

E-US.MT20.B.00055*

08 сентября 2011

31 декабря 2011

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	МАСК
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Vision Elite – для CXU 613E Granite Elite – для GU 813E
ТИП МОДИФИКАЦИИ	CXU 613E, GU 813E
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1135, 45 1136/ 8701 20 – для CXU 613E, GU 813E (седель- ный тягач); 45 1153, 45 1156/ 8704 23 – для GU 813E(самосвал)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Континент» (ООО «Континент»), 191014, г. С-Петербург, ул. Некрасова, д.17, лит.А, Российская Федерация, ОГРН: 1089848006742, тел.: (812) 633 – 34 - 04, факс: (812) 633 – 34 - 04
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mack Trucks, Inc., 7900, National Service Road , Greensboro, North Carolina, США, тел.: +1 336 291 9126, факс: +1 336 291 9126
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Континент» (ООО «Континент»), 191014, г. С-Петербург, ул. Некрасова, д.17, лит.А, Российская Федерация, ОГРН: 1089848006742, тел.: (812) 633 – 34 - 04, факс: (812) 633 – 34 - 04
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Macungie, 7000, Alburtis Road, 18062, Macungie, Pennsyl- vania, США
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

* является распространением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС US.MT20.E03329П1,
выданного на серийный выпуск

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента
о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортных средств

Приложение № 2. Перечень документов , явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортных средств

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство МАСК GU 813E предназначено для перевозки сыпучих грузов и буксирования полуприцепов, транспортное средство МАСК CXU 613E предназначено для буксирования полуприцепов .

В связи несоответствием параметров транспортных средств МАСК, CXU 613E, GU 813E с полной массой более 25т (с пневмоподвеской – более 26т) и (или) максимальной осевой массе на заднюю тележку(оси) более 16т (при межосевом расстоянии 1270мм) или более 18т (при межосевом расстоянии кроме 1270мм) значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-US.MT20.B.00055 от 08 сентября 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-US.MT20.B.00055

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / средние, задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	опорно-сцепное устройство- для CXU 613E , GU 813E, самосвальный кузов - для GU 813E
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спальных мест или с одним или с двумя спальными местами, с низкой (все), средней или высокой крышей (седельный тягач)
Габаритные размеры, мм	

	GU 813E (седельный тягач), CXU 613E	GU 813E (самосвал)
- длина	6400 - 8810	7550 - 11900
- ширина	2550	2550
- высота	2880-3030* 3300-3450** 3730-3880***	2820 - 3860

* - с низкой крышей; ** - со средней крышей; *** - с высокой крышей

База, мм	(3583 - 4745) +	(3583 - 6750) +
	(1270, 1321, 1372, 1397, 1473, 1574)	
Колея передних/задних колес, мм	2040/1803 - 1969	2053-2125/1803 - 1969
	CXU 613E	GU 813E (седельный тягач)
		GU 813E (самосвал)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7300 - 7800	7300- 10400
		10000- 13200
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	21600 - 27500	21600- 38900
- разрешенная	25000	24700- 38600
		25000 (26000 – с пневмоподвеской)
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось	6300 - 6600	6300- 9400
		6300- 9100
- на заднюю тележку(задние оси)		
технически допустимая	15300 - 20900	15300- 29500
разрешенная		18400- 29500
		16000(при расстоянии между осями 1270мм), 18000 (при расстоянии между осями кроме 1270мм)
Максимальная масса прицепа, кг	25000- 56000	25000-92400
		буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса автопоезда, кг	32300 - 63600	32300- 102800
		-

Двигатель (марка, тип)

МАСК			
MP8 345	MP8 360	MP8 400	MP8 440
EC01	EC01	EC01	EC01
дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
6, рядное			

- количество и расположение цилиндров

E-US.MT20.B.00055

- рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
- степень сжатия	18,1			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	254 (1400-1800)	264 (1400-1800)	294 (1400-1800)	324 (1400-1800)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1800 (1000-1300)	1800 (1000-1400)	2000 (1050-1400)	2200 (1050-1400)
Топливо	дизельное			

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.18 (по каталогу Volvo: 20584345 или 20972225)
Блок управления (маркировка)	TRW , EMS2 - Volvo 20977019
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX55 (по каталогу Volvo: 21071163 или 21071180 или 21111305 или 21111310)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson (по каталогу Volvo 25100042)
Глушители шума впуска (маркировка)	-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов с одним глушителем , система нейтрализации отработавших газов отсутствует

Глушитель (маркировка) Volvo; MACK; 20582423

Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	Eaton/Fuller , CL7981 или CLS798S или CLS7981S или CLS7982S или CLS7983S, фрикционное, сухое, двухдисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	MACK-TM308, TM308M, T313, T313LR, T318, T318LR или EATON - FRO 16210C, RTLO 16913A, RTLO 18913A, RTLO 16918A-AS3, RTLO 16918B – для CXU 613E ; MACK - TM308, TM308M ,T310, T310M, T310MLR, T313, T313LR, T318, T318LR – для GU 813E

TM308	TM308M	T313	T313LR	T318	T318LR
-------	--------	------	--------	------	--------

механическая, с ручным управлением

- число передач	8 – вперед, 2(6) – назад	13 – вперед, 2 – назад	18 – вперед, 3 – назад
- передаточные числа коробки передач			
I	17,7 17,77	13,44 16,42	13,44 16,42
II	10,94 10,94	8,78 8,78	11,40 13,93
III	6,57 6,57	6,28 6,28	8,78 8,78
IV	4,05 4,05	4,52 4,52	7,45 7,45
V	2,54 2,54	3,22 3,22	6,28 6,28
VI	1,57 1,57	2,29 2,29	5,33 5,33
VII	1,00 1,00	1,94 1,94	4,52 4,52

E-US.MT20.B.00055

VIII	0,71	0,71	1,64	1,64	3,83	3,83
IX	-	-	1,39	1,39	3,22	3,22
X	-	-	1,18	1,18	2,73	2,73
XI	-	-	1,00	1,00	2,29	2,29
XII	-	-	0,84	0,84	1,94	1,94
XIII	-	-	0,71	0,71	1,64	1,64
XIV	-	-	-	-	1,39	1,39
XV	-	-	-	-	1,18	1,18
XVI	-	-	-	-	1,00	1,00
XVII	-	-	-	-	0,84	0,84
XVIII	-	-	-	-	0,71	0,71
3.X.I	18,36	15,59	15,91	28,98	15,91	28,98
3.X.II	6,79	9,60	3,52	6,41	13,49	24,58
3.X.III	-	6,02	-	-	3,52	6,41
3.X.IV	-	3,73	-	-	-	-
3.X.V	-	2,37	-	-	-	-
3.X.VI	-	1,69	-	-	-	-
			T310	T310M	T310MLR	
- число передач			10 – вперед, 2 – назад	10 – вперед, 6 – назад		
- передаточные числа коробки передач						
		I	13,81	17,35	27,30	
		II	10,05	11,40	13,90	
		III	7,18	7,45	7,45	
		IV	5,17	5,33	5,33	
		V	3,75	3,83	3,83	
		VI	2,67	2,78	2,73	
		VII	1,94	1,94	1,94	
		VIII	1,39	1,39	1,39	
		IX	1,00	1,00	1,00	
		X	0,73	0,73	0,71	
		3.X.I	14,73	15,22	23,96	
		3.X.II	2,85	10,00	12,22	
		3.X.III	-	6,54	6,54	
		3.X.IV	-	4,67	4,67	
		3.X.V	-	3,37	3,37	
		3.X.VI	-	2,44	2,40	
			FRO 16210C	RTLO 16913A, RTLO 18913A	RTLO 16918B, RTLO 16918A-AS3	

механическая, с ручным управлением (с автоматизированным управлением - RTLO 16918A-AS3)

