

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0002616

№ E-DE.MT02.B.00216*

Срок действия с 22 сентября 2011 по 15 мая 2012

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satr.fond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit (Van, Single Cab, Double Cab)
ТИП	F??6
МОДИФИКАЦИИ	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FAE6, FAF6, FAG6, FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6, FNB6, FNC6, FND6, FNF6
КАТЕГОРИЯ	N ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1122 / 8704 21, 8703 32, 8703 33
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН: 1024700554372, тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany, тел.: 49 (221) 903 33 33, факс: 49 (221) 903 28 69
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Закрытое Акционерное Общество "Форд Мотор Компани" ("Форд Мотор Компани" ЗАО), 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация, ОГРН: 1024700554372, тел.: (812) 346 71 11, факс: (812) 346 71 12
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey; Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LH, United Kingdom
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

* является распространением "Одобрения типа транспортного средства"
№ РОСС DE.MT02.E03096ПЗ, выданного со сроком действия до 15.05.2012 г.

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № Е-DE.MT02.B.00216 от 22 сентября 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

SERТИФИКАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	F?E6, F?F6, F?G6, F?H6	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6
Колесная формула /ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние (кроме мод. с дв. CYRC, H9FB), 4 × 2 / задние или 4 × 4 / все (мод. с дв. CYRC, H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное

Исполнение грузозночного пространства

для Van (FA?6): цельнометаллический фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми и задней двустворчатой или одностворчатой дверью;
для Single Cab (FM?6), Double Cab (FN?6): бортовая платформа

Кабина

для Van (FA?6) с VIN: WF0XXX??FX...: двух- или трехместная;
для Van (FA?6) с VIN: WF05XX??F5...: пяти- или шестиместная;
для Single Cab (FM?6): цельнометаллическая, двух- или трехместная;
для Double Cab (FN?6): цельнометаллическая, пяти-, шести- или семиместная

для модификаций:	FAA6, FAE6	FAB6, FAF6	FAC6, FAG6	FAD6	FMA6, FME6	FMB6, FMF6, FNB6, FNF6	FMC6, FMG6, FNC6	FMD6, FMH6, FND6
Габаритные размеры, мм								
- длина	4863*	5230*, 5230**	5680*, 5680**	6404*, 6404**	5254	5704**/ 5721**	6104**/ 6071**	6604**/ 6521**
- ширина	1974	1974	1974	1974		1998...2198		
- высота:								
- для мод. F?A6, F?B6, F?C6, F?D6 (низкая крыша)	2081... 2088	-	-	-	2033... 2037	2031... 2044	2024... 2034	2012... 2032
- для мод. FAA6, FAB6, FAC6 (средняя крыша)	2397... 2404	2373... 2386	2380... 2396	-	-	-	-	-
- для мод. FAB6, FAC6, FAD6 (высокая крыша)	-	2603... 2616	2601... 2614	2623	-	-	-	-
- для мод. F?E6, F?F6, F?G6, F?H6 (низкая крыша)	1997... 2066	1994... 2055	-	-	1974... 2031	1969... 2031	2017... 2021	2022
- для мод. FAE6, FAF6, FAG6 (средняя крыша)	2313... 2381	2309... 2370	2325... 2381	-	-	-	-	-
- для мод. FAF6, FAG6 (высокая крыша)	-	2532... 2600	2543... 2598	-	-	-	-	-
База, мм	2933	3300	3750	3750	3137	3504	3954	3954
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708 (F?A6, F?B6, F?C6, F?D6 с одинарными задними колесами), 1737 / 1642 (F?B6, F?C6, F?D6 со сдвоенными задними колесами), 1737...1757 / 1710...1721 (F?E6, F?F6, F?G6, F?H6)							

* - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

** - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00216

Модификация		Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг		
				на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой			
FAE6	250S	низкая крыша	1717...1805	2500	1450	1475	750	2000	4500	
		средняя крыша	1741...1829							
	260S	низкая крыша	1717...1879 (1826...1955) ¹	2625 (2600) ⁵	1450	1475	750	2000	4625	
		средняя крыша	1741...1903 (1850...1979) ¹							
	280S	низкая крыша	1717...1879 (1826...1955) ¹	2825 (2800) ⁵	1450	1650	750	2000	4825	
		средняя крыша	1741...1903 (1850...1979) ¹							
	300S	низкая крыша	1717...1879 (1826...1955) ¹	3025 (3000) ⁵	1600	1760	750	2000	5025	
		средняя крыша	1741...1903 (1850...1979) ¹							
	330S	низкая крыша	1755...1917 (1864...1993) ¹	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2000	5325	
		средняя крыша	1779...1941 (1888...2017) ¹							
	FAF6	280M	низкая крыша	1787...1963 (1896...2024) ¹	2825 (2800) ⁵	1500	1650	750	2800	5225
			средняя крыша	1812...1988 (1921...2049) ¹						
высокая крыша			1835...2011 (1943...2071) ¹							
300M		низкая крыша	1787...1963 (1896...2024) ¹	3025 (3000) ⁵	1600	1760	750	2800	5225	
		средняя крыша	1812...1988 (1921...2049) ¹							
		высокая крыша	1835...2011 (1943...2071) ¹							
330M		средняя крыша	1850...2026 (1959...2087) ¹	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500	
		высокая крыша	1872...2048 (1981...2109) ¹							
350M		низкая крыша	1825...2001 (1934...2062) ¹	3500	1750	2250	750	2800	5500	
		средняя крыша	1850...2026 (1959...2087) ¹							
		высокая крыша	1872...2048 (1981...2109) ¹							

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00216

Модификация		Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг	
				на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой		
FAG6	300L	средняя крыша	1876...2056 (1985...2113) ¹	3025 (3000) ⁵	1600	1760	750	2800	5225
		высокая крыша	1903...2083 (2012...2140) ¹						
	330L	средняя крыша	1914...2094 (2023...2151) ¹	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500
		высокая крыша	1941...2121 (2050...2178) ¹						
	350L	средняя крыша	1914...2094 (2023...2151) ¹	3500	1750	2250	750	2800	5500
		высокая крыша	1941...2121 (2050...2178) ¹						
FAA6	300S	низкая крыша	1945...2090 (2022...2167) ²	3025 (3000) ⁵	1600	1850	750	2000	5025
		средняя крыша	1969...2114 (2046...2191) ³						
	330S	низкая крыша	1947...2113 (2022...2167) ²	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2000	5325
		средняя крыша	1971...2137 (2046...2191) ²						
FAM6	300M	средняя крыша	2006...2165 (2115...2226) ¹	3025 (3000) ⁵	1600	1850	750	2800	5500... 5825
		высокая крыша	2029...2188 (2137...2248) ¹						
	330M	средняя крыша	2008...2188 (2117...2248) ¹	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500... 6000
		высокая крыша	2031...2210 (2139...2271) ¹ (2105...2264) ² (2214...2325) ³						
350M	средняя крыша	2008...2298 (2117...2358) ¹	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500... 6300	
	высокая крыша	2031...2320 (2139...2381) ¹ (2105...2270) ² (2214...2331) ³							



Модификация		Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг	
				на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой		
FAC6	300L	средняя крыша	2034...2196 (2143...2253) ¹	3025 (3000) ⁵	1600	1850	750	2800	5500... 5825
		высокая крыша	2062...2224 (2170...2280) ¹						
	330L	средняя крыша	2036...2219 (2145...2275) ¹ (2111...2273) ² (2220...2330) ³	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500... 6000
		высокая крыша	2064...2246 (2172...2303) ¹ (2138...2300) ² (2247...2357) ³						
	350L	средняя крыша	2036...2329 (2145...2386) ¹ (2111...2279) ² (2220...2335) ³	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500... 6300
		высокая крыша	2064...2356 (2172...2413) ¹ (2138...2306) ² (2247...2363) ³						
FAD6	350EF	высокая крыша	2198...2485 (2307...2542) ¹ (2273...2435) ² (2382...2491) ³	3500	1750 / 1850	2300	750	2800	5500... 6300
FME6	300S	низкая крыша	1748...1869	3025 (3000) ⁵	1600	1760	750	2000	5025
	330S	низкая крыша	1803...1849	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2000	5325
FMF6	300M	низкая крыша	1815...1926	3025 (3000) ⁵	1600	1760	750	2800	5225
	330M	низкая крыша	1869...1980	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500
	350M	низкая крыша	1869...1980	3500	1750	2250	750	2800	5500
FMG6	330L	низкая крыша	1974...2010	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500
	350L	низкая крыша	1974...2010	3500	1750	2250	750	2800	5500
FMH6	350EF	низкая крыша	1906...2017	3500	1750	2250	750	2800	5500
FMA6	300S	низкая крыша	1919...2023	3025 (3000) ⁵	1600	1850	750	2000	5025
	330S	низкая крыша	1939...2063 (2013...2117) ²	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2000	5325

