

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
 ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
 Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
 № РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
 141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС RU.MT25.E02035

Марка транспортного средства	ИМЯ
Тип транспортного средства	19282
Базовое транспортное средство	Ford: Transit, Transit/Tourneo (Van, Kombi Van, Kombi, Bus) модификаций V184, V185, 300, 330, 350
Категория транспортного средства	N ₁
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X89192820?0AC4306 по X89192820?0AC4405
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО Компания "ИМЯ-М", 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр.1, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние (для V184, 300, 330, 350) 4 × 2 / передние (для V185)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное (V184, 300, 330, 350) или переднее поперечное (V185)
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	цельнометаллический бронированный фургон, несущего типа, четырехдверный, двух- пятиместный
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трех- местная
Назначение транспортного средства	бронированный автомобиль для службы инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов

* - длина увеличивается на 103 мм при наличии задней подножки

	V184, 300, 330, 350			V185		
	2933 мм	3300 мм	3750 мм	2933 мм	3300 мм	3750 мм
Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, кг	2450-2700	2600-2900	2750-3050	2350-2600	2500-2750	2600-2900
Полная масса транспортного средства, кг	3300	3500	3500	3300	3500	3500
Максимальная нагрузка, кг						
- на переднюю ось	1500	1600	1650	1550	1665	1665
- на заднюю ось	2050	2250	2250	2120	2250	2250
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

	V184, 300, 330, 350						V185		
Двигатель (марка, тип)	Ford								
	E5FA	D2FA	D2FB	FXFA	D0FA	H9FA	F3FA	ABFA	F1FA
	бензи- новый, четы- рехтакт- ный	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением							
- количество и расположение цилиндров	4, рядное								
- рабочий объем цилиндров, см³	2295	2402					1998		
- степень сжатия	10,1	19,1				18,1	19,1		
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)	107 (5500)	66,2 (4000)	66,2 (4000)	85,0 (3800)	92,0 (3800)	101,0 (3500)	62,5 (3800)	73,6 (4000)	92 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)	200 (2500)	200 (1800)	220 (1800)	285 (2300)	285 (2300)	375 (2000)	230 (1800)	250 (2500)	285 (1500)
Топливо	бензин с октано- вым чис- лом не менее 95	дизельное							
Система питания	много- точеч- ный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива							

POCC RU.MT25.E02035

	E5FA	D2FA	D2FB	FXFA	D0FA	H9FA	F3FA	ABFA	F1FA
Система впрыска (марка, тип)	Ford EEC V								
ТНВД (марка, тип)	-	Bosch VP30-01A, VP30-01 или YC1Q-9A543-E?	Bosch YP44-02/ YC1Q-9A543-D?	Bosch YP44-02A, VP44-02 или YC1Q-9A543-D?	Delphi CR	Bosch VP30-01/ YC1Q-9A543-E?	Bosch YC1Q-9A543-E?	Delphi CR	
Форсунки (марка, тип)	Denso 958F-6375-B?	Lucas Varity/Delphi XS7Q-9K546-B?	Delphi YC1Q-9K546-C?	Lucas Varity, YC1Q-9K546-C?	Delphi 4C1Q-6K682-B?	Delphi 1S7Q-9K546-B?	Delphi XS7Q-9K546-B?	Delphi 2C1Q-9K546-A?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	Ford YC1Q-6K682-A?/ 3C1Q-6K682-E?	Ford 3C1Q-6K682-F?	Ford YC1Q-6K682-B?	MHI 4C1Q-6K682-B?	Ford 2C1Q-6K682-B?	Ford YC1Q-6K682-D?	Allied Signal 2S7Q-6K682-A?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	1C15-9600-D?	YC15-9600-D?/2C11-9600-A?/2C11-9600-B?/2C11-9S600-A?							
Система зажигания (марка, тип)	Visteon EEC-V бесконтактная, электронная	-							
Катушка зажигания (марка, тип)	Bosch 91XF-12029-B?	-							
Свечи зажигания (марка, тип)	AGPS 22FP	-							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и каталитический нейтрализатор, (для двигателя E5FA - два каталитических нейтрализатора)								
Глушитель (марка, тип)	001A087	0019515/1442507							
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	0019906/ 001D974 +001D26 51/001F4 17	0019927	001D461	000A911	001D461 /001F0 98	0019907	001A735	0019907/ 001C038	

	E5FA, D2FB, FXFA	H9FA	D2FA, D0FA	F3FA, ABFA, F1FA
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, фрикционное			
	-	-	с автоматическим управлением	-
Коробка передач (марка, тип)	MT75 WR2	MT82	MT75CM ASM	VXT2
	с ручным управлением		с электрогидравлическим управлением	с ручным управлением
- число передач	5-вперед, 1-назад	6-вперед, 1-назад	5-вперед, 1-назад	5-вперед, 1-назад
- передаточные числа коробки передач				
I -	4.20	5.44	3.87	3.80
II -	2.24	2.84	2.08	2.14
III -	1.37	1.72	1.36	1.35
IV -	1.00	1.22	1.00	0.92
V -	0.76	1.00	0.76	0.67
VI -	-	0.79	-	-
3X -	3.60	4.44	3.49	3.72

РОСС RU.MT25.E02035

	E5FA, D2FB, FXFA	H9FA	D2FA, D0FA	F3FA, ABFA, F1FA
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная			одинарная, цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	4.63, 5.13 или 5.88	3.77 или 4.27	4.63 или 5.13	4.23 или 4.54
Подвеска (марка тип)				
- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, или пневматическая			
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа “шестерня-рейка”, рулевой привод с гидроусилителем			
Тормозные системы				
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры или разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем и регулятором тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без нее; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних колес - барабанного типа			
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы			
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины (размер, индекс несущей способности, категория скорости)	Для V184, 300, 330, 350: 205/75R16C, 108/110, R; 215/75R16C, 111/113, R; Для V185: 205/65R16C, 105/107, T,R; 195/70R15C, 98/107, R; 215/75R16C, 111/113, R			
Дополнительное оборудование транспортного средства (в т.ч. устанавливаемое по заказу)	подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), переговорное устройство “улица-кабина”, система аварийной сигнализации, дополнительные запоры дверей, отопитель салона, бойницы; <u>бронева защита</u> – 2-ой или 3-ий класс защиты по ГОСТ Р 50963 (изм.1), бронесталь марки “А3” производства ООО НПФ “ЛВС”, бронестекла производства ООО “Магистраль ЛТД”			

РОСС RU.MT25.E02035

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с номерами VIN с X89192820?0AC4306 по X89192820?0AC4405.

19282

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 3 страницах приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.П. Гусаров
инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с “ 14 “ ноября 2005 г.

07

ноября

2005

РОСС RU.MT25.E02035

Приложение 2 к “одобрению типа
транспортного средства”**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя спецавтомобиля.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В проеме правой двери отсека экипажа.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

На табличке изготовителя спецавтомобиля.

На панели кузова в грузовом отсеке справа.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	1	9	2	8	2	0	?	0	A	C	4	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

