

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	733900	733910-10	733948-10
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа с поворотным коником	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой; седельно-сцепное устройство	платформа с фитингами для крепления контейнера
Назначение	транспортирование труб, плетей, совместно с прицепом-ропуском	буксировка полуприцепов; буксировка полуприцепов с возможностью погрузки/разгрузки; буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки опасных грузов (по заказу)	перевозка контейнеров
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест; цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, длинная (типа AT) со спальными местами		

для модификаций	733950-10	753910-10
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой; бортовая платформа с каркасом тента и тентом; бортовая платформа с краноманипуляторной установкой, с каркасом тента и тентом; бортовая платформа	самосвальная платформа с обогревом; самосвальная платформа
Назначение	отсутствует (для транспортных средств, не являющихся специальными/специализированными)	перевозка сыпучих и навалочных грузов

Приложение № 1

для модификаций	733950-10	753910-10
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест; цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, длинная (типа AT) со спальными местами	

для модификаций	733900	733910-10	733948-10	733950-10	753910-10
Габаритные размеры, мм					
– длина	8126...9676	8333... 10500	8333...12000		8500... 10400
– ширина	2550				
– высота	3150...4000				
– высота погрузочная	—		1400...1600	—	
– высота максимальная допустимая	—		4000	—	
База, мм	1875 + 2500...4050 + 1400... 1490	1875 + 3350...4745 + 1400...1490			1875 + 2800...4000 + 1400... 1490
Колея передних/задних колес, мм*	1950...2090 или 1950...2110 / 1830...1865 или 2055...2180				

* - для двухскатной или односкатной ошиновки

для модификаций	733900	733910-10	733948-10, 733950-10	753910-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15600...20000	9900...16000	12000...20000	16000...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000...46000	39900...46500	41000...60000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	8000...10000			
– на 2-ую ось	8000...10000			
– на 3-ью ось	12000...16000	12000...20000		
– на 4-ую ось	12000...16000	12000...20000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	72500...77000	130000		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	31500	83500	70000...89000	

Приложение № 1

для модификаций	733900	733910-10	733948-10, 733950-10	753910-10
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	19500...30000	—	—

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	IVECO Cursor, F3BE3681D			
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882			
– степень сжатия	15.7...17.3			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	302 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, с сухим бумажным элементом	Mann & Hummel; 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, с сухим бумажным элементом	Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue			

** - дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	IVECO Cursor, F3BE3681C		
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882		
– степень сжатия	15.7...17.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	332 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, с сухим бумажным элементом	Mann & Hummel; 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, с сухим бумажным элементом	Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516		

** - дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	IVECO Cursor, F3BE3681B		
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882		
– степень сжатия	15.7...17.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	368 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, с сухим бумажным элементом	Mann & Hummel; 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, с сухим бумажным элементом	Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516		

** - дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD или Ecosplit ZF 16S 2220 OD или ZF 16S 2220 TO или ZF 16S 2225 TO или ZF 16S 2520 TO		ZF 12AS 2301 OD или EuroTronic ZF 12AS 2330 TO или ZF 12AS 2330 OD	
	механическая, синхронизированная		механическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	13.800	13.800	12.330	12.330
II -	11.540	11.540	9.590	9.590
III -	9.490	9.490	7.440	7.440
IV -	7.930	7.930	5.780	5.780
V -	6.530	6.530	4.570	4.570
VI -	5.460	5.460	3.550	3.550
VII -	4.570	4.570	2.700	2.700
VIII -	3.820	3.820	2.100	2.100
IX -	3.020	3.020	1.630	1.630
X -	2.530	2.530	1.270	1.270
XI -	2.080	2.080	1.000	1.000
XII -	1.740	1.740	0.780	0.780
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.200	1.200	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.840	0.840	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	11.410	11.410
3.X. II -	10.800	10.800	8.880	8.880
Раздаточная коробка (тип)	VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым	TC 1800 или TC 2200, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом	VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым	TC 1800 или TC 2200, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	передним мостом		передним мостом	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.860	1.000	0.860	1.000
низшее -	1.536	1.600	1.536	1.600
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы			
– передаточное число	3.790 или 4.230 или 4.670 или 5.010 или 5.020 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.290 или 7.940			

Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16AS 2630 OD механическая, с автоматическим управлением, синхронизированная		Allison 4500 гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 6, назад – 1	
I -	14.120	14.120	4.700	4.700
II -	11.680	11.680	2.210	2.210
III -	9.540	9.540	1.530	1.530
IV -	7.870	7.870	1.000	1.000
V -	6.520	6.520	0.760	0.760
VI -	5.390	5.390	0.670	0.670
VII -	4.560	4.560	—	—
VIII -	3.780	3.780	—	—
IX -	3.090	3.090	—	—
X -	2.560	2.560	—	—
XI -	2.090	2.090	—	—
XII -	1.730	1.730	—	—
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.180	1.180	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.830	0.830	—	—
3.X. I -	13.070	13.070	5.550	5.550
3.X. II -	10.810	10.810	—	—
Раздаточная коробка (тип)	VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396,	TC 1800 или TC 2200, механическая, трехвальная, двухступенчатая	VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396,	TC 1800 или TC 2200, механическая, трехвальная, двухступенчатая

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	механическая, трехвальная, двухступенчатая я с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м, или с отключаемым передним мостом	я с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м, или с отключаемым передним мостом	механическая, трехвальная, двухступенчатая я с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м, или с отключаемым передним мостом	я с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м, или с отключаемым передним мостом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.860	1.000	0.860	1.000
низшее -	1.536	1.600	1.536	1.600
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы			
– передаточное число	3.790 или 4.230 или 4.670 или 5.010 или 5.020 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.290 или 7.940			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	—			
Коробка передач (марка, тип)	Allison 4700			
	гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 2	
I -	7.630	7.630
II -	3.510	3.510
III -	1.910	1.910
IV -	1.430	1.430
V -	1.000	1.000
VI -	0.760	0.760
VII -	0.640	0.640
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	4.800	4.800
3.X. II -	17.120	17.120
Раздаточная коробка (тип)	VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом	TC 1800 или TC 2200, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.860	1.000
низшее -	1.536	1.600
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы	
– передаточное число	3.790 или 4.230 или 4.670 или 5.010 или 5.020 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.290 или 7.940	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на многолистовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на параболических рессорах или зависимая, балансирная, на полуэллиптических многолистовых рессорах или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных	

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (раздельно для передних осей и осей тележки), тормозные механизмы колес первой и второй осей – дисковые, колес третьей и четвертой осей – барабанного типа, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR) или пневматическая, двухконтурная (раздельно для передних осей и осей тележки), тормозные механизмы колес первой и второй осей – барабанного типа, колес третьей и четвертой осей – барабанного типа, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель с гидравлическим ретардером

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/45 R22.5	154	L
	385/55 R22.5	158 или 160	J или L
	295/60 R22.5	146 / 143 или 150 / 147	G или L
	315/60 R22.5	146 / 143 или 152 / 148	
	385/65 R22.5	158 или 160	G или L или K
	425/65 R22.5	165 или 168	G или K
	445/65 R22.5	168	
	275/70 R22.5	146 / 143 или 152 / 148	G или M
	305/70 R22.5	146 / 143 или 154 / 150	M
	315/70 R22.5		
	275/80 R22.5	146 / 143 или 148 / 145	G или M
	295/80 R22.5	146 / 143 или 154 / 150	
	315/80 R22.5	146 / 143 или 156 / 150	G или M или L
	10 R22.5		G или L
	11 R22.5	146 / 143 или 148 / 145	G или M
	12 R22.5	146 / 143 или 152 / 148	
	13 R22.5	146 / 143 или 156 / 150	
	365/85 R20	160 или 164	G или K
	10.00R20	142 / 139 или 146 / 144	
	11.00R20	146 / 143 или 150 / 146	G или L
	12.00R20	146 / 143 или 157 / 153	F или L
	14.00R20	158 / 155 или 164 / 160	F или K
	12.00R24	156 / 153 или 160 / 156	G или K
	325/95 R24	162 / 160	K
	395/85 R20	168 или 159	F или G
	425/85 R21	156 или 146	J или G
	355/50 R22.5	154 или 152	K или L
	16.00R20	173 или 180	G или B

для модификаций	733900	733910-10	733948-10, 753910-10	733950-10
Оборудование транспортного средства	защита кабины, устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, дополнительный топливный бак за кабиной	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, дополнительный топливный бак за кабиной, проблесковые маяки оранжевого цвета, краноманипуляторная установка	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса	защита кабины, устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, каркас тента, тент, краноманипуляторная установка

Руководитель органа по сертификации

А.В. Мальцев
 инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D68120BF59AC70000000C400060002
 Кому выдан: Мальцев Александр Владимирович
 Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021