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00216

Модификация			Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	Максимальная осевая масса, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
					на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
FMB6	300M	низкая крыша	1959...2053	3025 (3000) ⁵	1600	1850	750	2800	5500... 5825
	330M	низкая крыша	1977...2091 (2052...2146) ²	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500... 6100
	350M	низкая крыша	1977...2201 (2052...2166) ²	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500... 6300
	350M ⁴	низкая крыша	2039...2262		2450				
FMC6	330L	низкая крыша	2054...2168 (2129...2223) ²	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500... 6100
	350L	низкая крыша	2054...2278 (2129...2229) ²	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500... 6300
	350L ⁴	низкая крыша	2114...2338		2450				
FMD6	350EF	низкая крыша	2093...2330 (2168...2281) ²	3500	1750 / 1850	2300	750	2800	5500... 6300
	350EF ⁴	низкая крыша	2154...2391		2450				
FNF6	300M	низкая крыша	1840...1941	3025 (3000) ⁵	1600	1760	750	2800	5225
FNB6	300M	низкая крыша	2017...2107	3025 (3000) ⁵	1600	1850	750	2800	5500... 5825
	330M	низкая крыша	2029...2139 (2104...2194) ³	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500... 6000
	350M	низкая крыша	2029...2249 (2104...2200) ³	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500... 6300
	350M ⁴	низкая крыша	2039...2290		2450				
FNC6	330L	низкая крыша	2090...2194 (2164...2248) ³	3325 (3300) ⁵	1700	2150	750	2800	5500... 6000
	350L	низкая крыша	2090...2304 (2164...2254) ³	3500	1750 / 1850	2250	750	2800	5500... 6300
	350L ⁴	низкая крыша	2131...2344		2450				
FND6	350EF	низкая крыша	2128...2341 (2203...2292) ³	3500	1750 / 1850	2300	750	2800	5500... 6300
	350EF ⁴	низкая крыша	2168...2382		2450				

1 - для модификаций с двойной кабиной.

2 - для полноприводных модификаций с одинарной кабиной.

3 - для полноприводных модификаций с двойной кабиной.

4 - для модификаций со двояными задними колесами.

5 - для модификаций с двигателями JXFA, H9FB, P8FA, SRFA.



для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6						F?E6, F?F6, F?G6, F?H6					
Двигатель (марка, тип)	Ford, DRRC	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, SRFA	Ford, DRFD	Ford, CYFD	Ford, UHFC	
	четырёхтактный дизель											
– количество и расположение цилиндров	4, рядное						5, ряд- ное	4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198			2402			3199	2198				
– степень сжатия	15.5						17.5			15.5		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	85 (3500)	74 (3500)	92 (3500)	103 (3500)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	310 (1300... 2100)	350 (1450... 2000)	385 (1600... 2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	300 (1800... 2000)	310 (1300... 2100)	330 (1350... 2400)	350 (1450... 2650)	
Топливо	дизельное											
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой											
для мод. двигателем:	DRRC	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA	P8FA	SRFA	DRFD	CYFD	UHFC	
Блок управления (маркировка)	CC11-14C 204- D??/ -E??	CC11-14C 204- D??/ -E??	CC11-14C 204- D??/ -E??	6C11-12K532 -G?/-H? /9C11- 12K532 -M?/ -N?	6C11-12K532 -L?/ /M?/ 12K532 -A?/ C?-D?	8C11-12K532 -A?/ /C?/ 12K532 -E?/ -F?/ -B??	6C11-12K532 -A?/ /9C11- 12K532 -G?/ 12K532 -H?/ -J?	8C11-12K532 -N?/ /P?/ 9C11- 12K532	CC11-14C204 -BA?/- CA?	CC11-14C204 -B??/- C??	CC11-14C204 -B??/- C??	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?			Denso, 6C1Q-9B395-B?			Denso, 6C1Q-9B395-A?		Continental, BK3Q-9B395-A?			
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Continental, BK2Q-9K546-A?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?			MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?		Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G?			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?			6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?	6C11-9600-C?			CC11-9600-C?		
Глушитель шума выпуска (маркировка)	с бумажным элементом совмещен с воздушным фильтром											

