

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	KB517		KM508, KM509	
Колесная формула/ведущие колеса	10x6 / 3-й, 4-й, 5-й осей	10x8 / 2-й, 3-й, 4-й, 5-й осей	10x6 / 2-й, 4-й, 5-й осей	10x8 / 1-й, 2-й, 4-й, 5-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной оператора и крановым оборудованием			
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом			

для модификаций	KB517	KM508	KM509
Габаритные размеры, мм			
– длина	14400...15000	14300...15000	
– ширина	3000...3120	2740...2870	
– высота	3935...4000	3934...4000	
База, мм	2500 + 1650 + 2440 + 1650	2440 + 1650 + 2000 + 1650	2440 + 1650 + 2440 + 1650
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	2512...2599 / 2512...2599 / 2512...2599 / 2512...2599 / 2512...2599	2300...2397 / 2300...2397 / 2300...2397 / 2300...2397 / 2300...2397	

для модификаций	KB517	KM508	KM509
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	57600...59400	51400...59200	51800...59350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	60000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	12000		
– на 2-ую ось	12000		
– на 3-ью ось	12000		
– на 4-ую ось	12000		
– на 5-ую ось	12000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	84000	80000...84000	

Приложение № 1

для модификаций	KB517	KM508	KM509
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	24000	20000...24000	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SCANIA, DC13 085A	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12742	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	368 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2373 (1300)	2400 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Scania, Motorola	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, Common Rail	
Форсунки (тип, маркировка)	Cummins, Scania No. 2057401	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	центробежный, Holset, Scania No. 2098986	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, Mann & Hummel, NLG PICO; 44 930 85 900	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Mann & Hummel, NLG PICO; 44 930 85 900	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Haldor Topsoe, DNXR 805	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SCANIA, DC13 313A
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12700
– степень сжатия	21.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	405 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2476 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EMS-S8, 2730795
ТНВД (тип, маркировка)	XPI, Common Rail
Форсунки (тип, маркировка)	XPI
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	центробежный, VGT 2770673 (Scania No. 2475283)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом, Mann & Hummel, NLG 28 (PICO); 44 930 85 900
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Mann & Hummel, NLG 28 (PICO); 44 930 85 900
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором, система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SCR CAT 2735378 / 2614259

* - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с двигателем	DC13 085A	DC13 313A
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF, сухое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, AS-Tronic	
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	DC13 085A	DC13 313A
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.330	12.294
II -	9.590	9.982
III -	7.440	7.688
IV -	5.780	5.938
V -	4.570	4.565
VI -	3.550	3.526
VII -	2.700	2.831
VIII -	2.100	2.187
IX -	1.630	1.684
X -	1.270	1.301
XI -	1.000	1.000
XII -	0.780	0.772
3.X. I -	11.410	12.033
3.X. II -	8.880	9.293
Раздаточная коробка (тип)	механическая, одноступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	1	
	0.804	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	7.950	

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая, с регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
2-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая, с регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
3-ья ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая, с регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
4-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая, с регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
5-ая ось (Описание)	зависимая, гидропневматическая, с регулировкой уровня и гидравлической блокировкой
Рулевое управление (описание)	управляемые колеса всех осей, механический привод с гидроусилителем к колесам 1-3 осей, электрогидравлический привод к колесам 4-5 осей
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры 1-2 оси и 3-5 оси, без АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры 1-2 оси и 3-5 оси, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов 2-ой, 4-ой, 5-ой осей

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель и гидравлический ретардер, встроенный в коробку передач
---	--

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/95R25 (14.00R25)	170	F
	445/95R25 (16.00R25)	174	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; кондиционер; плиты противовеса; система управления креном шасси; трансмиссия привода кранового оборудования; выносные гидравлические опоры; электрооборудование и приборы безопасности; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета по заказу: зеркала с электроприводом и электрообогревом; устройство ограничения максимальной скорости; тягово-сцепное устройство; автономный предпусковой подогреватель двигателя шасси; автономный предпусковой подогреватель двигателя крановой установки; дополнительный отопитель кабины шасси; дополнительный отопитель кабины крановой установки; система помощи водителю (Active Drive Assist / Drive Assist); аудиосистема; круиз-контроль; тахограф; дополнительные топливные баки; система мониторинга давления воздуха в шинах; увеличенный топливный бак; дополнительный радиатор охлаждения; дополнительный аккумулятор; дополнительные баки для жидкости рулевого управления, гидродинамических передач; балласт с крепежом
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия