

E-RU.MP03.B.00006

28 июня 2011 г.

27 июня 2012 г.

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»
Негосударственной некоммерческой организации
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	—				
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	специализированный автомобиль старшего электромеханика (СМШ-2)	специализированный автомобиль контрольно-испытательного пункта (АС-КИП)	передвижная окрасочная станция (ПОС-1)	лаборатория измерительная (ЛИ)	лаборатория измерительная (ЛИ)
ТИП	28751				28753
ШАССИ	базовые транспортные средства				УАЗ 390994, 390995
МОДИФИКАЦИИ	2	3	4	5	3
КАТЕГОРИЯ	N ₁ G				
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3				
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90			45 2160 / 8705 90	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Автоспецтехника-НН" (ООО "Автоспецтехника-НН"), ОГРН 1075259007890, Российская Федерация, 603014, г. Нижний Новгород, Московский район, ул. Страж Революции, д. 28, кв. 24, телефон: (831) 279-91-91, факс: (831) 279-91-91				
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Автоспецтехника-НН" (ООО "Автоспецтехника-НН"), ОГРН 1075259007890, Российская Федерация, 603014, г. Нижний Новгород, Московский район, ул. Страж Революции, д. 28, кв. 24, телефон: (831) 279-91-91, факс: (831) 279-91-91				
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—				
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 603014, г. Нижний Новгород, ул. Нефтегазовская, 2А				
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—				

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 28751 (в мод. 2, 3, 4) предназначены для выполнения ремонтных и профилактических работ на дистанциях сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), оперативной доставки специалистов и необходимого оборудования к местам проведения работ, осмотра, регулировки, чистки и проверки исправности действия устройств СЦБ, просмотра и редактирования технической документации в электронном виде, замены неисправных приборов на отремонтированные, восстановления исправного действия устройств СЦБ при их отказах, а так же выполнения работ по повышению надежности устройств и безопасности движения поездов; транспортирования оборудования СЦБ с механизацией погрузочно-разгрузочных работ, обеспечения оперативной радиосвязью и автономным питанием электроинструмента и другого оборудования, измерения электрических параметров и характеристик устройств и приведения их к установленным нормам (для мод. 2); транспортирования аппаратуры СЦБ к местам ее плановой замены (для мод. 3); окрашивания напольного оборудования СЦБ в полевых условиях с предварительной подготовкой окрашиваемой поверхности, измерения электрических параметров и характеристик устройств и приведения их к установленным нормам (для мод. 4).

Транспортные средства 28751 (в мод. 5) и 28753 (в мод. 3) предназначены для выполнения ремонтных и профилактических работ на линиях связи и электропередач, доставки обслуживающей бригады к местам проведения работ, проверки параметров линий связи и электропередач, определения мест повреждения и восстановления линий связи и электропередач, проведения входного контроля кабеля и измерения параметров линий связи и электропередач при эксплуатации.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.B.00006 от 28 июня 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответ-
ствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.B.00006

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	фургон, оборудованный: задними распашными дверями (для 28751 в мод. 2, 4) или роллетными дверями (для 28751 в мод. 3); выдвигной стеллажной системой, кран-балкой, ручной талью, отсеком для сварочного агрегата (для 28751 в мод. 2); выдвигными консолями для транспортной тары (для 28751 в мод. 3); выдвигными грузовыми полками, электроагрегатом, выдвигными стеллажными системами для средств индивидуальной защиты, спецодежды, расходных материалов, инструментов (для 28751 в мод. 4); электроагрегатом и стеллажами под установку оборудования (для 28751 в мод. 5 и для 28753 в мод. 3))			
Кабина	пятиместная трехдверная (для 28751 в мод. 2, 3, 4, 5), семиместная трехдверная, отделённая от грузового отсека перегородкой (для 28753 в мод. 3)			
	для ТС	28751 в мод. 2, 3, 4, 5	28753 в мод. 3	
Габаритные размеры, мм				
- длина		4820	4390	
- ширина		1974	1940	
- высота		2355	2064	
База, мм		2550	2300	
Колея передних / задних колес, мм		1445/ 1445 или 1465 / 1465		
	для ТС на базовом ТС	УАЗ 390944	УАЗ 390945	УАЗ 390994 УАЗ 390995
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		1975	1995	1895 1905
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг		3050	3070	2820 2830
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг				
- на переднюю ось		1420	1435	1350 1360
- на заднюю ось		1630	1635	1470 1470
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
	для ТС на базовом ТС	УАЗ 390944; УАЗ 390994	УАЗ 390945; УАЗ 390995	
Двигатель (марка, тип)		УМЗ-4213 ЗМЗ-4091 четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		2890	2693	
- степень сжатия		8,8	9,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), нетто по Правилам ЕЭК ООН № 85		78,5 (4000)	82,5 (4250)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		220,7 (3000 – 3500)	208,0 (3000)	
Топливо		бензин с октановым числом не менее 92		

