

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0002516

№ E-RU.MT02.B.00156*

Срок действия с 27 июля 2011 по 15 июня 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrffond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	5298-0000010-01
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	М ₃ , класс I
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	—
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 2230 / 8702 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО" (ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"), 160004, Вологодская область, г. Вологда, Белозерское шоссе, 3, Российская Федерация, ОГРН 1073525016730, тел./факс +7-8172-769-744
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО" (ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"), 160004, Вологодская область, г. Вологда, Белозерское шоссе, 3, Российская Федерация, ОГРН 1073525016730, тел./факс +7-8172-769-744
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—

* является распространением "Одобрения типа транспортного средства" № РОСС RU.MT02.E06370P1,
выданного со сроком действия до 15.06.2012 г.



<p>СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА</p>	<p>Открытое акционерное общество "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО" (ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО"), 160004, Вологодская область, г. Вологда, Белозерское шоссе, 3, Российская Федерация; "Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод" Государственного унитарного предприятия "Мосгортранс" ("СВАРЗ" ГУП "Мосгортранс"), 107014, г. Москва, ул. Матросская тишина, д. 15/17, Российская Федерация</p>
<p>ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС</p>	<p>—</p>

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В связи несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в пункте 3.1 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT02.B.00156 от 27 июля 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

А.В. Закигалкин
инициалы, фамилия



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00156**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула /ведущие колеса 4 x 2 / задние
 Схема компоновки транспортного средства вагонная
 Расположение двигателя продольное, в заднем свесе
 Тип кузова / количество дверей цельнометаллический, вагонный / три двустворчатые двери по правому борту

Количество мест для сидения		
– пассажиров	24	28
– водителя	1	1
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе	105	90

Габаритные размеры, мм
 – длина 12650
 – ширина 2470
 – высота 3370
 База, мм 5900
 Колея передних / задних колес, мм 2096...2101 / 1826...1882
 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 11055

массы:	технически допустимая		разрешенная	
Полная масса транспортного средства, кг	18120		18000	
Максимальная осевая масса				
– на переднюю ось, кг	6620		10000	
– на заднюю ось, кг	11500		11500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	ДК(ЭК)-213	ДК(ЭК)-211БМ	ТАД-280L4, ДТА-1У1, ДТА-2У1	ДТА-5У1
	электрический, постоянного тока		электрический, переменного тока	
Номинальная мощность, кВт	115	170	180	120
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	138 (1500)	205 (1500)	216 (1500)	144 (1500)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	925 (1500)	1300 (1500)	1380 (1500)	917 (1500)
Номинальное напряжение, В	550	550	450	450
Максимальная частота вращения, мин ⁻¹	3900	3900	4000	4000
Система управления	контакторно-резисторная		электронная с транзисторно-импульсным преобразователем	



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00156

Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	отсутствует			
Коробка передач (марка, тип)	отсутствует			
Главная передача (тип, маркировка)	RABA, AU-11211	ZF, AV 132	BRA132DC80	RABA, AU-11135
– передаточное число	9.712	9.817	10.370	9.636

Подвеска

Передняя (описание) зависимая, рессорно-пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова

Задняя (описание) зависимая, рессорно-пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова

Рулевое управление (описание) с гидравлическим усилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка) “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”, ZF, 8098 / Csepel, A-500.73-3520-000 / ШВГУ 720 УЯИШ453461.006

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

– компрессор (маркировка) KNORR BREMSE, LP-2983 или ATLAS COPCO, LE5-10

– тормозные камеры (маркировка) ЗАО "РААЗ" / KNORR BREMSE / WABCO тип 24" (передние)
ЗАО "РААЗ" / KNORR BREMSE / WABCO тип 30/24" (задние)

Шины

– размерность	11/70 R22.5	245/70 R22.5
– минимально допустимый индекс нагрузки	146 / 144	146 / 144
– скоростная категория	J	J
– статический радиус, мм	459	459

Оборудование транспортного средства буферный конденсаторный источник, установленный на крыше, система автоматического обнаружения и тушения пожара (АСОТП) (устанавливается по заказу)

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

подпись

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя, со стороны пассажирского салона.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На передней части рамы в зоне правой проушины буксирного устройства.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	2	9	8	0	1	?	0	B	F	6	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:
529801 – 5298-0000010-01.

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: **0** – постоянный символ.

поз. 12 - 14: **BF6** – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Транс-Альфа ЭЛЕКТРО".

поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
5298-000010-01

