

E-NL.MT20.B.00010

05 мая 2011

05 мая 2012

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11MT20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

| | |
|---|--|
| МАРКА | SAXON |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | FIRE STORM |
| ТИП МОДИФИКАЦИИ | FS 96/02 |
| КАТЕГОРИЯ | L3 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | - |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 2850 / 8711 50 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Волф Бра- зерс Мотосайклз", 125480, г. Москва, ул. Героев Панфи- ловцев. д.3, пом.№2, комн.10, Российская Федерация, ОГРН: 1097746771737, тел.: (495) 942 22 44, факс: (926) 826 02 32 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | New Rebel Motorcycles B.V., P.O.Box 909, 4600 AX Bergen op Zoom, Нидерланды , тел.: +31 (0) 6 11 533 777, факс: +31 (0) 164 23 36 38 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Волф Бра- зерс Мотосайклз", 125480, г. Москва, ул. Героев Панфи- ловцев. д.3, пом.№2, комн.10, Российская Федерация, ОГРН: 1097746771737, тел.: (495) 942 22 44, факс: (926) 826 02 32 |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | P.O.Box 909, 4600 AX Bergen op Zoom, Нидерланды |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов , явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отсутствует.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-NL.MT20.B.00010 от 05 мая 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-NL.MT20.B.00010

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Количество и расположение колес | 2, в ряд |
| Колесная формула / ведущие колеса | 2x1 / заднее |
| Схема компоновки транспортного средства | двигатель в базе |
| Расположение двигателя | ось коленчатого вала перпендикулярна продольной оси транспортного средства |
| Количество мест для сидения | 2 |
| Рама | сварная, трубчатая |
| <hr/> | |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 2687 |
| - ширина | 770 |
| - высота | 1050 |
| База | 1997 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 308 |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 500 |
| Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая) | |
| - на переднее колесо | 180 |
| - на заднее колесо | 320 |
| <hr/> | |
| Двигатель (марка, тип) | S&S 96 |
| | бензиновый, четырехтактный, охлаждение воздушное |
| - количество и расположение цилиндров | 2, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1566 |
| - степень сжатия | 10,1 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) измеренная в соответствии с Директивами №№ 95/1, 2006/27 ЕС | 38,8 (4100) |
| Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 96,8 (3400) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |
| <hr/> | |
| Система питания (тип) | карбюраторная |
| Карбюратор (тип, маркировка) | Mikuni, HSR42 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | S&S, 17- 0375 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | - |
| <hr/> | |
| Система зажигания (тип) | транзисторная, конденсаторная |
| Коммутатор (маркировка) | S&S, IST |

E-NL.MT20.B.00010

| | |
|---|--|
| Катушка зажигания (маркировка) | S&S |
| Свечи (маркировка) | NGK, BPR5ES |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | с одним глушителем и встроенным нейтрализатором отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | совмещен с глушителем |
| - 1 ступень | - |
| - 2 ступень | - |
| Глушители (маркировка) | |
| - 1 ступень | SAXON, e11 ES01 |
| - 2 ступень | - |
| Фильтр твердых частиц | - |
| Трансмиссия (тип) | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | многодисковое, в масляной ванне |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая, с ножным управлением |
| - число передач | 6 – вперед |
| - передаточные числа | |
| | I- 2,94 |
| | II- 2,21 |
| | III- 1,60 |
| | IV- 1,23 |
| | V- 1,00 |
| | VI- 0,86 |
| - передаточное число промежуточной передачи | 1,54 |
| Главная передача (тип, маркировка) | ременная |
| - передаточное число | 2,03 |
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | телескопическая, подпружиненная вилка с двумя телескопическими амортизаторами |
| Задняя (описание) | пружинная, рычажная, с двумя телескопическими амортизаторами |
| Рулевое управление (описание) | мотоциклетного типа |
| - рулевой механизм (тип, маркировка) | - |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | с отдельным гидравлическим приводом от рычага на руле на переднее и от педали на заднее колеса, тормозные механизмы – однодисковые |
| Стояночная (описание) | - |
| - усилитель(маркировка) | - |
| - компрессор (маркировка) | - |
| - тормозные камеры / цилиндры (маркировка) | Brembo |

