

Обозначение маркировки транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N20353

1. Место расположения таблички изготовителя:
1.2 на правой стороне фургона в передней части внизу.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
2.1 на табличке изготовителя и с наружной стороны правого лонжерона в задней части;
2.2 идентификационный номер первого изготовителя расположен с наружной стороны правого лонжерона в области заднего колеса.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	N	2	0	3	5	3	B	0	0	2	9	3	5	7

- поз. 1 – 3: **Y39** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ООО «Техноцентр», Республика Беларусь;
- поз. 4 – 9: **N20353** - обозначение модели транспортного средства;
- поз. 10: **B** - обозначение модельного года выпуска транспортного средства в соответствии с СТБ 984-2009;
- поз. 11: **0** - постоянный символ;
- поз. 12-14: **029** - код изготовителя (ООО «Техноцентр»);
- поз. 15-17: **357** - производственный номер транспортного средства.

Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия

« 09 » сентября 2011 г.

Общие характеристики транспортного средства

Марка транспортного средства
 Модель транспортного средства

СКАТ
 N20353

Параметры 1	Показатели 2
Шасси транспортного средства	Mercedes-Benz тип 970 (Atego 1223)
Категория транспортного средства	N ₂
Экологический класс	3
Колесная формула/ ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	Кабина над двигателем, безкапотная, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	закрытый жесткий фургон
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная
Габаритные размеры, мм	
- длина, L	11450
- ширина, B	2550
- высота, H	3714
База, мм, M	5960
Колея передних / задних колес, мм	1975/1838
Масса снаряженного транспортного средства, кг	7270
Полная масса транспортного средства, кг	11990
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	4400
Распределение полной массы на заднюю ось, кг.	8100
Двигатель (марка, тип)	Mercedes-Benz R6, LA четырёхтактный, дизельный жидкостного охлаждения
количество и расположение цилиндров	6, рядное
рабочий объем, см ³	6374
степень сжатия	18,0
Максимальная мощность, кВт, при частоте вращения, мин ⁻¹	170 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения, мин ⁻¹	810 (1200-1600)
Топливо	Дизельное
Система питания	непосредственный впрыск топлива
ТНВД (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 004 091 04 01
Форсунки (марка, тип)	Mercedes-Benz, A006017 14 21
Турбокомпрессор (марка,тип)	Mercedes-Benz, A 904 096 07 99
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 003 094 96 04
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 970 490 02 01
Дополнительный глушитель (марка, тип)	-

1	2		
Трансмиссия	механическая		
сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, однодисковое		
коробка передач (марка, тип)	G 85-6/6.7-0.73, механическая		
число передач (передний ход/задний ход)	6/1		
передаточные числа коробки передач			
I	6.7		
II	3.81		
III	2.29		
IV	1.48		
V	1.00		
VI	0.73		
з.х.	6.329		
Главная передача (марка, тип)	Mercedes-Benz, HL2 гипоидная		
передаточное число главной передачи	4.778		
Подвеска			
- передняя	зависимая, рессорная, на продольных параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости		
- задняя	зависимая, рессорная, на продольных параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (марка, тип)	Mercedes-Benz LS 4 рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем.		
Тормозные системы:			
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, пневматическая, с системой ABS; тормозные механизмы всех колес дисковые.		
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	пневматический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины (размерность, минимально допустимый индекс нагрузки и скоростная категория)	265/70 R19,5	140/138	M

Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

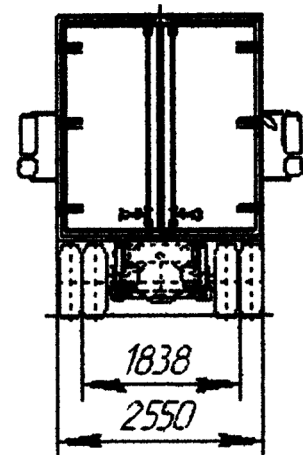
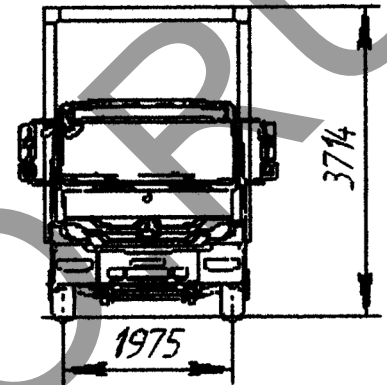
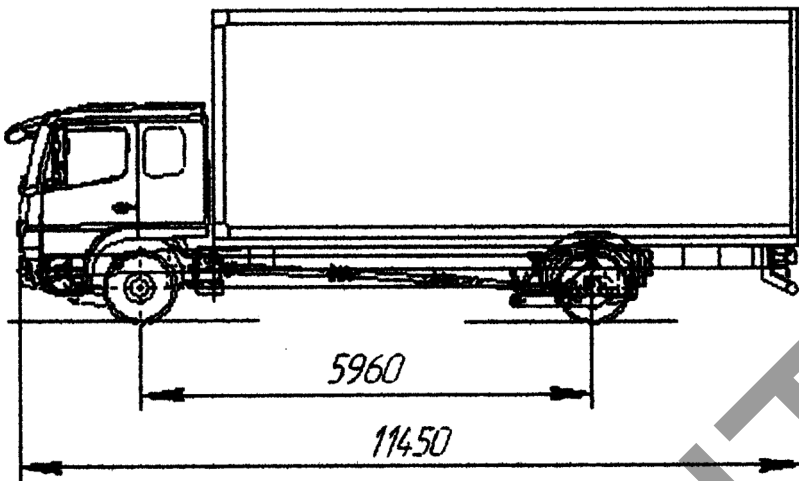
инициалы, фамилия

« 09 » сентября 2011 г.

Общий вид транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N20353



Руководитель Органа
по сертификации

М.П.

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия

« 09 » сентября 2011 г.

Сводный лист
“Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификатов соответствия”, протоколов испытаний

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, сертификат соответствия, протокол испытаний	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10.02 Уровень радиопомех	Орган по сертификации продукции, услуг и систем управления «ПОЛИТЕХ-СЕРТ» НИЧ БНТУ, Республика Беларусь	Сертификат соответствия ВУ/112 03.03. 021 04494 с 04.03.2011
Правила ЕЭК ООН № 24.03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия		
Правила ЕЭК ООН № 49.04 Выбросы вредных веществ автомобилей с дизельными двигателями		
Экологический класс 3	Госстандарт Республики Беларусь	Письмо № 04-08/798 от 05.05.2011
Правила ЕЭК ООН № 48.03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	Научно-технический центр “Республиканский полигон для испытаний мобильных машин” ГНУ “ОИМ” НАН Республики Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1539/11(1) от 26.08.2011
Правила ЕЭК ООН № 51.02 Внешний шум		Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1552/11(1) от 25.08.2011
СТБ 914-99 Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств		Протоколы испытаний № ПРО-Ц10.1538/11(1) от 26.08.2011
СТБ 984-2009 Маркировка транспортных средств		Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0862/11(1) от 04.05.2011
ТУ ВУ 600486215.006-2010 Весовые параметры		Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1586/11(1) от 26.08.2011
Правила ЕЭК ООН № 13.10 Тормозные системы	Kraftfahrt-Bundesamt (Германия)	Сообщение e1*71/320*2006/96*4778*03 от 11.10.2010

Руководитель Органа
по сертификации

М.П. _____

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

В.И.Петин

инициалы, фамилия

« 09 » сентября 2011 г.