E-RU.MP03.B.00006

	для ТС	на базе УАЗ 390944; УАЗ 390994	на базе УАЗ 390945; УАЗ 390995
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		НПП ИнжКА, М10.3	АВТЭЛ, МИКАС-11 (825.3763001-01); BOSCH, М 17.9.7 0261S04795
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		УАЗ, 2206-1109010 с картонным фильтрующим элементом	
Система зажигания (тип)		микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		МЗАТЭ-2, 3012.3705, 3032.3705; ПО Север, 405.3705, 405.3705-01; АПЗ, 406.3705-02, две, двухвыводные	
Свечи (маркировка)		BRISK, LR15YC	ЭЗАЭС, А14ДВР; BRISK, LR17YC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		основной и дополнительный глушители; нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		ЭкоМаш, ЭМ.094.1206010; НТЦ МСП, 367.1206009-19У, 367.1206009-19Б; МобилГазСервис, МГС.1206006-30	ЭкоМаш, ЭМ.095.1206009; НТЦ МСП, 367.120600-14У, 367.1206000-14Б; МобилГазСервис, МГС.1206009-31
Глушители (маркировка) - 1 ступень		НТЦ МСП, 315123-1201010; БЗА, 315123-1201010-01	
- 2 ступень		НТЦ МСП, 220603-1202008; БЗА, 220603-1202008-01; НТЦ МСП, 330303-1202008; НТЦ МСП, 330363-1202008; БЗА, 330363-1202008-01	НТЦ МСП, 220608-1202008; БЗА, 220608-1202008-01; НТЦ МСП, 330308-1202008; НТЦ МСП, 330368-1202008; БЗА, 330368-1202008-01
Трансмиссия (тип)		механическая	
Сцепление (марка, тип)		УАЗ, фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)		Автодетальсервис	УАЗ
		с ручным управлением, полностью синхронизированная	
- число передач		вперед - 4, назад - 1	вперед - 5, назад - 1
- передаточные числа			вперед - 4, назад - 1
	I	3,780	3,830
	II	2,600	2,167
	III	1,550	1,292
	IV	1,000	1,000
	V	—	0,795
	3.X.	4,120	3,520
Раздаточная коробка (тип, маркировка)		УАЗ, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста	
- число передач		2	
- передаточные числа			
	высшее -	1,00	
	низшее -	1,94	
Главная передача (тип, маркировка)		УАЗ, одинарная, коническая	
- передаточное число		4,111; 4,625	

E-RU.MP03.B.00006

Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами				
Рулевое управление (описание)	УАЗ, с гидроусилителем или без				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	типа “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”		типа “червяк-двухгребневый ролик”		
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	УАЗ, гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил; тормозные механизмы передних колес – барабанные, задних – барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	УАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа				
- усилитель (маркировка)	3151-3510010				
- компрессор (маркировка)	—				
- тормозные цилиндры (маркировка)	3151-3505010 (главный); 469-3501040 (передний колесный правый); 469-3501041 (передний колесный левый); 3151-3502040 (задний колесный)				
Шины	ЯШЗ, Я-435А	НКШЗ, КАМА-219	КШЗ, К-153	КШЗ, К-155	КШЗ, К-151
- размерность	225/75 R16				225 R16
- минимально допустимый индекс нагрузки	103	104	108		106
- скоростная категория	P	R	Q	S	N
- статический радиус, мм	338 - 345				

