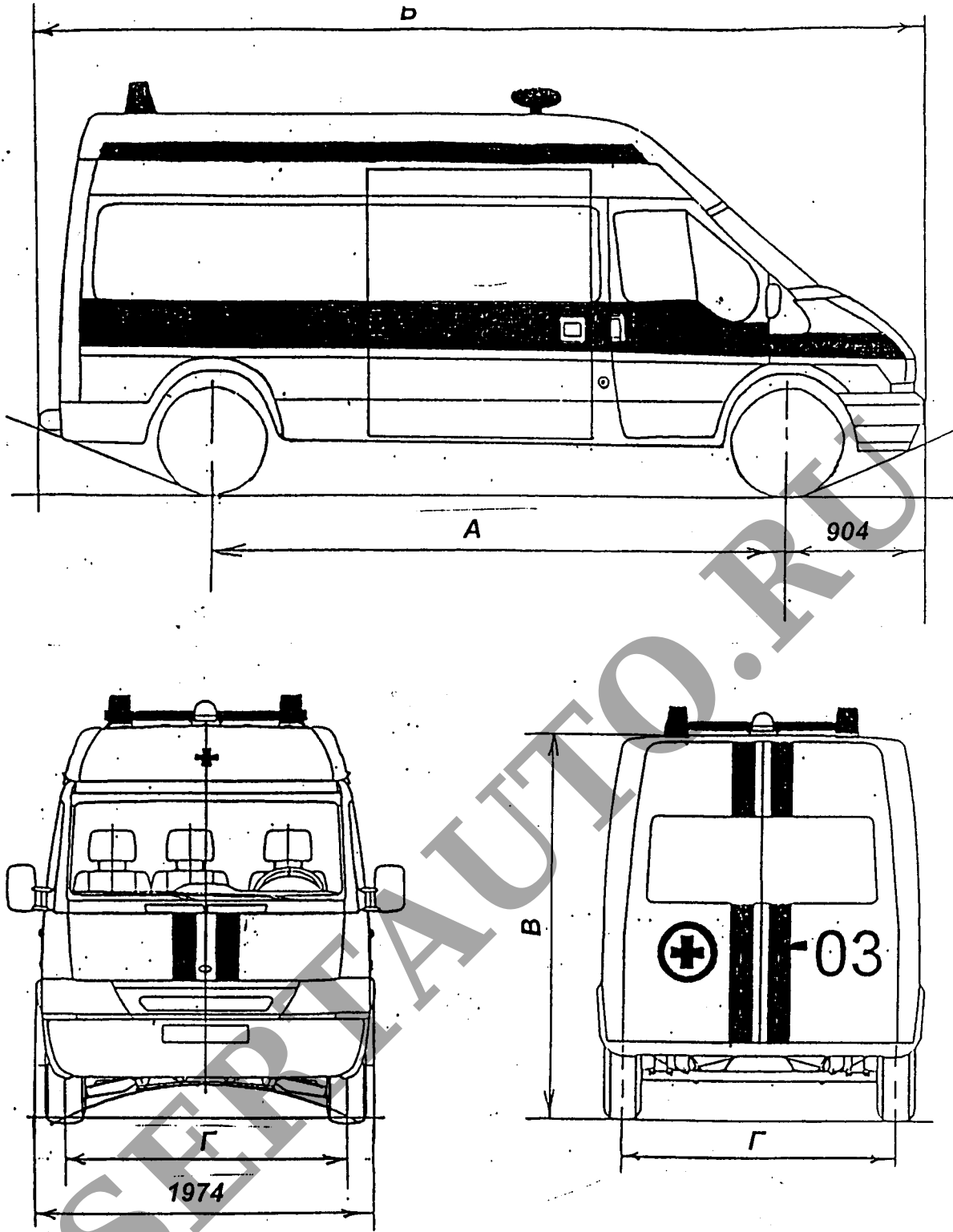
поз. 4 - 9: тип транспортного средства:
386802 – мод. 3868-0000010-10 с двигателем E5FA;
386803 – мод. 3868-0000010-10 с двигателем D2FA;
386807 – мод. 3868-0000010-11 с двигателем FIFA

поз. 10: код года выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96

поз. 11: 0 - свободный знак

поз. 12 - 14: BZ3 - код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО “СПМОТОРС”, г. Москва, РФ

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства



Автомобили "скорой медицинской помощи" типа 3868

Габаритные размеры

Исполнения	Колесная база, мм	Длина, мм	Высота, мм	Колеса ко- передн./задни-
Размер на чертеже	A	B	B	
3868-0000010-10	3300	5202	2335/2555	1733/1700
3868-0000010-11	3300	5202	2310/2530	1737/1710

