

### ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства - **STOKOTA**  
Тип транспортного средства - **Специальный полуприцеп**  
Модель транспортного средства - **OPL38-3/FUE**

1. Место расположения таблички изготовителя:  
На коробе механизма выгрузки топлива слева
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 2.1. На табличке изготовителя.
  - 2.2. На передней правой опоре цистерны
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	A	9	3	S	B	2	0	A	D	1	1	9	1	1	8	6

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**YA9** – «STOKOTA Sp. Z o.o.», Польша

поз. 4-8: Тип полуприцепа: **3SB20** - трехосный полуприцеп

поз. 9: Изготовитель осей: **A - BPW**

поз. 10: Код года выпуска

поз. 11: Постоянный символ

поз. 12-14: Код сборочного производства: **191** - «STOKOTA Sp. Z o.o.» в г.Эльблонг

поз. 14-17: Производственный номер транспортного средства

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_ *подпись*

**С.Н. Поддубко**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству  
**04.11. 2013**

\_\_\_\_\_ *подпись*

**А.М. Воробей**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства - **СТОКОТА**  
 Тип транспортного средства - **Специальный полуприцеп**  
 Модель транспортного средства - **OPL38-3/FUE**

<b>Количество осей/колес</b>	<b>3/6</b>
<b>Тип кузова</b>	<b>полуприцеп-цистерна чехоманного сечения (V – 45 м<sup>3</sup>) для перевозки светлых нефтепродуктов</b>
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	<b>12781</b>
- ширина	<b>2545</b>
- высота	<b>3874</b>
База, мм	<b>7545+1310</b>
Колея передних / задних колес, мм	<b>2095/2095</b>
<b>Масса снаряженного транспортного средства, кг</b>	<b>6500</b>
<b>Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг</b>	<b>39000</b>
- на переднюю ось	<b>9000</b>
- на среднюю ось	<b>9000</b>
- на заднюю ось	<b>9000</b>
- на седельно-сцепное устройство	<b>12000</b>

<b>Подвеска</b> - передняя, средняя, задняя	<b>зависимая, пневматическая, с двумя продольными рычагами, поперечной балкой, двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя пневморессорами для каждой оси</b>
<b>Тормозные системы:</b> - рабочая (марка, тип)	<b>WABCO, пневматическая, двухпроводная, с электронным управлением типа EBS 4S/2M; тормозные механизмы всех колес – дисковые</b>
- стояночная (марка, тип)	<b>пневматическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей оси</b>
- запасная (марка, тип)	<b>один из контуров рабочей тормозной системы</b>
<b>Шины:</b> - размер	<b>385/65 R22.5</b>
- индекс несущей способности	<b>158</b>
- категория скорости	<b>L</b>

<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	<b>кабель заземления, противооткатные упоры</b>
---	---