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.В. Топольский_____
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке: – на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя: – на стойке правой передней двери кабины.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на желобе крыши над проемом правой передней двери кабины.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	2	8	7	5	?	?	?	?	E	T	4	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	287512 287513 287514 287515 287533	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства - СМШ-2 на базовом транспортном средстве УАЗ 390944, 390945; АС-КИП на базовом транспортном средстве УАЗ 390944, 390945; ПОС-1 на базовом транспортном средстве УАЗ 390944, 390945; ЛИ на базовом транспортном средстве УАЗ 390944, 390945; ЛИ на базовом транспортном средстве УАЗ 390994, 390995
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	0	– постоянная цифра
поз. 12 – 14:	ET4	– код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью "Автоспецтехника-НН" (ООО "Автоспецтехника-НН")
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

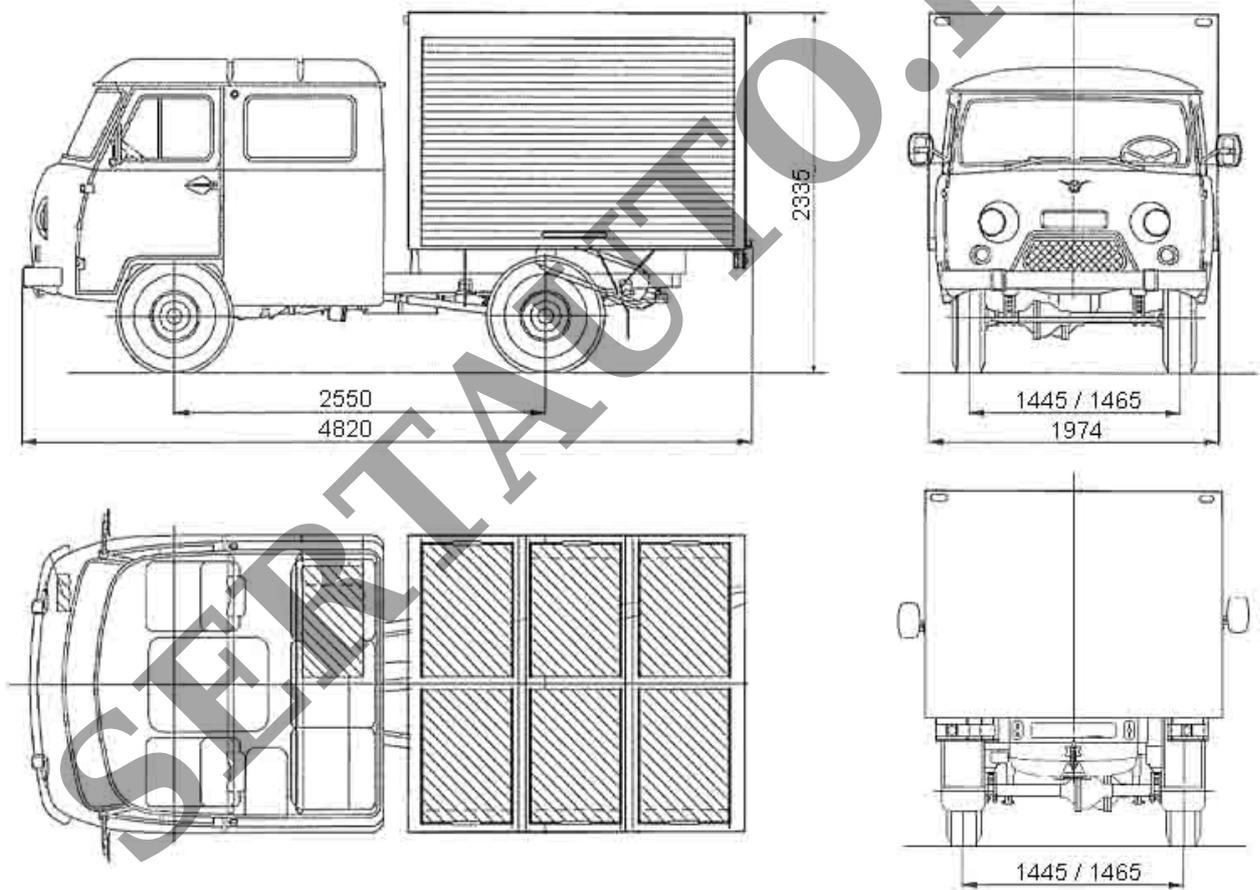
М.В. Топольский

инициалы, фамилия

E-RU.MP03.B.00006

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

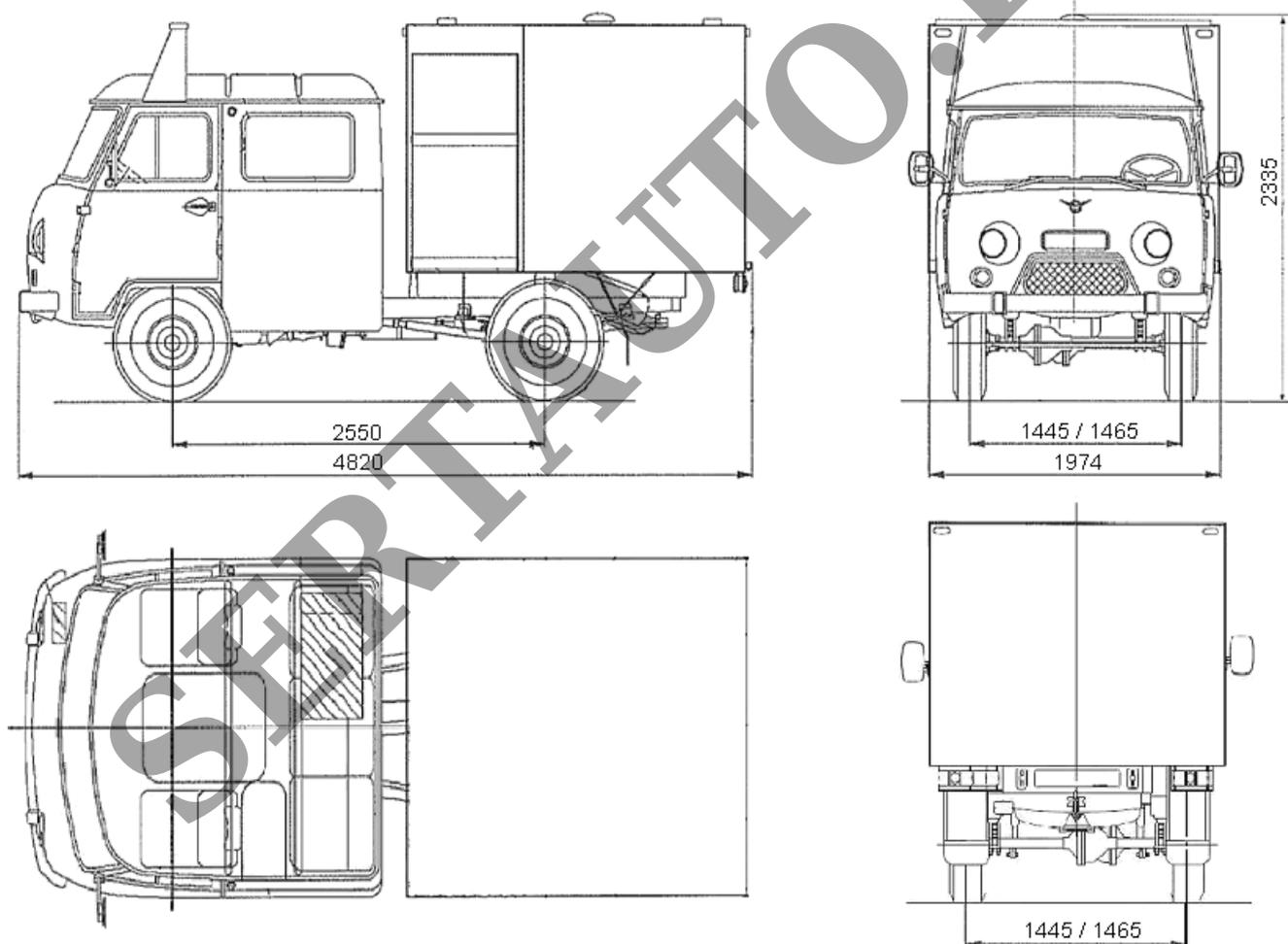
28751 в модификации 3



E-RU.MP03.B.00006

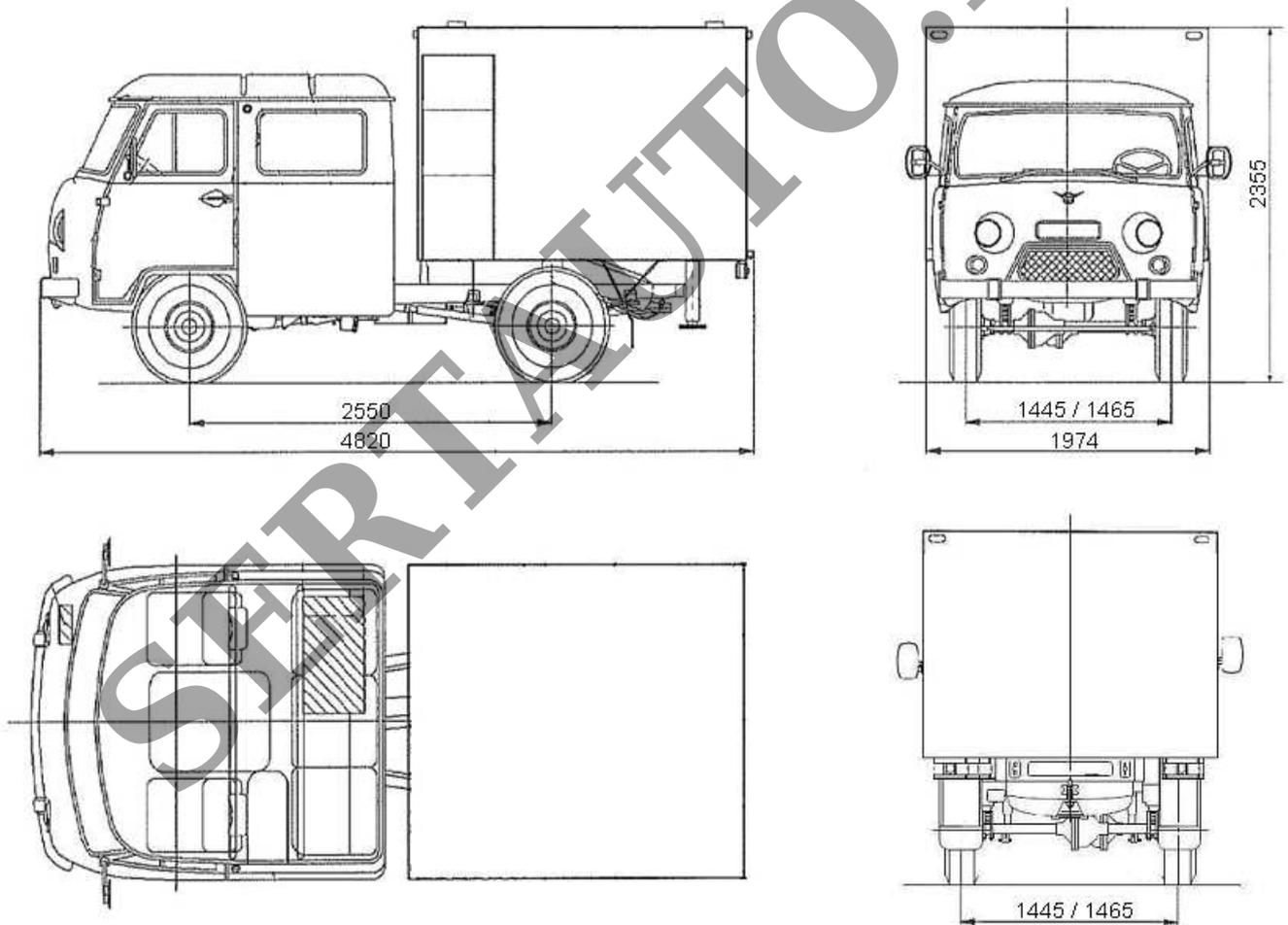
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

28751 в модификации 4



E-RU.MP03.B.00006

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

28751 в модификации 2,
28751 в модификации 5

E-RU.MP03.B.00006

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

28753 в модификации 3