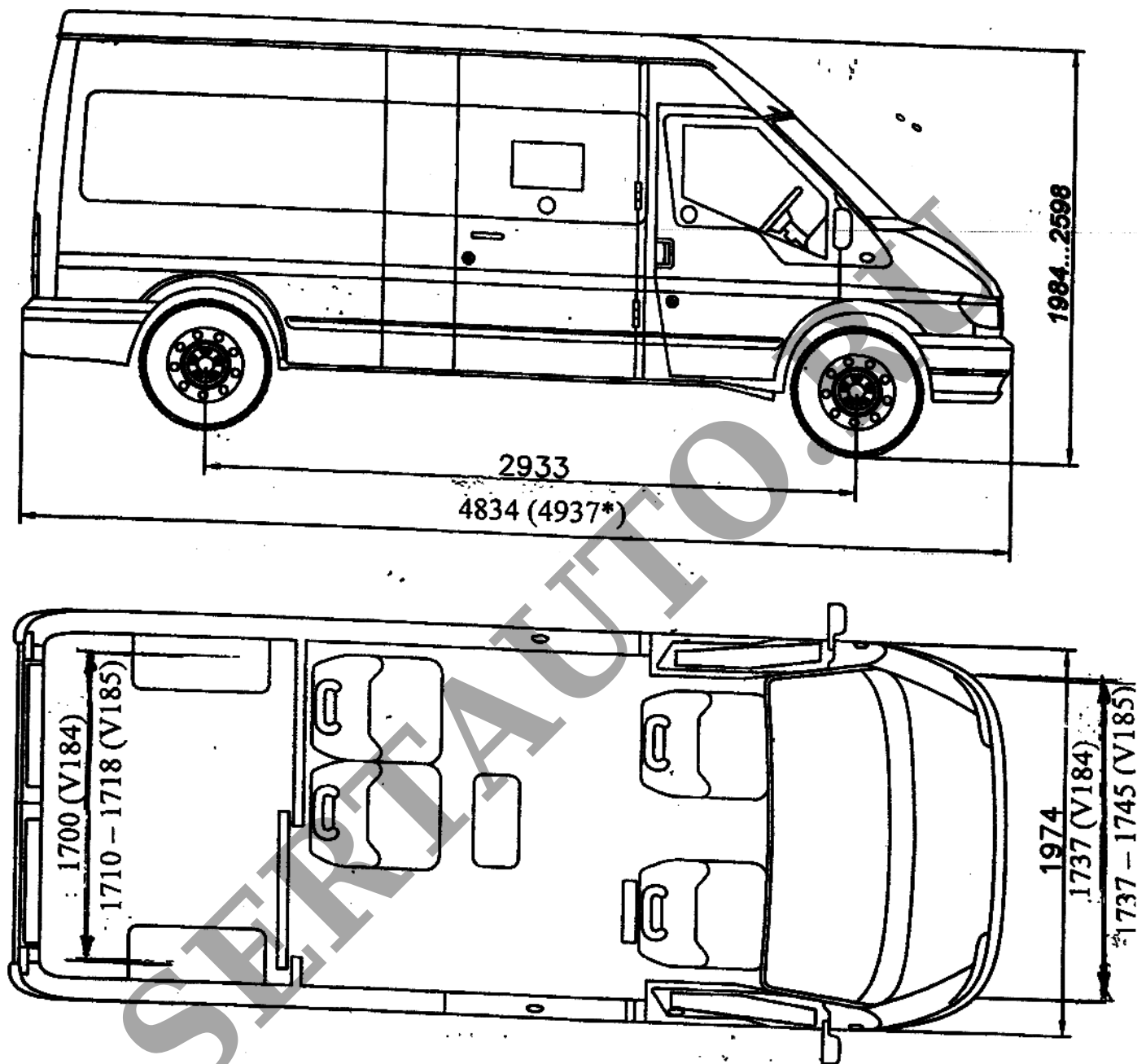
поз. 4 - 9: тип транспортного средства

поз. 10: код года выпуска спецавтомобиля согласно ГОСТ Р 51980

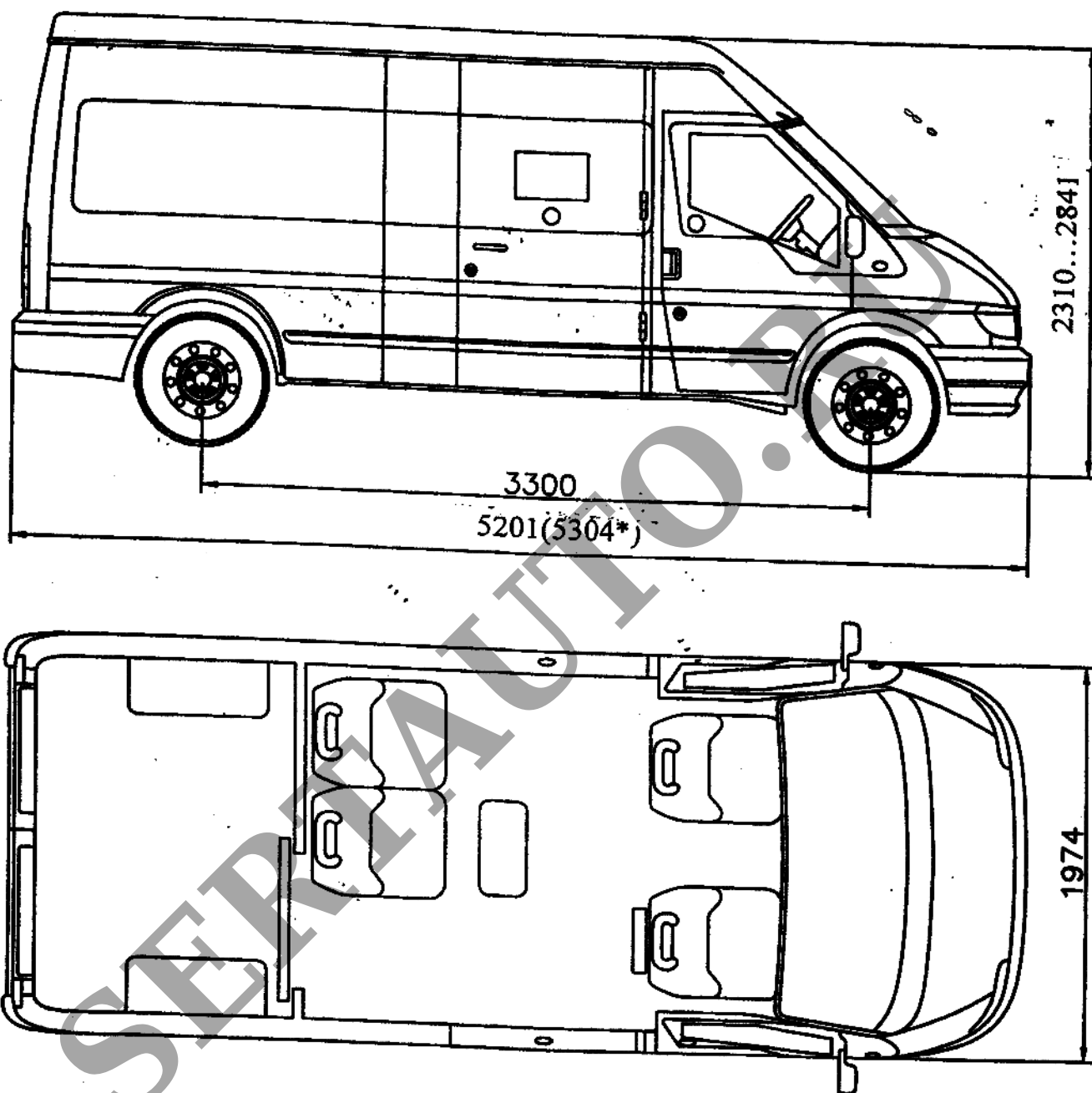
поз. 11: свободный знак – 0

поз. 12 - 14: AC4 - код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО Компания “ИМЯ-М”, г. Москва, РФ