- число передач	10 – вперед, 2 – назад	13 – вперед, 2 – назад	18 – вперед, 4 – назад
- передаточные числа коробки передач		высшая низшая	высшая низшая
пониженная	-	12,31	12,29 (10,39-AS3) 14,40 (12,19-AS3)
I	12,69	8,59	7,30(7,26-AS3) 8,56(8,51-AS3)
II	9,29	6,11	5,16 6,05
III	6,75	4,43	3,74 4,38
IV	4,90	3,23	2,73 3,20
V	3,62	1,94 2,28	1,95(1,94-AS3) 2,29(2,28-AS3)

E-US.MT20.B.00055

VI	2,59	1,38	1,62	1,38	1,62
VII	1,90	1,00	1,17	1,00	1,17
VIII	1,38	0,73	0,86	0,73	0,86
IX	1,00	-	-	-	-
X	0,74	-	-	-	-
3.X.I	13,75	13,22		12,85(11,17-AS3)	15,06(13,09-AS3)
3.X.II	2,80	3,50		3,43(2,99-AS3)	4,03(3,50-AS3)

Главная передача (тип, маркировка)

двойная, центральная (оси МАСК) или разнесенная (оси Meritor)

- передаточное число

3,42 - 7,17 (оси Meritor (нагрузка на оси 18150кг, 20900кг))

3,86 – 11,38 (оси МАСК-все нагрузки)

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических малолистовых (все) или многолистовых (GU 813E) рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами для каждой оси (CXU 613E, GU 813E, седельный тягач с нагрузкой на задние оси 18150кг, 20100кг или 20900кг) или зависимая, рессорная балансирующая (все, кроме GU 813E с нагрузкой на заднюю тележку 26300кг или 29500кг) или зависимая, рессорная балансирующая (GU 813E с нагрузкой на заднюю тележку 26300кг или 29500кг)

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

R.H.Sheppard Co. Inc., M или TRW: TAS или RCH , рулевой механизм "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", с одним гидроусилителем, слева – для автомобилей с нагрузкой на переднюю ось 6600 кг или менее и с двумя гидроусилителями , слева и справа – для автомобилей с нагрузкой на переднюю ось выше 6600кг

Тормозные системы

Рабочая (описание)

привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры передней оси и задней тележки (задних осей), АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки (задних осей)

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа или с заслонкой в трубе глушителя или трансмиссионный тормоз-замедлитель (электрический или гидравлический)

E-US.MT20.B.00055

- усилитель(маркировка) -

- компрессор (маркировка)

WABCO, 912 142 100 0

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)

MGM 19QE4134 - передней оси,
MGM 19QE4102P9 -задней тележки (осей)

Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
11R22,5	148/145	J	489
12R22,5	152/148	L	504
295/60R22,5	150/147	K	480
295/80R22,5	152/148	M	490
12.00R24	156/153	K	596
	158/155	F	
	160/156	G	
425/65R22,5*	165/-	K	570
315/80R22,5	154/150	M	499
	156/150	L,K	
	156/153	L	
305/70R22,5	150/148	G	483
385/65R22,5*	160/-	K	510

Оборудование транспортного средства

кондиционер (хладагент R-134a),
по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, магнитола

* - применяется только на передней оси

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На наклейке, расположенной на левой двери.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

В проёме левой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На раме, в зоне правого переднего колеса, на вертикальной стойке лонжерона, снаружи и в зоне левого переднего колеса, на вертикальной стойке лонжерона, внутри (все) или на раме, в зоне левого переднего колеса, на горизонтальной полке лонжерона, сверху и в зоне правого переднего колеса, на вертикальной стойке лонжерона, внутри (CXU 613E)

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	M	?	A	?	?	?	?	?	?	M	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **1M?** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Mack Trucks, Inc., США, где

поз.3: 1 - для автомобиля, изготовленного на сборочном заводе, как полнокомплектный автомобиль,

2 - для автомобиля, изготовленного сначала как шасси, с последующим дооборудованием грузового пространства на другом заводе)

поз. 4 - 5: **A?** – код транспортного средства (AW - для CXU, AX – для GU)

поз. 6- 7: **??** – внутризаводской код (07 или 09 - для CXU 613E, где

07- для автомобиля с двигателем MP8 440 EC01, 09- для автомобиля с двигателями MP8 345 EC01, MP8 360 EC01, MP8 400 EC01,

16 или 18 - для GU 813E, где

16 - для автомобиля с двигателем MP8 440 EC01, 18 - для автомобиля с двигателями MP8 345 EC01, MP8 360 EC01, MP8 400 EC01)

поз. 8: **?** – код вида автомобиля, его полной массы и типа тормозного привода (С - грузовой автомобиль, кроме седельного тягача, класс 8*, пневмопривод тормозов, Y – седельный тягач, класс 8*, пневмопривод тормозов)

поз. 9: **?** – инспекционный код (цифры от 0 до 9 или латинская буква X)

поз. 10: **?** – модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: **M** - код города размещения сборочного завода (M - Macurgie, PA, США)

поз. 12 - 17: **?** - производственный номер транспортного средства

*) - класс 8 – полная масса более 14970 кг

Руководитель органа по сертификации

подпись

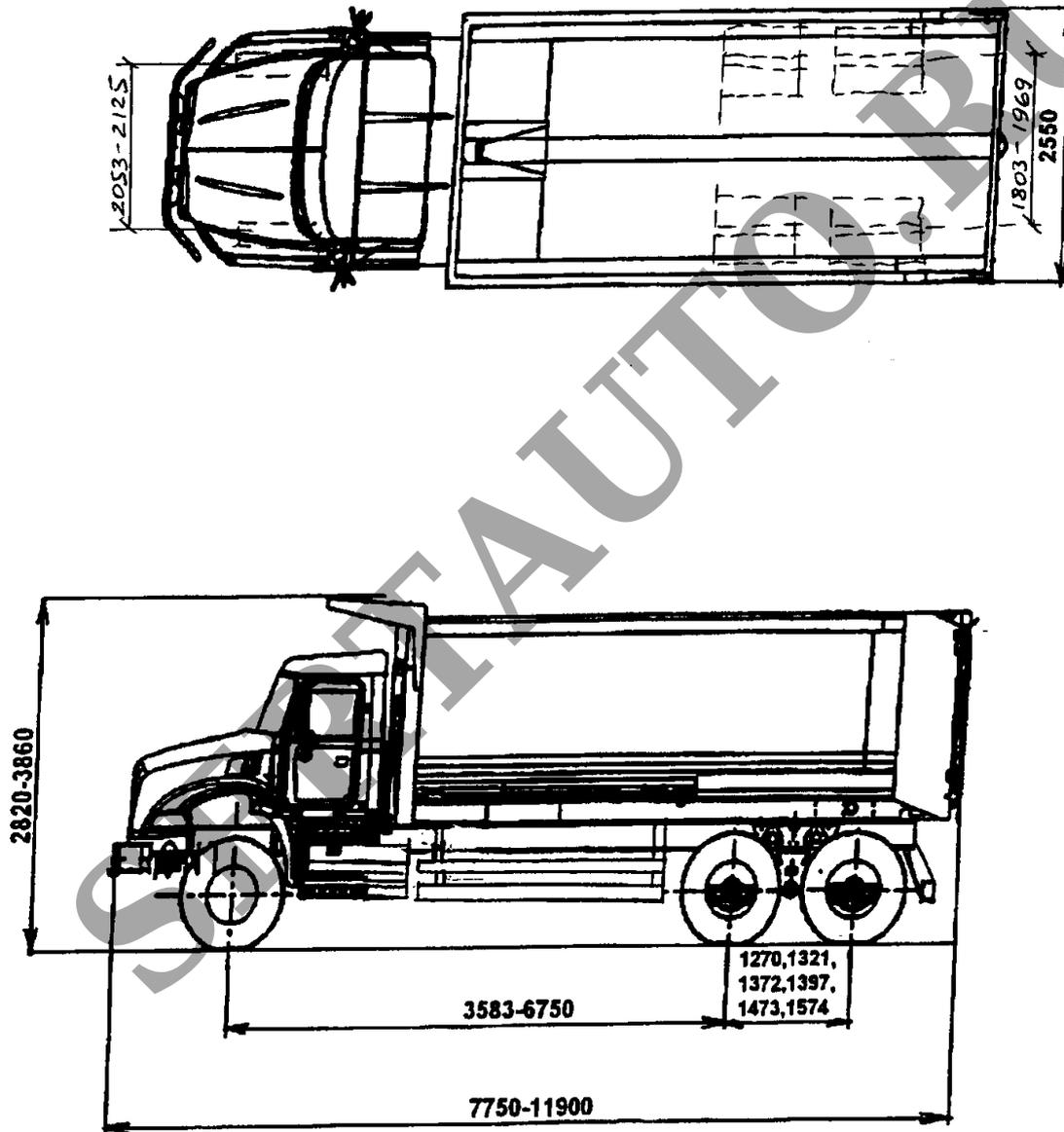
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

E-US.MT20.B.00055

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

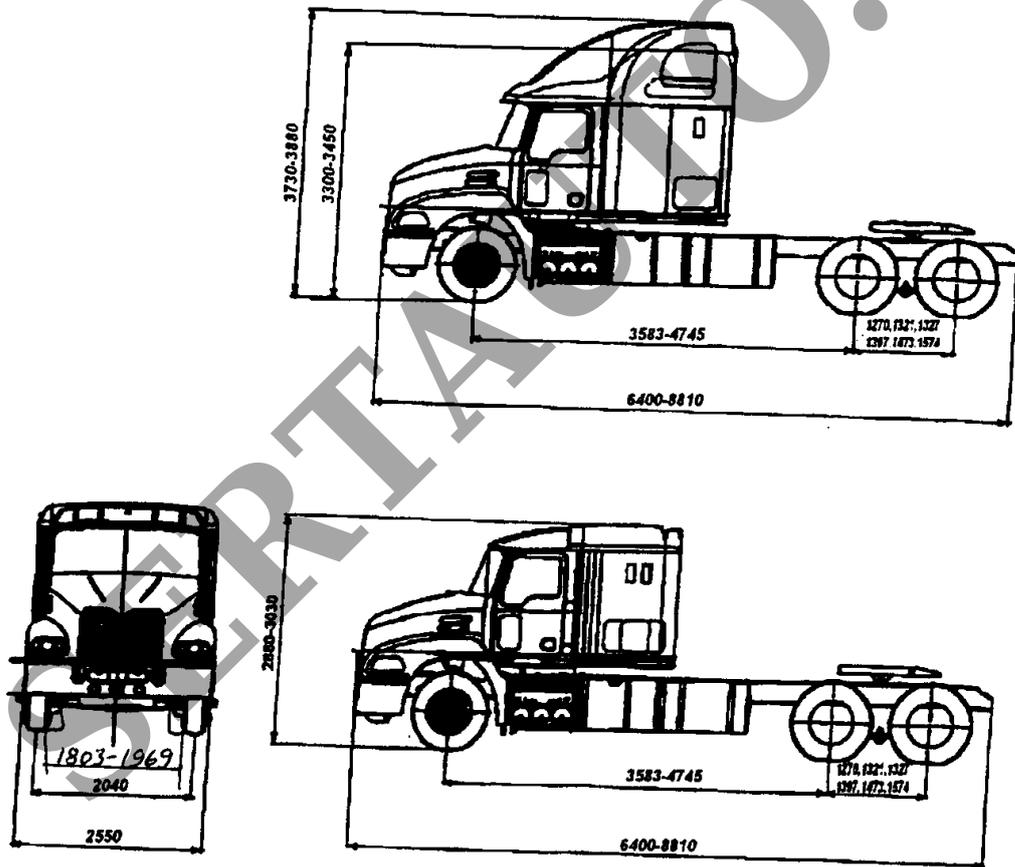
МАСК , тип GU 813E (самосвал)



E-US.MT20.B.00055

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МАСК , тип CXU 613E , GU 813E (седельный тягач)



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-US.MT20.B.00055**
Бланк № 000????

SERTAUTO.RU