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00216

для мод. двигателем:	DRRC	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA	P8FA	SRFA	DRFD	CYFD	UHFC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов										
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941			1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300	244-387	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4056298	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4056229			E4065249	
Глушитель (маркировка)	1452530			1452530 / 1516035	2850020262 / 2850020263	1452530 / 1516048				4059104	

для модификаций с двигателем:	DRRC	CYRC	CVRC	JXFA, H9FB	SAFA	DRFD, CYFD, UHFC, SRFA	P8FA
Трансмиссия (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	MT82 / MT82-AWD			VMT6		VXT2-Mod	
	с ручным управлением						
- число передач	вперед - 6, назад - 1					вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа							
I -	5.440			3.818		3.800	
II -	2.840			2.150		2.140	
III -	1.720			1.276		1.350	
IV -	1.220			0.868		0.920	
V -	1.000			0.943		0.670	
VI -	0.790			0.789			
З.Х. -	4.935			5.433		3.720	
Главная передача (тип, маркировка)	одинарная, гипоидная, для мод. 4 × 4: одинарная, передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная					одинарная, цилиндрическая	
- передаточное число	3.580 или 3.910	3.310, или 3.910 (4 × 2), 3.910 (4 × 4)	3.310, или 3.910	3.730 или 4.270 (4 × 2), 4.270 (H9FB, 4 × 4)	3.580 или 4.100	4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.050 / 3.450 (для V и VI передач)	



Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание) зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые или барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

– усилитель (маркировка)

6C11-2005-B?

– тормозные цилиндры (маркировка)

левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?,
 правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?,
 левый задний (диск.): 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?,
 правый задний (диск.): 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?,
 задний (бараб.): YC15-2261-A?

для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6					F?E6, F?F6, F?G6, F?H6				
Шины										
– размерность	185/ 75 R16C	195/ 75 R16C	205/ 75 R16C	215/ 75 R16C	195/ 70 R15C	185/ 75 R16C	195/ 75 R16C	205/ 65 R16C	215/ 75 R16C	235/ 45 R18
– минимально допустимый индекс нагрузки	104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/ 111, 116/ 114	100/ 98, 104/ 102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/ 111, 116/ 114	98
– скоростная категория	R	R	R	R	R	R	R	T	R	W
– статический радиус	311	317	323	329	297	311	317	307	329	311

Оборудование транспортного средства

по заказу: отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
 На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
 На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На табличке под лобовым стеклом.
 - 3.3. На арке переднего правого колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