E-NL.MT20.B.00010

Шины

| | размер- ность | минимально до- пустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм |
|------------------|------------------|---|-------------------------|---------------------------|
| -переднее колесо | 90/90-21 | 54 | H | 352 |
| -заднее колесо | 260/40-18 | 84 | H | 335 |

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

На табличке изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

Под сиденьем, на раме

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 На рулевой колонке, справа

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | L | 9 | F | S | 9 | 6 | 0 | 2 | ? | B | 4 | 5 | 4 | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **XL9** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: **FS9602** – описательная часть, где
 поз. 4 – 5: FS – тип транспортного средства
 поз. 6 – 9: 9602 – код модификации транспортного средства

поз. 10: **?** - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: **B** – постоянный символ

поз. 12-14: **454** - код изготовителя (совместно с WMI) - New Rebel Motorcycles B.V., Нидерланды

поз. 15 - 17: **???** - производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

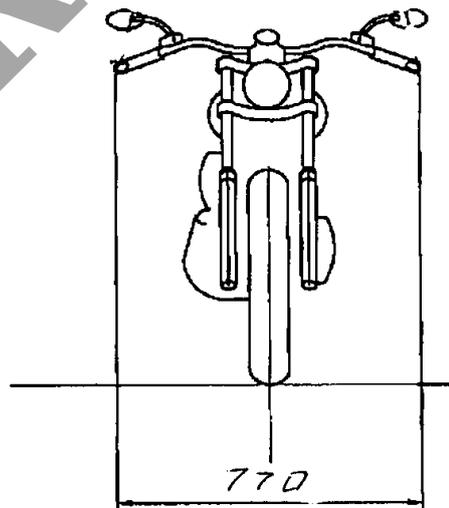
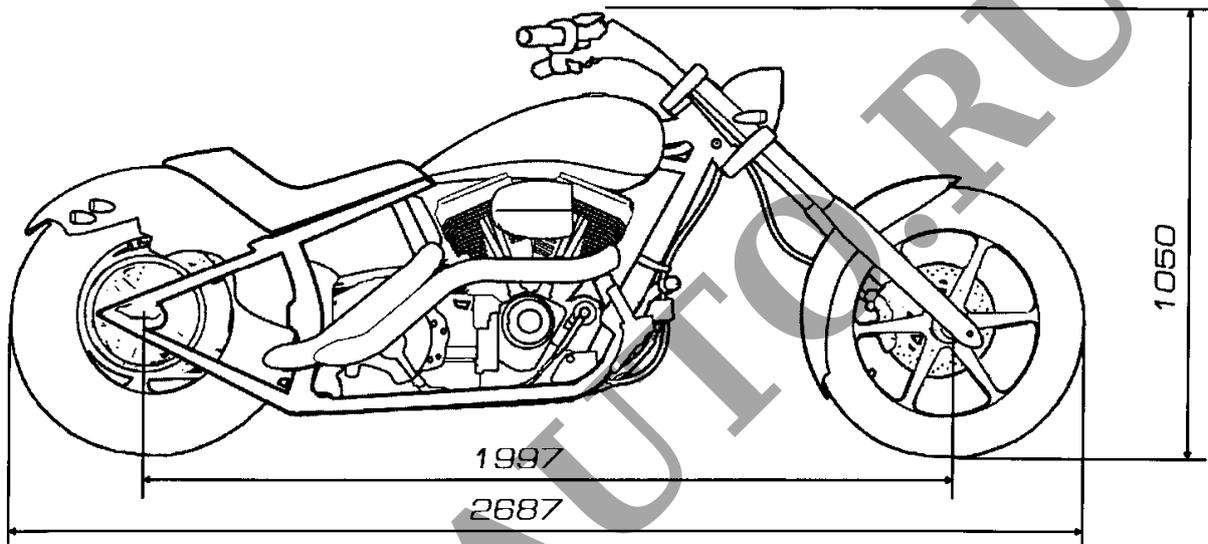
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

E-NL.MT20.B.00010

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

SAXON, FS, 96/02



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **E-NL.MT20.B.00010**
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU