

**E-CN.MT25.B.00009**

**06 июля 2011**

**06 января 2012**

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей  
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”  
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013  
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.  
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	<b>LEIKE, OMAKS</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>ОМАКС</b>
ТИП	<b>LK50QT-17</b>
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	<b>L<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	—
КОД ОКП/ТН ВЭД	<b>45 2930 / 8711 10</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Русско-Китайская автомобильная компания» (ООО «Русско-Китайская автомобильная компания»), 142211, г. Серпухов, ул. 1-я Московская, дом 44, Российская Федерация, ОГРН: 1047796949991, тел./факс: +7-496-739-1116</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Zhejiang Leike Machine Industry Co., Ltd., No. 191, Changhong East Road, Songyang Town, Zhejiang, 323400, P.R. China, тел.: 81086 587 806 66 66, факс: 81086 587 806 64 37</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Русско-Китайская автомобильная компания» (ООО «Русско-Китайская автомобильная компания») *, 142211, г. Серпухов, ул. 1-я Московская, дом 44, Российская Федерация, ОГРН: 1047796949991, тел./факс: 7-496-739-1116</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>No. 191, Changhong East Road, Songyang Zhejiang, 323400, P.R. China</b>

---

\* - На основании доверенности ООО «Русско-Китайская автомобильная компания» от 15.06.2011 г. представителем заявителя является ООО «АБРО» (344090, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, дом 153, Российская Федерация, ОГРН: 1086168000027, тел.: +7-863-292-4545, факс: +7-863-297-9696).

**ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС**

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

отсутствует

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_   
подпись

**А.П. Гусаров**

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-CN.MT25.B.00009 от 06 июля 2011**

**Заместитель руководителя**

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_   
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_   
подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_   
инициалы, фамилия

## E-CN.MT25.B.00009

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Количество и расположение колес	2, в средней продольной плоскости
Колесная формула / ведущие колеса	2 × 1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	поперечное, в пределах базы
Количество мест для сидения	2
Рама	трубчатая, сварная
Габаритные размеры, мм	
– длина	1815
– ширина	700
– высота	1130
База, мм	1315
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	97
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	262
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)	
– на переднюю ось	95
– на заднюю ось	167
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<hr/>	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	LEIKE, LK139QMB, четырехтактный
– количество и расположение цилиндров	1, горизонтальное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	49.5
– степень сжатия	10.5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 47	1.7 (8200)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2.6 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
<b>Система питания</b> (тип)	карбюраторная
Карбюратор (тип, маркировка)	DASHUN, PD19J
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	e11 KL-03 HB, с бумажным элементом
<b>Система зажигания</b> (тип)	бесконтактная, с электронным управлением
Коммутатор (маркировка)	WU FLP, 7LP0510, с электронным опережением зажигания
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	TORCH, индуктивного типа
Свеча (маркировка)	TORCH, A7RTC

## E-CN.MT25.B.00009

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель с встроенным трехкомпонентным нейтрализатором
Нейтрализатор (маркировка)	e11 XS-04
Глушитель (маркировка)	e11 XS-04, резонаторного типа

<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	LEIKE, сухое, центробежного типа
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	LEIKE, с автоматическим управлением, клиноременный вариатор
– число передач	вперед – бесступенчатая передача, назад - нет
– передаточные числа	0.95 – 2.86
<b>Главная передача</b> (тип, маркировка)	LEIKE, двойная, цилиндрическая
– передаточное число	11.05

**Подвеска**

Передняя (описание)	телескопическая, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	рычажная, маятникового типа, с одним пружинно-гидравлическим амортизатором

<b>Рулевое управление</b> (описание)	LEIKE, мотоциклетного типа
--------------------------------------	----------------------------

<b>Тормозные системы</b>	независимые тормозные системы переднего и заднего колес
Рабочая (описание)	тормозной механизм переднего колеса – однодисковый, с гидравлическим ручным приводом (правый рычаг), тормозной механизм заднего колеса – барабанный, с механическим (тросовым) ручным приводом (левый рычаг)

<b>Шины</b>	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
переднее колесо	120/70-12	54	B	265
заднее колесо	4.00-12	65	B	265

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На раме, на нижней трубе, справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней трубе рамы, в средней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	D	6	T	C	B	1	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **LD6** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Zhejiang Leike Machine Industry Co., Ltd., P.R. China.

поз. 4 - 8: Код типа транспортного средства:  
**TCB17 – LK50QT-17.**

поз. 9: Контрольный символ: цифры от **0** до **9** или буква **X**.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11- 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**А.П. Гусаров**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-CN.MT25.B.00009

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

LEIKE, ОМАКС тип LK50QT-17