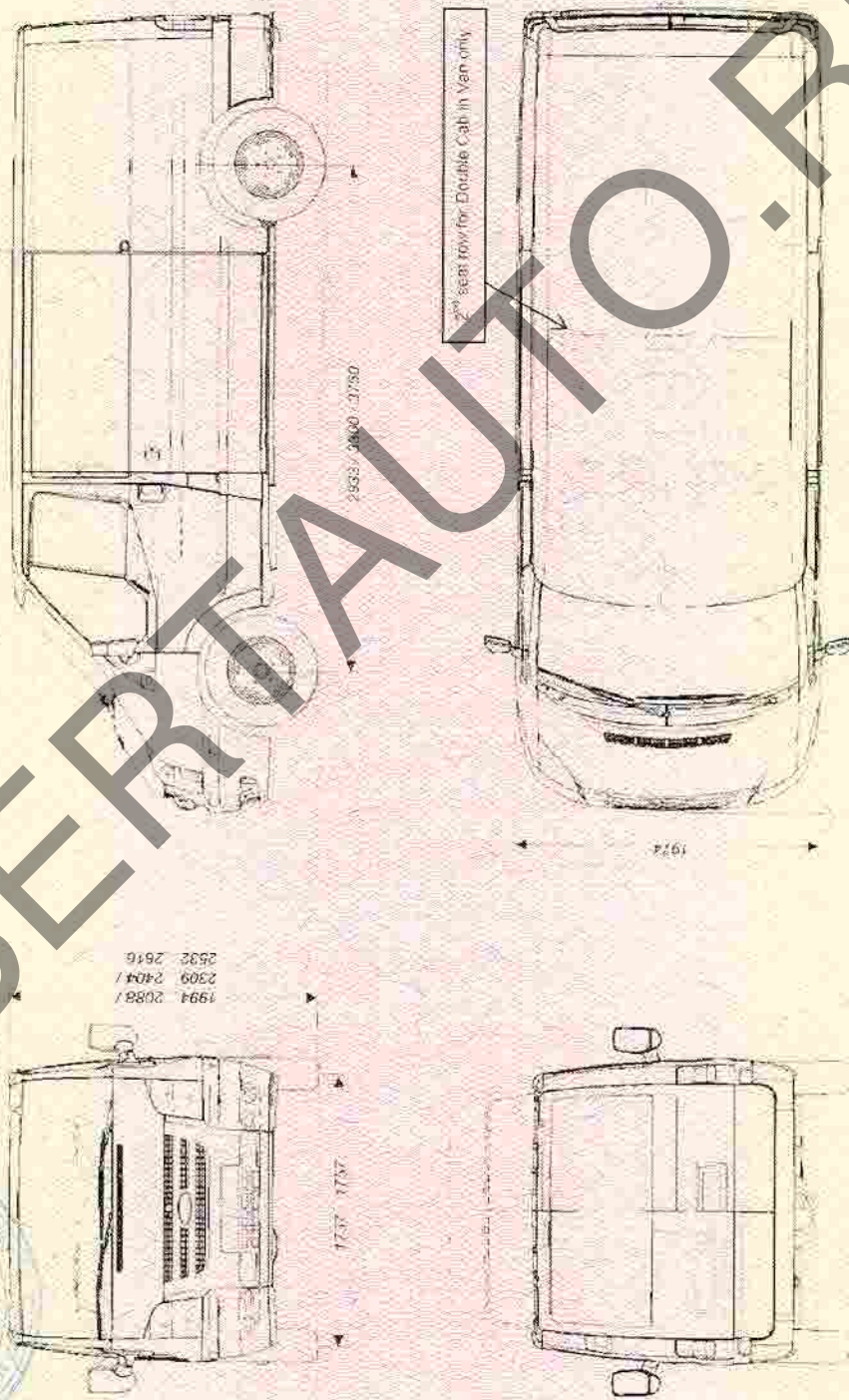
- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 - Ford-Werke GmbH, Германия.
- поз. 4 и 10: Код коммерческого наименования:
X – Transit Van с одним рядом сидений (для мод. 250S, 260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L, 350EL/EF),
5 – Transit Van с двумя рядами сидений (для мод. 260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L, 350EL/EF),
F – Transit Single Cab (для мод. 300S, 330S, 300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL/EF),
N – Transit Double Cab (для мод. 300M, 330M, 350M, 330L, 350L, 350EL/EF).
- поз. 5 и 6: **X** – постоянный символ.
- поз. 7: Код подразделения изготовителя:
T – Ford Otosan, Turkey.
B – Ford of Britain.
- поз. 8: Код сборочного завода:
T – Izmit,
D – Southampton.
- поз. 9: Код модели:
F – Transit.
- поз. 11: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 12: Код месяца выпуска:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

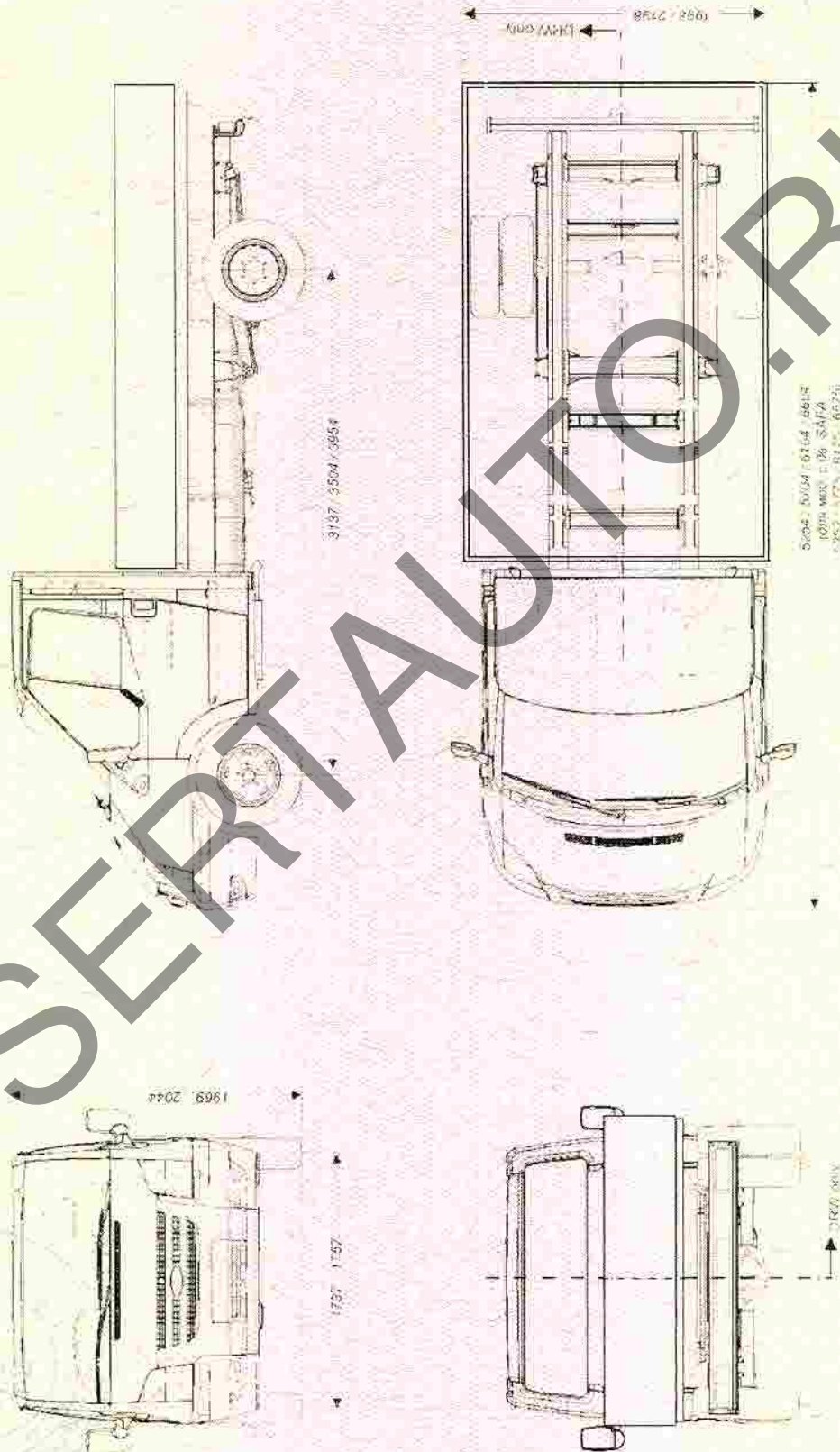


Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford F??6 (Transit Van), модификации FA??6

