

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **ATLANT-M**
Модель транспортного средства **MERCEDES C19MW**

1. Место расположения таблички изготовителя:
- на задней стойке проема двери водителя.
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:
- на табличке изготовителя;
- на водосточном желобе моторного отсека.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	Z	C	1	9	M	W	E	Z	0	9	5	1	5	2

- поз. 1-3, 12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y39, 095 – Общество с ограниченной ответственностью «Атлант-М Сухарево», Республика Беларусь;
- поз. 4: **Z** – разделительный символ;
- поз. 5: Колесная база транспортного средства:
C – база 4325 мм с удлиненным задним свесом;
- поз. 6-7: **19** – обозначение общего количества пассажирских мест;
- поз. 8: **M** – базовый автомобиль производства концерна Mercedes Benz;
- поз. 9: **W** – обозначение компоновки расположения сидений в автомобиле;
- поз. 10: Код года выпуска изделия;
- поз. 11: **Z** – Контрольный символ;
- поз. 15 - 17: Порядковый производственный номер изделия.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

« 25 » августа 2014г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **ATLANT-M**
 Модель транспортного средства **MERCEDES C19MW**

Колёсная формула / ведущие колёса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная; расположение двигателя – переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	закрытый, цельнометаллический, сварной, остекленный фургон / 3 двери
Шасси базового транспортного средства	Mercedes Benz тип 906 (Sprinter 516 CDI)
Количество мест для сидения	19+1
Пассажировместимость	19
Габаритные размеры, мм:	
- длина,	7345
- ширина,	1993
- высота	2910
База, мм	4325
Колея передних / задних колёс, мм	1708 / 1521
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	3640
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5000
на 1-ю ось / на 2-ю ось	1850 / 3500
Двигатель (марка, тип)	OM 651 DE 22 LA, четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объём, см ³	2143
– степень сжатия	16,2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	120 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	360 (1400...2400)
Топливо	дизельное
Система питания	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Свечи накала (марка, тип)	Mercedes Benz, A 000 090 37 51
ТНВД (марка, тип)	Mercedes Benz, A 651 070 03 01
Форсунки (марка, тип)	Mercedes Benz, A 651 070 05 87
Турбокомпрессор (марка, тип)	Mercedes Benz, A 651 070 47 80
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes Benz, A 000 090 37 51
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации
Нейтрализатор (марка, тип)	Mercedes Benz, A 906 490 07 14
Основной глушитель (марка, тип)	Mercedes Benz, A 906 490 05 01

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Per. № ВУ/112 03.19.098 10756

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes Benz, 722.908
- число передач	вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа	I - 5,076
	II - 2,610
	III - 1,518
	IV - 1,000
	V - 0,791
	VI - 0,675
	3.X. - 4,722
Главная передача (марка, тип)	одинарная
- передаточное число главной передачи	4,364

Подвеска	
- передняя	независимая, с поперечной листовой рессорой и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая на параболических рессорах с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня – зубчатая рейка», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	
- размер	195/75 R16C
- индекс несущей способности	107/105
- категория скорости	R

Дополнительное оборудование транспортного средства	установлены пассажирские сидения GRL-GS 115 (Турция), боковые и задние стекла «Olimpia» (Турция)
---	--

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 25 » августа 2014г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

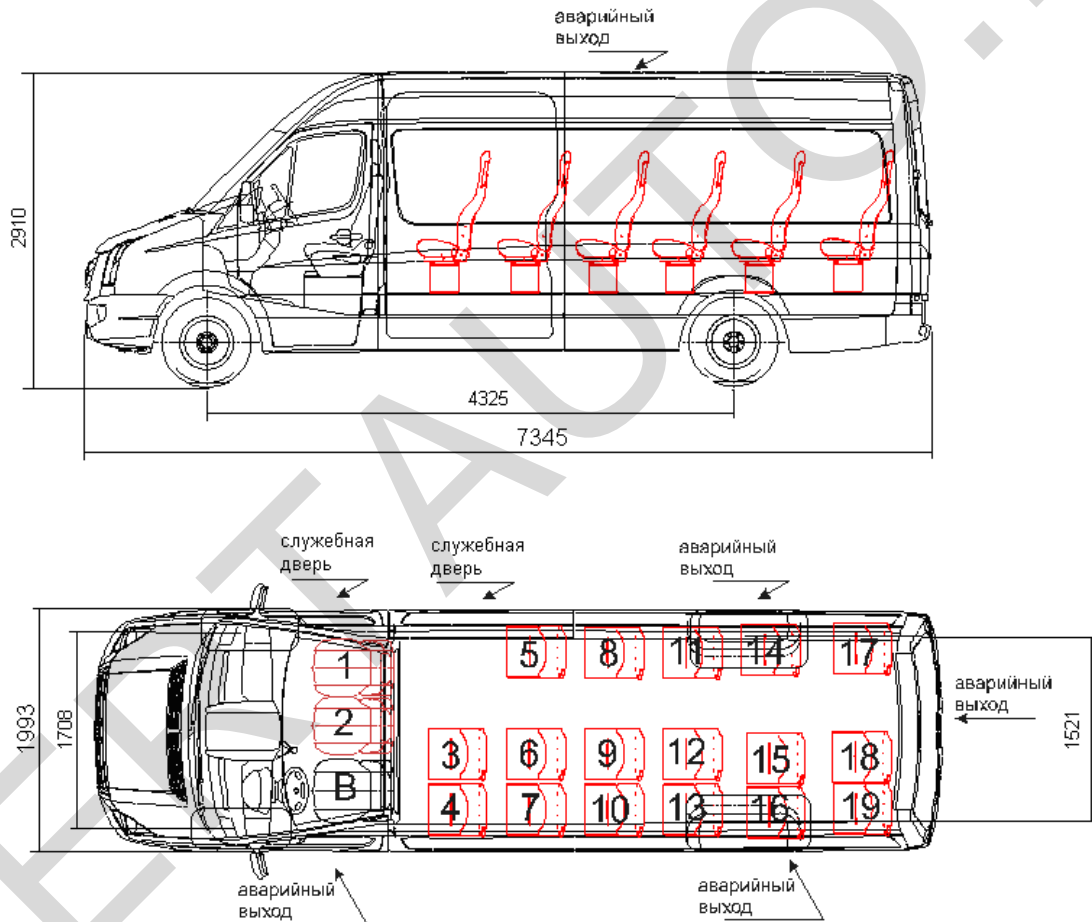
С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

ATLANT-M
MERCEDES C19MW



Руководитель органа
по сертификации

М.П.
Эксперт-аудитор по качеству
« 25 » августа 2014г.

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 16-04 Ремни безопасности	Ministerio De Industria, Turismo y Comercio, Испания	Ar4m-E9-04.1043
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность автомобилей с дизельными двигателями	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 43-00 Безопасные стекла	то же Орган по сертификации машиностроительной, автомобилестроительной, сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники ООО "Центромаш", Республика Беларусь	то же Сертификат соответствия № BY/112 03.19.098 00434 от 16.08.2013
Директивы ЕС 76/756, 2007/35 (Правила ЕЭК ООН № 48-04) Установка устройств освещения и световой сигнализации	Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	e1*76/756*2007/35*0586*00
Правила ЕЭК ООН № 49-05G Выбросы вредных веществ автомобилей с дизельными двигателями	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 80-01 Сидения	Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*80R00*80R01*0002*01
Правила ЕЭК ООН № 107-05 Автобусы. Общая конструкция	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин,	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1439/14(1) от 22.08.2014

SERTAUTO.RU

1	2	3
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0241/14(1) от 18.02.2014
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0269/14(1) от 19.02.2014
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	Орган по сертификации продукции, услуг, систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.06.021 2533 от 12.05.2010
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 188/2014 от 22.08.2014

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 25 » августа 2014г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия