

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001543

№ TC RU E-IT.MT02.00267

Срок действия с 22 октября 2015 г. по 31 декабря 2016 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)

юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса:  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satr fond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

|  |  |
|--|--|
| МАРКА                                    | CIFA   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ             | автобетононасос, автобетононасос с бетоносмесителем  |
| ТИП                                      | К  |
| БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ<br>СРЕДСТВО / ШАССИ | — / Mercedes-Benz Actros, Actros SLT   |
| МОДИФИКАЦИИ                              | K39H, K39H-HPG1408, K39H-HP1608EC, K39H-RZ, K45H, K45H-HPG1408, K45H-HP1608EC, K45H-RZ, K53H, K53H-HP1808ECX, K53H-RZ, K60H, K60H-HP1808ECX, K60H-RRZ, K62H, K62H-HPG1808, K62H-RZ, K20L, K20L-PA709, K20L-R, K30L, K30L-PA1506/909, K30L-HPG1408, K30L-HP1606H, K30L-HP1608EC, K30L-Z, K31L, K31L-PA1506/909, K31L-HPG1408, K31L-HP1606H, K31L-HP1608EC, K31L-ZR, K35L, K35L-PA1506/909, K35L-HPG1408, K35L-HP1606H, K35L-HP1608EC, K35L-ZR, K36, K36-PA907, K36-PA1506/909, K36-HPG1408, K36-Z, K37L, K37L-PA1506/909, K37L-HPG1408, K37L-HP1606H, K37L-HP1608EC, K37L-RZ, K38L, K38L-PA1506/909, K38L-HPG1408, K38L-HP1606H, K38L-HP1608EC, K38L-Z, K42L, K42L-HP1606H, K42L-HP1608EC, K42L-HP1808ECX, K42L-RZ, K52L, K52L-PA1506/909, K52L-HPG1808, K52L-HP1606H, K52L-HP1808ECX, K52L-RZ, K55L, K55L-PA1506/909, K55L-HPG1808, K55L-HP1606H, K55L-RZ, K58L, K58L-PA1506/909, K58L-HPG1808, K58L-HP1606H, K58L-HP1808ECX, K58L-RZ, K38C, K38C-PU1506, K38C-Z, K41C, K41C-PU1506, K41C-RZ, K31L/XZ, K35L/XZ, K36/XZ, K39H Carbotech, K49H, K39H Carbotech, K41C XRZ, K42L, K45H, K45H Carbotech, K48, K48 XRZ, K52L XRZ, K53H, K53H Carbotech, K55L, K60H Carbotech, K20L, K20L-PA709, K20L-R, KZR24, KZR24-PA907, KZR-24, INVETTA, INVETTA-PA807HD, INVETTA-PA807, INVETTA 36Z, K2, K2X-PA907HD, K2X-PA907HD, K2X-PA907, K2X-PA1506/909, K2-R, K31-Z, K35, K35-PA1008, K35-ZR, K36-ZR, K41L, K41L-PA1506/909, K41L-HPG1408, K41L-HPG1808, K41L-RZ, K48, K48-PA1506/909, K48-HPG1408, K48-HPG1808, K48-RZ |



|   |   |
|---|---|
| МОДИФИКАЦИИ<br>(продолжение)                  | МК24.4Z-80-RH, МК24.4Z-80-RHS, МК24.4Z-115-RH, МК24.4Z-115-RHS, МК25H-80-RH, МК28L-80-RH, МК28L-80-RHS, МК28L-115-RH, МК28L-115-RHS, МК28L 5"-80-RH, МК28L 5"-80-RHS, МК28L 5"-115-RH, МК28L 5"-115-RHS, МК32L-115-RH, МК32L-115-RHS  |
| КАТЕГОРИЯ                                     | N <sub>3</sub> G  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                           | 4 или 5   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                         | Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ",<br>юридический адрес:<br>125438, г. Москва, Лихоборская набережная, 8, стр. 2, Российская Федерация,<br>фактический адрес:<br>111123, г. Москва, улица Плеханова, 4а, Российская Федерация,<br>ОГРН: 1027739628663,<br>тел./факс: 8 (495) 212-21-22,<br>электронная почта: info@cominvest-akmt.ru   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | CIFA S.p.A.,<br>Via Stati Uniti D America 26 20030 Senago, Италия   |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС     | Представитель в Российской Федерации:<br>Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ",<br>юридический адрес:<br>125438, г. Москва, Лихоборская набережная, 8, стр. 2, Российская Федерация,<br>фактический адрес:<br>111123, г. Москва, улица Плеханова, 4а, Российская Федерация,<br>ОГРН: 1027739628663,<br>тел./факс: 8 (495) 212-21-22,<br>электронная почта: info@cominvest-akmt.ru<br>Представитель в Республике Беларусь:<br>Совместное закрытое акционерное общество "Коминвест-Альянс",<br>юридический и фактический адрес: 222810, г. Марьино Горка<br>Минской области, ул. Чапаева, 15, к. 3, Республика Беларусь,<br>УНП: 690601261, тел./факс +375(17)134-33-24<br>электронная почта: alliance@cominvest-akmt.ru<br>Представитель в Республике Казахстан:<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Коминвест<br>Казахстан", юридический и фактический адрес:<br>010000, г. Астана, р-н Есиль, Коргалжинское шоссе, 19, оф. 405Б,<br>Республика Казахстан,<br>ИИН (БИН): 040340007480<br>тел.: +7 (7172) 793-186, +7 (7172) 793-187,<br>факс +7 (7172) 793-186<br>электронная почта: info@cominvest-akmt.kz |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                | CIFA S.p.A.,<br>Via Stati Uniti D America 26 20030 Senago, Италия   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —   |

соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

Действие данного **ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА** распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста)** шт.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в пунктах 2.1 и 2.2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 22 » октября 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО**

Внесена запись в реестр за № TC RU E-IT.MT02.00267 от « 22 » октября 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель Руководителя)

наименование уполномоченного  
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-IT.MT02.00267

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |   |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса                   | 8 x 4 / третьей и четвертой осей;<br>8 x 6 / первой, третьей и четвертой осей;<br>8 x 8 / все   |
| Схема компоновки транспортного средства             | кабина над двигателем,  |
| Расположение двигателя                              | переднее продольное   |
| Исполнение загрузочного пространства                | бетононасос или бетононасос с бетономесителем   |
| Назначение  | приготовление и/или распределение цементных смесей  |
| Кабина  | цельнометаллическая, двухдверная, одно...семиместная, типа:<br>S – короткая,<br>M – средняя, с одним спальным местом или без него;<br>L – длинная, с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей;<br>LH – длинная, высокая, высокорасположенная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него с одним или двумя спальными местами. |
| Габаритные размеры, мм                              |   |
| – длина   | 8000...14000  |
| – ширина  | 2490...2550   |
| – высота  | 4000 (максимальная)   |
| База, мм  | 1630...2550/2850 + 1350...4450 + 1350 (1450)*   |
| Колея передних / средних / колес задней тележки, мм | 1980...2140/1800...2140/1800...2050   |

| для модификаций:  | К...?                               | МК...?        |
|---|-------------------------------------|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 30000...48000                       | 20000...30000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 30000...48000                       |               |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                     |               |
| – на первую ось   | 6300...9000                         |               |
| – на вторую ось   | 6300...9000                         |               |
| – на третью ось   | 6300...16000                        |               |
| – на четвертую ось  | 6300...16000                        |               |
| Максимальная масса прицепа, кг  | буксировка прицепа не предусмотрена |               |

\* – для шин увеличенного диаметра (например 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)



## Приложение № 1

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| для транспортных средств на шасси экологического класса 4:             | 3232B   | 3241, 3241B,<br>4141B, 4141K,<br>4141AK   | 4144K,<br>4144AK,<br>4144B  | 4148B   |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                            | Daimler AG, Mercedes – Benz   |   |   |   |
|  | OM501LA IV/1<br>(541.970,<br>541.971)   | OM501LA IV/3<br>(541.974,<br>541.975)   | OM501LA IV/4<br>(541.976,<br>541.977)   | OM501LA IV/6<br>(541.978,<br>541.979)   |
|  | четырёхтактный дизель   |   |   |   |
| – количество и расположение цилиндров                                  | 6, V-образное   |   |   |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 11946   |   |   |   |
| – степень сжатия   | 18.5±0.5  |   |   |   |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 235 (1800)  | 300 (1800)  | 320 (1800)  | 350 (1800)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 1650 (1080)   | 2000 (1080)   | 2100 (1080)   | 2300 (1080)   |
| Топливо  | дизельное   |   |   |   |
| Система питания (тип)  | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива   |   |   |   |
| Блок управления (маркировка)   | OM501<br>LA IV/1-00,<br>OM501<br>LA IV/1-01,<br>OM501<br>LA IV/1-02,<br>OM501<br>LA IV/1-03,<br>OM501<br>LA IV/1-04,<br>OM501<br>LA IV/1-05   | OM501<br>LA IV/3-00,<br>OM501<br>LA IV/3-01,<br>OM501<br>LA IV/3-02,<br>OM501<br>LA IV/3-03,<br>OM501<br>LA IV/3-04,<br>OM501<br>LA IV/3-05 | OM501<br>LA IV/4-00,<br>OM501<br>LA IV/4-01,<br>OM501<br>LA IV/4-02,<br>OM501<br>LA IV/4-03,<br>OM501<br>LA IV/4-04,<br>OM501<br>LA IV/4-05 | OM501<br>LA IV/6-00,<br>OM501<br>LA IV/6-01,<br>OM501<br>LA IV/6-02,<br>OM501<br>LA IV/6-03,<br>OM501<br>LA IV/6-04,<br>OM501<br>LA IV/6-05 |
| ТНВД (тип, маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000  |   |   |   |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+,<br>DSL A 154PV 3 199 836   |   |   |   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                  | Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1   |   |   |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                     | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht,<br>A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02,<br>A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02,<br>A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02<br>с бумажным элементом  |   |   |   |
| Система выхлопа и нейтрализации отработавших газов                     | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |   |   |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | Mercedes-Benz, SCR  |   |   |   |
| Глушители (маркировка) - 1 ступень                                     | Mercedes-Benz, A 000 490 20 14, A 001 490 01 14, A 000 490 23 14,<br>A 001 490 02 14, A 000 490 45 14, A 001 490 03 14, A 000 490 50 14,<br>A 001 490 11 14, A 000 490 68 14, A 001 490 30 14, A 000 490 78 14,<br>A 002 490 00 14, A 000 490 87 14, A 002 490 01 14, A 000 490 88 14,<br>A 002 490 11 14, A 001 490 00 14, A 002 490 02 14, A 002 490 03 14,<br>SC2001, SC2024, SC2028, SC2029, SC2031, SC2002 (SH5001),<br>SC2007 (SH5003), SC2027 (SH5004) |   |   |   |



## Приложение № 1

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| для транспортных средств на шасси экологического класса 4:             | 4151S, 4151AS,<br>4151K, 4151AK,<br>4151LS  | 4155AS, 4155S,<br>4155K, 4155AK,<br>4155LS | 4160S, 4160AS,<br>4160K, 4160AK,<br>4160LS |
| Двигатель внутреннего сгорания<br>(марка, тип)                         | Daimler AG, Mercedes – Benz   |  |  |
|  | OM502LA IV/1<br>(542.960, 542.961)  | OM502LA IV/2<br>(542.962, 542.963)         | OM502LA IV/3<br>(542.964, 542.965)         |
|  | четырёхтактный дизель   |  |  |
| – количество и расположение цилиндров                                  | 8, V-образное   |  |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 15928   |  |  |
| – степень сжатия   | 18.5±0.5  |  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 375 (1800)  | 405 (1800)                                 | 440 (1800)                                 |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 2400 (1080)   | 2600 (1080)                                | 2800 (1080)                                |
| Топливо  | дизельное   |  |  |
| Система питания (тип)  | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива   |  |  |
| Блок управления (маркировка)   | OM502LA IV/1-05,<br>OM502LA IV/1-04   | OM502LA IV/2-05,<br>OM502LA IV/2-04        | OM502LA IV/3-05,<br>OM502LA IV/3-04        |
| ТНВД (тип, маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000  |  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+,<br>DSL A 154PV 3 199 836   |  |  |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                               | Schwitzer, S410-502-1 или S410-502-2  |  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                     | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht,<br>A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02,<br>A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02,<br>A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02,<br>A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02<br>с бумажным элементом   |  |  |
| Система выпуска и<br>нейтрализации отработавших газов                  | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | Mercedes-Benz, SCR  |  |  |
| Глушители (маркировка)<br>- 1 ступень                                  | Mercedes-Benz, A 000 490 24 14, A 001 490 04 14, A 000 490 25 14,<br>A 001 490 05 14, A 000 490 26 14, A 001 490 06 14, A 000 490 27 14,<br>A 001 490 07 14, A 000 490 46 14, A 001 490 11 14, A 000 490 51 14,<br>A 001 490 21 14, A 000 490 69 14, A 001 490 23 14, A 000 490 70 14,<br>A 001 490 25 14, A 000 490 85 14, A 001 490 30 14, A 000 490 86 14,<br>A 002 490 05 14, A 002 490 06 14, A 002 490 04 14, A 002 490 04 14,<br>A 002 490 07 14, A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, A 002 490 21 14,<br>SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2028, SC2029 |  |  |



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-IT.MT02.00267

Стр. 7

## Приложение № 1

| для транспортных средств на шасси экологического класса 5:             | 3232B   | 3241, 3241B,<br>4141B, 4141K,<br>4141AK   | 4144K,<br>4144AK,<br>4144B  | 4148B  |
|--|---|---|---|--|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                  | Daimler AG, Mercedes – Benz   |   |   |  |
|  | OM501LA V/1<br>(541.970,<br>541.971);   | OM501LA V/3<br>(541.974,<br>541.975);   | OM501LA V/4<br>(541.976,<br>541.977);   | OM501LA V/6<br>(541.978,<br>541.979)   |
|  | OM501LA EEV/1<br>(541.996,<br>541.997)  | OM501LA EEV/3<br>(541.990,<br>541.991)  | OM501LA EEV/4<br>(541.992,<br>541.993)  |  |
|  | четырёхтактный дизель   |   |   |  |
| – количество и расположение цилиндров                                  | 6, V-образное   |   |   |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 11946   |   |   |  |
| – степень сжатия   | 18.5±0.5  |   |   |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 235 (1800)  | 300 (1800)  | 320 (1800)  | 350 (1800)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 1650 (1080)   | 2000 (1080)   | 2100 (1080)   | 2300 (1080)  |
| Топливо  | дизельное   |   |   |  |
| <b>Система питания</b> (тип)   | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива   |   |   |  |
| Блок управления (маркировка)   | OM501<br>LA V/1-00,<br>OM501<br>LA V/1-01,<br>OM501<br>LA V/1-02,<br>OM501<br>LA V/1-03,<br>OM501<br>LA V/1-04,<br>OM501<br>LA V/1-05,<br>OM501<br>LA V/1-06,<br>OM501<br>LA EEV/1-00,<br>OM501<br>LA EEV/1-01,<br>OM501<br>LA EEV/1-02 | OM501<br>LA V/3-00,<br>OM501<br>LA V/3-01,<br>OM501<br>LA V/3-02,<br>OM501<br>LA V/3-03,<br>OM501<br>LA V/3-04,<br>OM501<br>LA V/3-05,<br>OM501<br>LA V/3-06,<br>OM501<br>LA EEV/3-00,<br>OM501<br>LA EEV/3-01,<br>OM501<br>LA EEV/3-02 | OM501<br>LA V/4-00,<br>OM501<br>LA V/4-01,<br>OM501<br>LA V/4-02,<br>OM501<br>LA V/4-03,<br>OM501<br>LA V/4-04,<br>OM501<br>LA V/4-05,<br>OM501<br>LA V/4-06,<br>OM501<br>LA EEV/4-00,<br>OM501<br>LA EEV/4-01,<br>OM501<br>LA EEV/4-02 | OM501<br>LA V/6-00,<br>OM501<br>LA V/6-01,<br>OM501<br>LA V/6-02,<br>OM501<br>LA V/6-03,<br>OM501<br>LA V/6-04,<br>OM501<br>LA V/6-05,<br>OM501<br>LA V/6-06 |
| ТНВД (тип, маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000  |   |   |  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+,<br>DSLА 154PV 3 199 836<br>Для OM501 LA EEV/1, OM501 LA EEV/3, OM501 LA EEV/4 –<br>Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348  |   |   |  |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                               | Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1   |   |   |  |



## Приложение № 1

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                     | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht,<br>A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02,<br>A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02,<br>A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02<br>для дв. OM501 LA EEV/?- A018 094 25 02, A 018 094 78 02, A<br>018 094 77 02, A 019 094 XX 02<br>с бумажным элементом  |  |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов                     | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | Mercedes-Benz, SCR  |  |  |
| Глушители (маркировка)<br>- 1 степень                                  | Mercedes-Benz, A 000 490 24 14, A 001 490 25 14, A 000 490 85 14,<br>A 001 490 07 14, A 000 490 25 14, A 001 490 04 14, A 000 490 86 14,<br>A 001 490 11 14, A 000 490 26 14, A 001 490 30 14, A 001 490 05 14,<br>A 002 490 04 14, A 001 490 21 14, A 002 490 07 14, A 001 490 06 14,<br>A 000 490 46 14, A 001 490 23 14, A 002 490 05 14, A 002 490 06 14,<br>A 000 490 27 14, A 002 490 11 14, A 000 490 51 14, A 002 490 20 14,<br>A 000 490 69 14, A 002 490 21 14, A 000 490 70 14, SC2028, SC2031<br>(SH5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003) |  |  |
| для транспортных средств на шасси экологического класса 5:             | <b>4151S, 4151AS,<br/>4151K, 4151AK,<br/>4151LS</b>   | <b>4155AS, 4155S,<br/>4155K, 4155AK,<br/>4155LS</b>                  | <b>4160S, 4160AS,<br/>4160K, 4160AK,<br/>4160LS</b>                  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                            | Daimler AG, Mercedes – Benz   |  |  |
|  | OM502LA V/1<br>(542.960, 542.961)   | OM502LA V/2<br>(542.962, 542.963)                                    | OM502LA V/3<br>(542.964, 542.965)                                    |
|  | четырёхтактный дизель   |  |  |
| - количество и расположение цилиндров                                  | 8, V-образное   |  |  |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                             | 15928   |  |  |
| - степень сжатия   | 18.5±0.5  |  |  |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 375 (1800)  | 405 (1800)   | 440 (1800)   |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )               | 2400 (1080)   | 2600 (1080)  | 2800 (1080)  |
| Топливо  | дизельное   |  |  |
| Система питания (тип)  | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива   |  |  |
| Блок управления (маркировка)   | OM502LA V/1-00<br>OM502LA V/1-01<br>OM502LA V/1-02<br>OM502LA V/1-03  | OM502LA V/2-00<br>OM502LA V/2-01<br>OM502LA V/2-02<br>OM502LA V/2-03 | OM502LA V/3-00<br>OM502LA V/3-01<br>OM502LA V/3-02<br>OM502LA V/3-03 |
| ТНВД (тип, маркировка)   | DTC или Bosch, SE 5000  |  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+,<br>DSL A 154PV 3 199 836   |  |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                  | Schwitzer, S410-502-1 или<br>S410-502-2   |  |  |





## Приложение № 1

|  |   |
|--|---|
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                 | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht,<br>A 019 094 11 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02,<br>A 018 094 85 02, A 018 094 64 02, A 018 094 86 02, A 019 094 12 02,<br>A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02,<br>A 017 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02,<br>A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02<br>с бумажным элементом |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                        | Mercedes-Benz, SCR  |
| Глушители (маркировка)<br>- 1 ступень              | Mercedes-Benz, A 000 490 28 14, A 001 490 09 14, A 000 490 30 14,<br>A 001 490 08 14, A 000 490 29 14, A 001 490 06 14, A 000 490 26 14,<br>A 001 490 10 14, A 000 490 27 14, A 001 490 11 14, A 000 490 47 14,<br>A 001 490 20 14, A 000 490 69 14, A 000 490 70 14, A 000 490 90 14,<br>A 002 490 11 14, A 002 490 20 14, SC2002 (SH5001), SC2007<br>(SH5003), SC2029, SC2003(SH5002)   |

## Трансмиссия

механическая (по заказу автоматизированная)

|                              |  |   |  |                                 |
|------------------------------|--|---|--|---------------------------------|
| для модификаций:             | 3241, 3232B  | 3241B, 4141B,<br>4148B                                      | 4144B, 4144K                                       | 4144AK,<br>4141AK,<br>4141K     |
| Сцепление (марка, тип)       | Mercedes-Benz,<br>сухое одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400),<br>(по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400)<br>MFZ 400, MFZ 430      MFZ 400, MFZ 430, WSK 400   |   |  |                                 |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz  |   |  |                                 |
|                              | G330-12,<br>G280-16,<br>G210-16<br>(только для<br>3232B),<br>G240-16   | G240-16,<br>G330-12,<br>G210-16                             | G240-16,<br>G330-12,<br>G280-16                    | G240-16,<br>G330-12,<br>G210-16 |
| для модификаций:             | 4155LS,<br>4160LS  | 4151S, 4151AS,<br>4151K, 4151AK,<br>4155S, 4160S,<br>4151LS | 4155AS, 4155K,<br>4155AK, 4160AS,<br>4160K, 4160AK |                                 |
| Сцепление (марка, тип)       | Mercedes-Benz,<br>сухое одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400),<br>(по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или<br>гидромукфта VIAB)<br>MFZ 400, MFZ 430      MFZ 400, MFZ 430      MFZ 430, WSK 400<br>или гидромукфта      или гидромукфта      или гидромукфта<br>VIAB      VIAB или WSK 400      VIAB |   |  |                                 |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz  |   |  |                                 |
|                              | G240-16, G330-12,<br>G280-16, G281-12  | G240-16, G330-12,<br>G280-16, G281-12                       | G330-12, G280-16,<br>G240-16                       |                                 |



## Приложение № 1

| для коробок передач:                 | G210-16                      | G240-16,<br>G280-16 | G281-12                | G330-12 |
|--------------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------|---------|
| - число передач и передаточные числа | вперед - 16, назад - 2 или 4 |                     | вперед - 12, назад - 4 |         |
| I –                                  | 14.190                       | 11.720              | 14.930                 | 11.639  |
| II –                                 | 11.720                       | 9.747               | 11.639                 | 9.020   |
| III –                                | 9.580                        | 7.916               | 9.024                  | 7.035   |
| IV –                                 | 7.916                        | 6.583               | 7.035                  | 5.452   |
| V –                                  | 6.496                        | 5.291               | 5.644                  | 4.400   |
| VI –                                 | 5.368                        | 4.400               | 4.400                  | 3.410   |
| VII –                                | 4.400                        | 3.636               | 3.393                  | 2.645   |
| VIII –                               | 3.636                        | 3.023               | 2.645                  | 2.050   |
| IX –                                 | 3.224                        | 2.664               | 2.051                  | 1.599   |
| X –                                  | 2.664                        | 2.215               | 1.599                  | 1.239   |
| XI –                                 | 2.177                        | 1.799               | 1.283                  | 1.000   |
| XII –                                | 1.799                        | 1.496               | 1.000                  | 0.775   |
| XIII –                               | 1.476                        | 1.203               | -                      | -       |
| XIV –                                | 1.219                        | 1.000               | -                      | -       |
| XV –                                 | 1.000                        | 0.826               | -                      | -       |
| XVI –                                | 0.826                        | 0.687               | -                      | -       |
| 3.X.I –                              | 12.897                       | 10.656              | 16.386                 | 12.774  |
| 3.X.II –                             | 10.656                       | 8.861               | 12.774                 | 9.900   |
| 3.X.III –                            | -                            | 2.422               | 3.724                  | 2.903   |
| 3.X.IV –                             | -                            | 2.014               | 2.903                  | 2.250   |

Раздаточная коробка (тип)  
(только для мод. с колесной формулой  
8 x 8, 8 x 6)

Mercedes-Benz, VG 2400-3W

– число передач  
и передаточные числа

2

низшее -

1.448

высшее -

1.03

Главная передача (тип)

Mercedes-Benz, центральная, одинарная или разнесенная,  
двойная

– передаточное число

3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.143, 5.333, 3.077,  
2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу  
– пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по  
заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с  
телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор  
поперечной устойчивости)

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"



## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние оси и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
|      | 385/65 R 22.5       | 158, 160   | G                              |
|      | 12.00 R20           | 154, 156 / 149, 150  | G                              |
|      | 12.00 R24           | 156, 160 / 153, 157  | G                              |
|      | 14.00 R 20          | 154, 164/149, 160  | G                              |
|      | 16.00 R20           | 154, 164 / 149, 160  | G                              |
|      | 315/70 R22.5        | 152, 154 / 148, 150  | G                              |
|      | 315/80 R22.5        | 154, 156 / 150   | G                              |
|      | 11R 22.5            | 148 / 145  | G                              |
|      | 12R 22.5            | 150, 152 / 148   | G                              |
|      | 13R 22.5            | 154, 156 / 150   | G                              |
|      | 385/55 R22.5        | 158, 160   | G                              |
|      | 495/45 R 22.5       | 169 / -  | G                              |

Оборудование транспортного средства

тахограф

по заказу:

дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, радиостанция, проблесковые маяки, усиленная рама, цепи противоскольжения

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-IT.MT02.00267

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                           | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска                             |
|---|---|--|
| 1   | 2   | 3  |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011  | Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ", Российская Федерация   | TC № RU Д-IT.MT02.B.00171 с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Световозвращатели, Правила ООН № 3-02   | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023 с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.        |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00   | — " —   | — " —  |
| Указатели поворота, Правила ООН № 6-01  | — " —   | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02   | — " —   | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 11-03 | — " —   | — " —  |
| Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13  | — " —   | — " —  |



## Приложение № 2

| 1   | 2  | 3  |
|---|--|--|
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ООН № 14-07                                 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г. |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ООН № 16-06              | — " —  | — " —  |
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ООН № 17-08                                    | — " —  | — " —  |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ООН № 18-03 | — " —  | — " —  |
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ООН № 19-03                                       | — " —  | — " —  |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ЕЭК ООН № 20-03                                  | — " —  | — " —  |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ООН № 23-00   | — " —  | — " —  |
| Выбросы,<br>Правила ООН № 24-03   | — " —  | — " —  |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ООН № 28-00                           | — " —  | — " —  |
| Защитные свойства кабин,<br>Правила ООН № 29-02   | — " —  | — " —  |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ООН № 34-02   | — " —  | — " —  |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ООН № 38-00   | — " —  | — " —  |
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ООН № 39-00  | — " —  | — " —  |
| Оснащение безопасными стеклами,<br>Правила ООН № 43-00                                      | — " —  | — " —  |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ООН № 46-00                             | — " —  | — " —  |



## Приложение № 2

|   |  |   |
|---|--|---|
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации,<br>Правила ООН № 48-04  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.        |
|   | Декларация о соответствии,<br>Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ",<br>Российская Федерация  | TC № RU Д-IT.MT02.B.00172<br>с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |
| Выбросы,<br>Правила ООН № 49-05,<br>(уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> - "С", экологический класс 4) | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.        |
| Выбросы,<br>Правила ООН № 49-05,<br>(уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO <sub>x</sub> - "G")<br>(экологический класс 5)                            | — " —  | — " —   |
| Внешний шум,<br>Правила ООН № 51-02   | — " —  | — " —   |
| Оснащение шинами,<br>Правила ООН № 54-00*   | — " —  | — " —   |
| Травмобезопасность наружных выступов,<br>Правила ООН № 61-00  | — " —  | — " —   |
| Специальные предупреждающие огни,<br>Правила ООН № 65-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 65R 002872 Ext. 02<br>от 19.08.2011 г.                     |
| Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозке грузов,<br>Правила ООН № 75-00   | Декларация о соответствии,<br>Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ",<br>Российская Федерация  | TC № RU Д-IT.MT02.B.00173<br>с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |



## Приложение № 2

|   |  |  |
|---|--|--|
| Рулевое управление,<br>Правила ООН № 79-01  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>“САТР-ФОНД” Межотраслевого<br>Фонда “Сертификация<br>автотранспорта САТР”,<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.                                 |
| Дневные ходовые огни,<br>Правила ООН № 87-00  | — " —  | — " —  |
| Оснащение устройствами<br>ограничения максимальной<br>скорости,<br>Правила ООН № 89-00                                | — " —  | — " —  |
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ООН № 91-00   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 91R 001396 Ext. 01<br>от 13.10.2008 г.<br>E1 91R 001397 Ext. 01<br>от 13.10.2008 г. |
| Оснащение передними<br>защитными устройствами<br>транспортных средств для<br>перевозки грузов,<br>Правила ООН № 93-00 | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>“САТР-ФОНД” Межотраслевого<br>Фонда “Сертификация<br>автотранспорта САТР”,<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.                                 |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ООН № 98-00   | — " —  | — " —  |
| Светоотражающая маркировка,<br>Правила ООН № 104-00   | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды  | E4-104R-00 0001 Ext. 06<br>от 26.08.2010 г.  |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ООН № 112-00  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>“САТР-ФОНД” Межотраслевого<br>Фонда “Сертификация<br>автотранспорта САТР”,<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.                                 |
| Уровень шума от качения шин,<br>Правила ООН № 117-00  | — " —  | — " —  |
| Органы управления<br>транспортных средств<br>идентификация,<br>Правила ООН № 121-00                                   | — " —  | — " —  |



## Приложение № 2

|   |  |   |
|---|--|---|
| Системы отопления,<br>Правила ООН № 122-00  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.        |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —  | — " —   |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого помеще-<br>ния транспортного средства,<br>пункт 3 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | — " —  | — " —   |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Декларация о соответствии,<br>Закрытое акционерное общество<br>"КОМИНВЕСТ-АКМТ",<br>Российская Федерация   | TC № RU Д-IT.MT02.В.00174<br>с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | Одобрение типа,<br>Орган по сертификации<br>механических транспортных<br>средств и прицепов, их составных<br>частей и предметов оборудования<br>"САТР-ФОНД" Межотраслевого<br>Фонда "Сертификация<br>автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU K-DE.MT02.00023<br>с 24.06.2015 по 31.12.2015 г.        |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —  | — " —   |
| Весовые ограничения,<br>действующие в отношении<br>транспортных средств,<br>пункт 14 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011                                   | Декларация о соответствии,<br>Закрытое акционерное общество<br>"КОМИНВЕСТ-АКМТ",<br>Российская Федерация   | TC № RU Д-IT.MT02.В.00175<br>с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |
| Требования к<br>автобетононасосам,<br>пункт 1.1 приложения № 6<br>к ТР ТС 018/2011  | — " —  | TC № RU Д-IT.MT02.В.00176<br>с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |
| Требования к<br>автобетоносмесителям,<br>пункт 1.2 приложения № 6<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —  | TC № RU Д-IT.MT02.В.00177<br>с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |





Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-IT.MT02.00267

Стр. 17

## Приложение № 2

|   |   |  |
|---|---|--|
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "КОМИНВЕСТ-АКМТ", Российская Федерация | TC № RU Д-IT.MT02.В.00171 с 02.10.2015 г. по 01.10.2019 г. |
|---|---|--|

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-IT.MT02.00267

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя.  
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В кабине, в проеме правой двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | D | B | 9 | 3 | ? | ? | ? | ? | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI): WDB - код изготовителя базового шасси - Daimler AG, Германия.
- поз. 4 - 5: Обозначение семейства шасси:  
93 – Mercedes-Benz Actros.
- поз. 6: Обозначение назначения шасси: 0, 2, 3 или 4.
- поз. 7: Обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: Обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: Обозначение колесной базы.
- поз. 10: Обозначение типа рулевого привода:  
1 или 5 – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: Обозначение сборочного завода:  
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси транспортного средства.

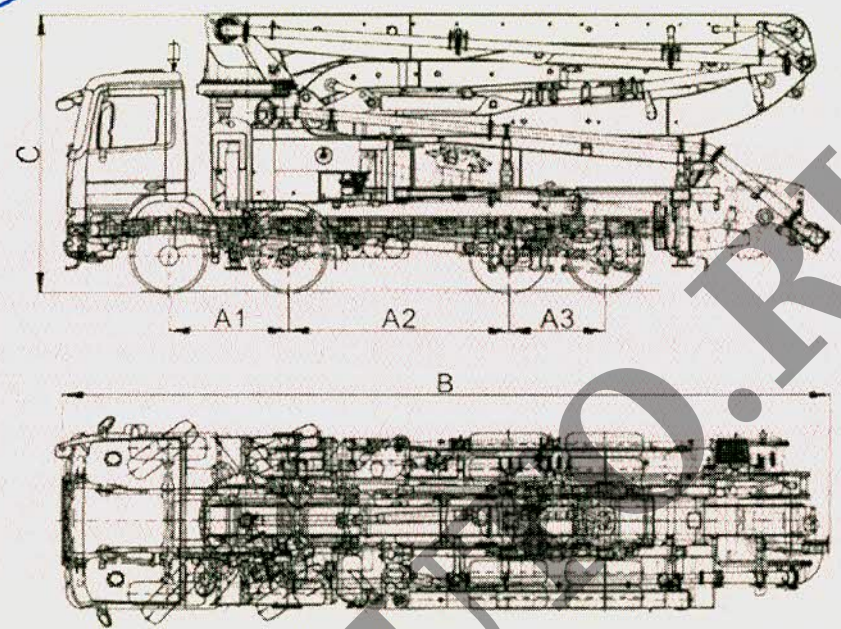
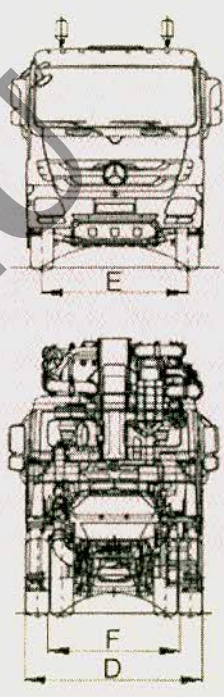
Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

INNETTA 36Z, K2, K2X-PA907HD, K2X-PA907HD, K2X-PA907, K2X-PA1506/909, K2-R, K31-Z, K35, K35-PA1008, K35-ZR, K36-ZR, K41L, K41L-PA1506/909, K41L-HPG1408, K41L-HPG1808, K41L-RZ, K48, K48-PA1506/909, K48-HPG1408, K48-HPG1808, K48-RZ, коммерческое наименование – автобетононасос



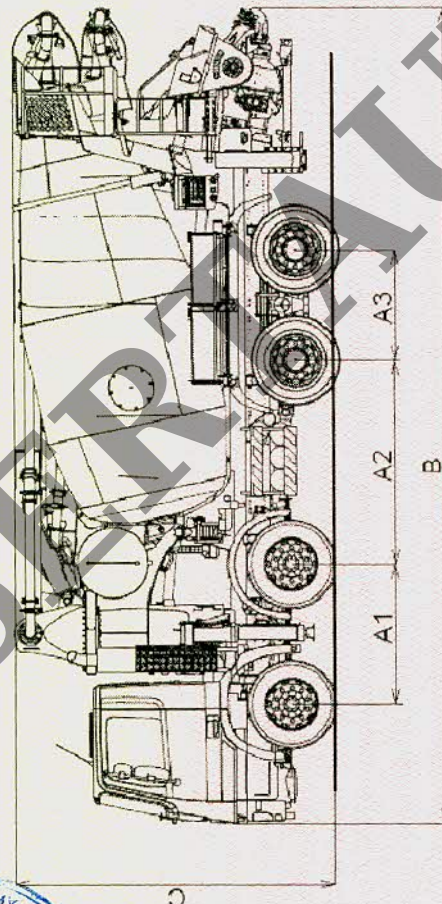
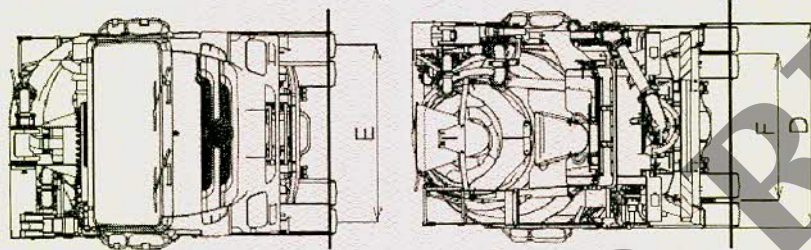
|     |   |  |
|-----|---|--|
| A   | длина колесной базы                             | Размеры, мм  |
| B   | длина   | 1630...2550/2850 + 1350...4450 + 1350 (1450)       |
| C   | высота  | 8000...14000                                       |
| D   | ширина  | 4000 (Максимальная)                                |
| E/F | колея передних / средних / колес задней тележки | 2490...2550<br>1980...2140/1800...2140/1800...2050 |

Серия RU № 0007573

## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка CIFA, тип К, модификации МК24.4Z-80-RH, МК24.4Z-80-RHS, МК24.4Z-115-RH, МК24.4Z-115-RHS, МК25H-80-RH, МК28L-80-RH, МК28L-80-RHS, МК28L-115-RH, МК28L-115-RHS, МК28L 5"-80-RH, МК28L 5"-80-RHS, МК28L 5"-115-RH, МК28L 5"-115-RHS, МК32L-115-RH, МК32L-115-RHS, коммерческое наименование – автобетононасос с бетономесителем



|     |   | Размеры, мм                                  |
|-----|---|--|
| A   | база  | 1630...2550/2850 + 1350...4450 + 1350 (1450) |
| B   | длина   | 8000...14000                                 |
| C   | высота  | 4000 (максимальная)                          |
| D   | ширина  | 2490...2550                                  |
| E/F | колея передних / средних / колес задней тележки | 1980...2140/1800...2140/1800...2050          |

