

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС RU.MT25.E01050P1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка транспортного средства | Лаура |
| Тип транспортного средства | 1932-0000010 |
| Шасси транспортного средства | ВА3-21214 |
| Категория транспортного средства | N ₁ |
| Код ОКП | 45 2330 |
| Код VIN | с X89193200?0CP9239 по X89193200?0CP9306 |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ООО "Лаура - Специальные Автомобили", 191025, г. Санкт-Петербург, Невский проспект, д. 110, л. А, пом. 9Н, Российская Федерация |
| Сборочные заводы и их адреса | ООО "Лаура - Специальные Автомобили", 193015, г. Санкт-Петербург, ул. Тверская, 8, Российская Федерация; ООО "Лаура - Специальные Автомобили", 195009, г. Санкт-Петербург, ул. Комсомола, 7, Российская Федерация |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная, расположение двигателя - переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства) | цельнометаллический, бронированный, четырехместный универсал |
| Кабина | цельнометаллическая, двухместная, двухдверная |
| Назначение транспортного средства | для службы инкассации и перевозки ценных грузов |

РОСС RU.MT25.E01050P1

| | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 3720 |
| - ширина | 1680 |
| - высота | 1840 |
| База, мм | 2200 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1430/1400 |
| Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, кг | 1460 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 1825 |
| - на переднюю ось | 845 |
| - на заднюю ось | 980 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |
| Двигатель (марка, тип) | ВАЗ-21214-10, 21214-36, четырёхтактный, бензиновый |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1690 |
| - степень сжатия | 9,3 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 59,5 (5000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 129,5 (3600) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |
| Система питания | разделенный впрыск топлива |
| Система впрыска (марка, тип) | ДААЗ 2123-1144010 или 2123-1144010-02 или 2123-1144010-04 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | ВАЗ, с сухим бумажным элементом |
| Система зажигания | с электронным управлением |
| Блок управления (марка, тип) | BOSCH, 2123-1411020-10 |
| Модуль зажигания (марка, тип) | МЗАТЭ-2,42.3705 или СОАТЭ, 042.3705 или СЭПО, МЗ-21 или Зонд 52.3705 |
| Свечи зажигания (марка, тип) | ЭЗ, А17 ДВРМ или Ульяновск, А17 ДВРМ или BRISK "SUPER" LR 15 YC |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной и дополнительный глушители, с системой нейтрализации отработавших газов |
| Основной глушитель (марка, тип) | ВАЗ, 2110-1200010-20 |
| Дополнительный глушитель (марка, тип) | ВАЗ, 2110-1200020-20 или 2110-1200020-80 |
| Нейтрализатор (марка, тип) | ВАЗ, 2110-1206010 или РОССКАТАВТО, 2110-1206010-01 |
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | ВАЗ, фрикционное, однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом |

РОСС RU.MT25.E01050P1

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Коробка передач (марка, тип) | ВАЗ, механическая, с ручным управлением |
| - число передач | 5 – вперед, 1 - назад |
| - передаточные числа коробки передач | |
| I - | 3.667 |
| II - | 2.100 |
| III - | 1.361 |
| IV - | 1.000 |
| V - | 0.818 |
| ЗХ - | 3.526 |
| Раздаточная коробка (марка, тип) | ВАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом |
| - передаточные числа | высшее -1.200; низшее – 2.135 |
| Главная передача (марка, тип) | одинарная, гипоидная |
| - передаточное число главной передачи | 3.9 или 4.1 |
| Подвеска (марка тип) | |
| - передняя | независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими усиленными пружинами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | зависимая, рычажная, с цилиндрическими усиленными пружинами, гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Рулевое управление (марка, тип) | ВАЗ, рулевой механизм “глобоидальный червяк - двухгребневый ролик”, рулевой привод без усилителя |
| Тормозные системы | |
| - рабочая (марка, тип) | гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, один контур на все колеса, второй - на передние; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанного типа |
| - стояночная (марка, тип) | ручной, механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес |
| - запасная (марка, тип) | один из контуров рабочей тормозной системы |
| Шины (марка, размер, индекс несущей способности, категория скорости) | -; 175/80R16 или 175-16/6.95-16; 85; P,Q; -; 205/70R16; 105; R; -; 205/70R16; 107; R; -; 215/65R16; 102; T; -; 175/80R16C; 88; Q; -; 185/75R16C; 104; N |

РОСС RU.MT25.E01050P1

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Дополнительное оборудование транспортного средства (в том числе, изготавливаемое по заказу)</p> | <p>специальный предупреждающий огонь “Блик...”, “Каскад...” производства ЗАО “Промышленная компания “Элина”, дополнительные запоры на всех дверях, противоугонное устройство, кондиционер (хладагент R134a); броневая защита - полная схема бронирования, 2-ой или 3-ий класс защиты по ГОСТ Р 50963 (изм.1), бронестекла производства ЗАО “Стеклолюкс”, “Магистраль ЛТД” или ООО “Стекольная компания “Штивер”, бронесталь “Ц-85” производства ООО “ТИКО” или сталь марки “А3” производства ООО НПФ “ЛВС”</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на серию транспортных средств в количестве 68 (шестьдесят восемь) штук с номерами VIN с X89193200?0CP9239 по X89193200?0CP9306.

1932-0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.П. Гусаров
.....
инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с “ 28 “ июня 2005 г.

21

июня

2005

РОСС RU.MT25.E01050P1

Приложение 2 к “одобрению типа
транспортного средства”**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя спецавтомобиля.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Табличка изготовителя спецавтомобиля расположена под капотом на перегородке моторного отсека.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

На табличке изготовителя.

На задней стойке правой передней двери.

На полу грузового отсека.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 1 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | ? | 0 | C | P | 9 | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: тип транспортного средства

поз. 10: код года выпуска спецавтомобиля согласно ОСТ 37.001.269

поз. 11: свободный знак – 0

поз. 12 - 14: CP9 - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Лаура - Специальные Автомобили»,
г. Санкт-Петербург, РФ

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства

СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ 1932-0000010