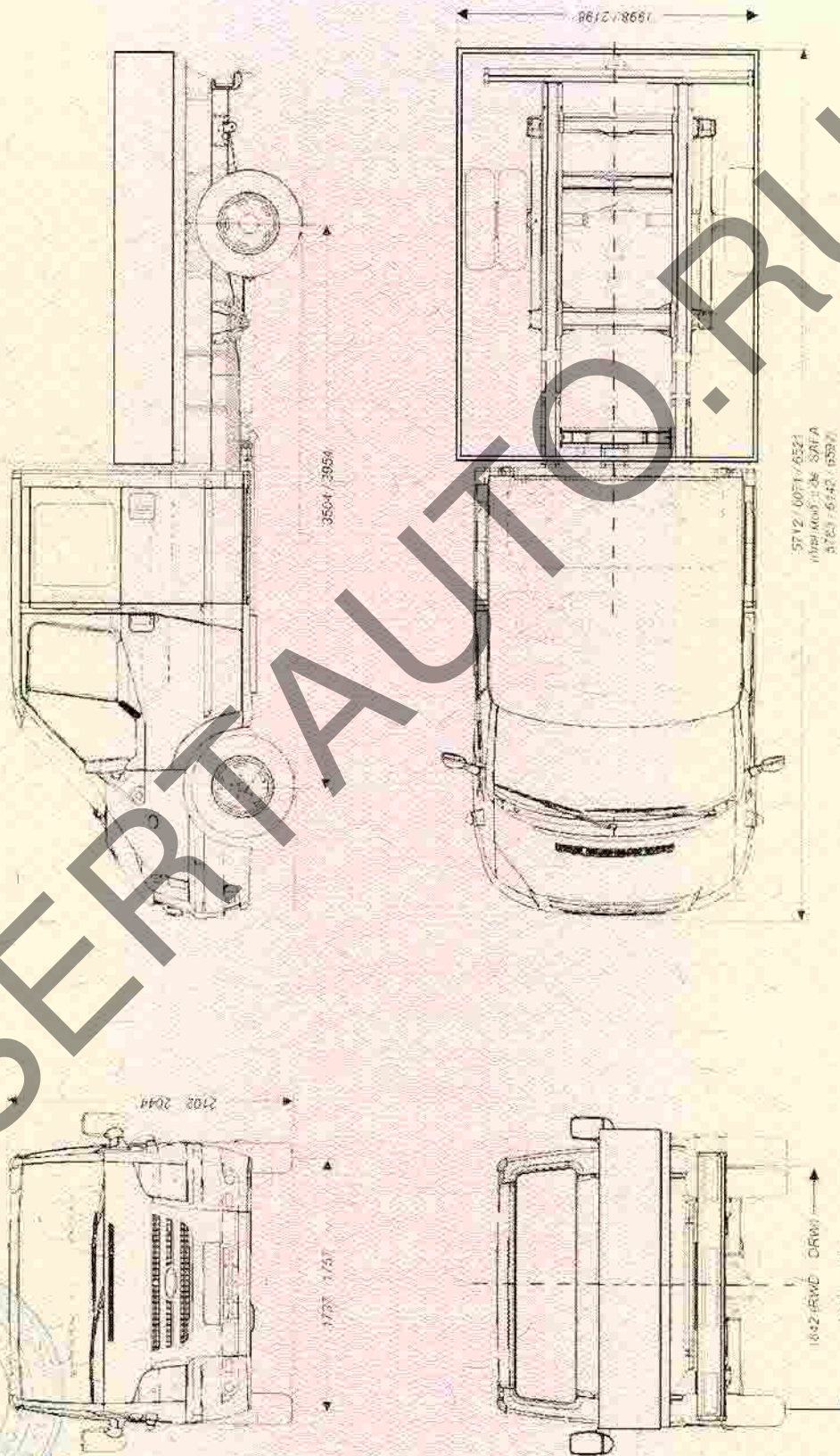


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford F??6 (Single Cab), модификации FM??6



к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00216

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Ford F??6 (Double Cab), модификации FN?6



SERIALIZED FOR



Приложение № _____

Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____

SERTAUTO.RU