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.Н. Поддубко**

*инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству

\_\_\_\_\_

*подпись*

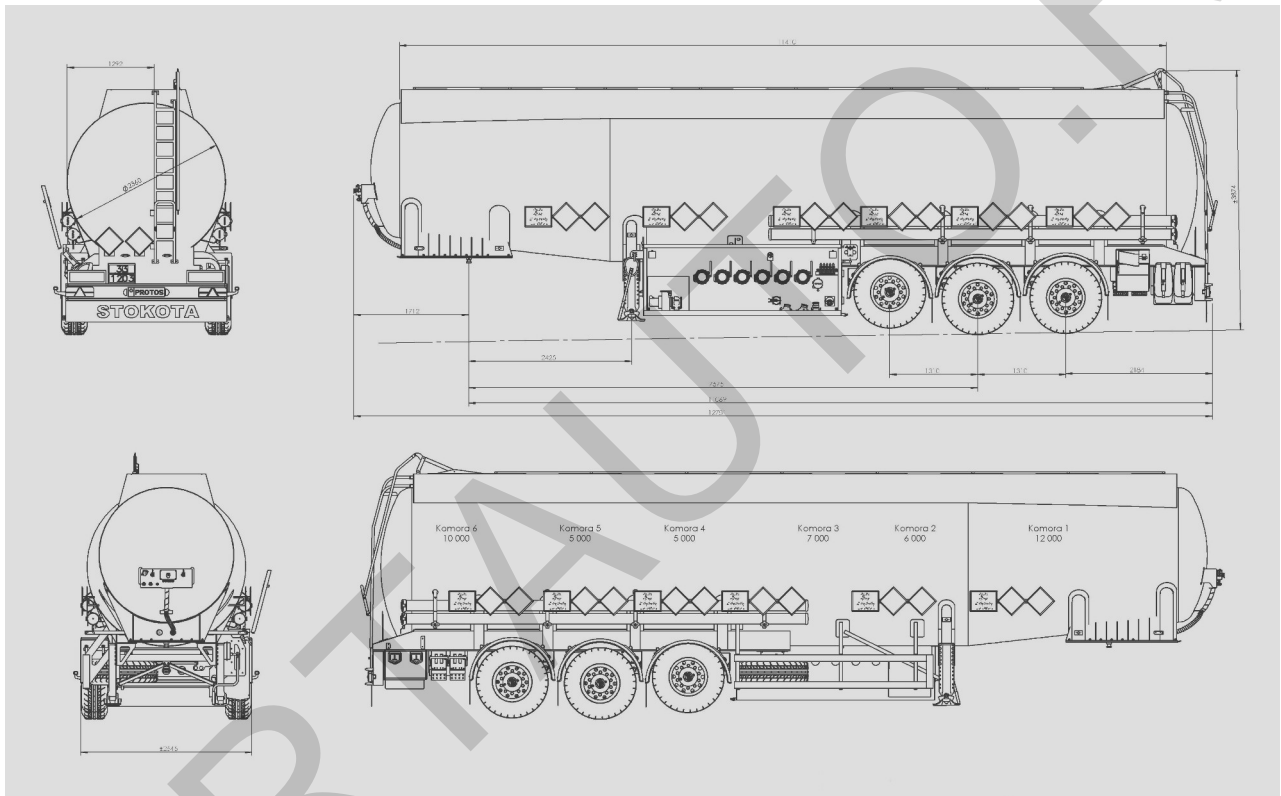
**А.М. Воробей**

*инициалы, фамилия*

**04.11. 2013**

### ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства — **СТОКОТА**  
Тип транспортного средства — **Полуприцеп специальный**  
Модель транспортного средства — **OPL38-3/FUE**



Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_ *подпись*

**С.Н. Поддубко**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству  
04.11. 2013

\_\_\_\_\_ *подпись*

**А.М. Воробей**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства»**  
**и сертификатов соответствия**

ТНПА и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН №13-11 Тормозные системы	Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Испания	E9-13R-11.1796 Ext.02
Правила ЕЭК ООН №48-06 Установка устройств освещения и световой сигнализации	То же	E9-48R-06.6052 Ext.04
Директивы ЕС 94/20, 94/20 (Правила ЕЭК ООН №55-01) Сцепные устройства	--/--	e9*94/20*94/20*1206*02
Правила ЕЭК ООН №58-02 Задние защитные устройства	--/--	E9-58R-02.1063
Правила ЕЭК ООН №73-00 Боковая защита	--/--	E9-73R-01.1051
Правила ЕЭК ООН №105-04 Требования безопасности для перевозки опасных грузов	--/--	E9-105R-04.1031 Ext.02
Правила ЕЭК ООН №111-00 Устойчивость автоцистерн и прицепов-цистерн	--/--	E9-111R-00.1041
ГОСТ 27472-87 (р.3, 4) Требования к оснастке, ограждениям и их прочности	НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси" Республика Беларусь	Протокол испытаний №ПРО-Ц10.0891/13(1) от 14.06.2013
СТБ 914-99 Места для установки регистрационных знаков	То же	Протокол испытаний №ПРО-Ц10.0894/13(1) от 14.06.2013
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	--/--	Протокол испытаний №ПРО-Ц10.0895/13(1) от 14.06.2013

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.Н. Поддубко**

\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству

\_\_\_\_\_

*подпись*

**А. М. Воробей**

\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

**04.11.2013**