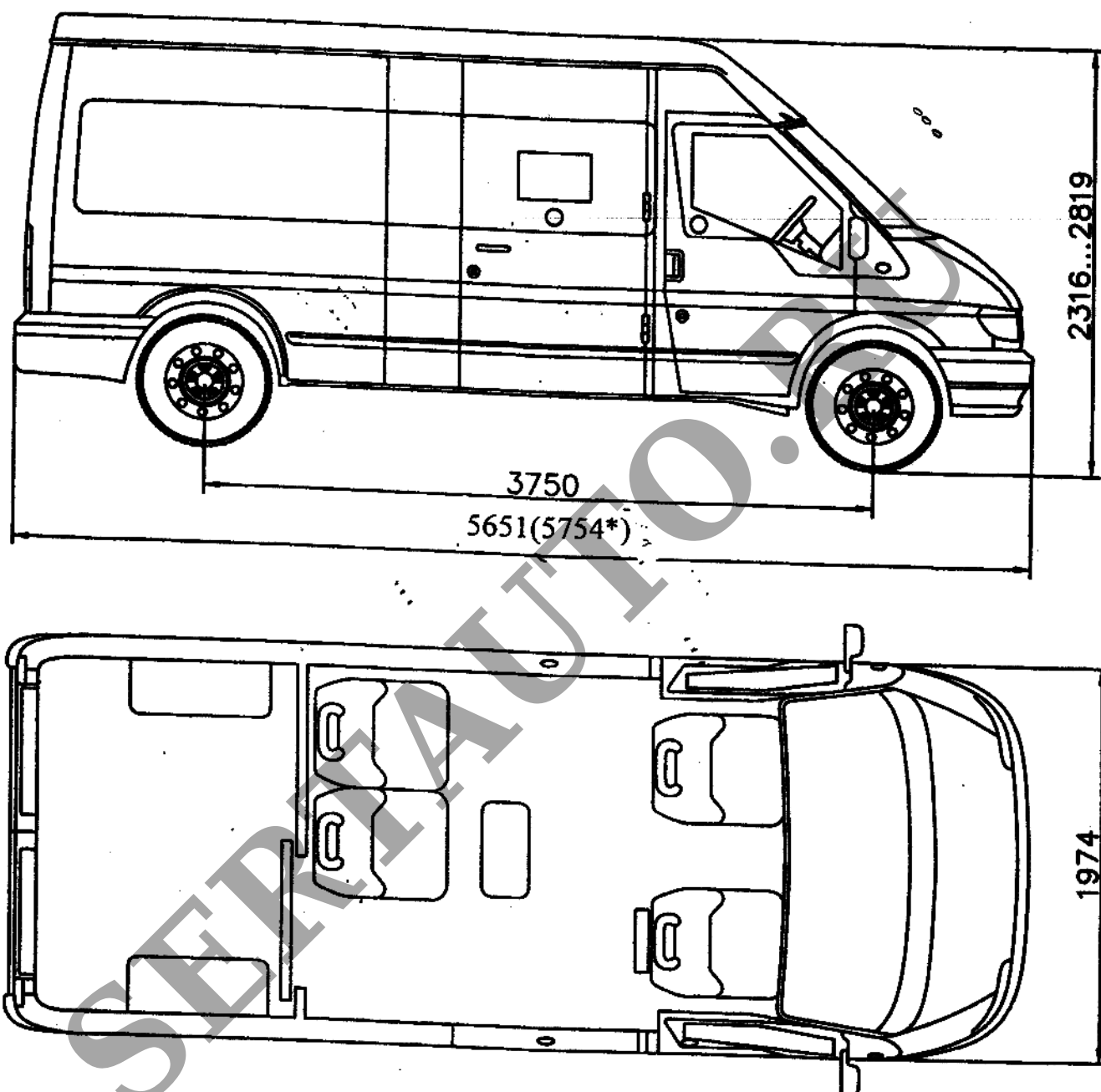
поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства



Специальный бронированный автомобиль типа 19282
на базе FORD Transit V184/V185/300,330,350
Короткая база.



Специальный бронированный автомобиль типа 19282
на базе FORD Transit V184/V185/300,330,350
Средняя база.



**Специальный бронированный автомобиль типа 19282
на базе FORD Transit V184/V185/300,330,350
Длинная база.**