

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001550

№ TC RU E-FR.MT02.00256

Срок действия с 12 октября 2015 г. по 12 октября 2018 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)

юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса:
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации: № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| МАРКА | Peugeot |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | 4008 |
| ТИП | B |
| МОДИФИКАЦИИ | BUAFZ9, BUAFZC, BUNKZ0 |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: (495) 981 14 10, факс: (495) 981 14 11, электронная почта: pcr-homologation@mpsa.com |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | AUTOMOBILES PEUGEOT, юридический и фактический адрес: 75 Avenue de la Grande Armée, 75116, Paris, Франция |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1047796295744, тел.: (495) 981 14 10, факс: (495) 981 14 11, электронная почта: pcr-homologation@mpsa.com Представитель в Республике Беларусь: Торгово-сервисное унитарное предприятие "ПС Авто Групп", юридический и фактический адрес: 220006, г. Минск, ул. Свердлова, 23, литер А3/К, каб.206, Республика Беларусь, УНН 191809588, тел.: +375 (17) 327 83 57, факс: +375 (17) 213 12 21, электронная почта: pcauto@mpsa.com |



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-FR.MT02.00256

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций: | BUNKZ0 | BUAFZ9 | BUAFZC |
|---|--|-------------|-----------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние | | 4 × 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | |
| Тип кузова/количество дверей | универсал / 5 | | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) | | |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | | 4340 | |
| – ширина | | 1800 | |
| – высота | | 1625...1635 | |
| База, мм | | 2670 | |
| Колея передних / задних колес, мм | | 1545 / 1540 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1446 | 1556 | 1610 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1870 | | 1970 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | |
| – на переднюю ось | 940 | | 1040 |
| – на заднюю ось | | 990 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 685 | 725 | 750 |
| – прицеп с тормозной системой | 1100 | | 1300 |
| для модификаций: | BUAFZ? | BUNKZ0 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | MMC, 4B11 (AFZ) | | MMC, 4A92 (NKZ) |
| – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1998 | | 1590 |
| – степень сжатия | 10.0 | | 11.0 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 110 (6000) | | 86 (6100) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 197 (4200) | | 154 (4000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | |



Приложение № 1

| | | |
|---|---|---|
| Для модификаций с двигателями: | MMC, 4B11 (AFZ) | MMC, 4A92 (NKZ) |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | MMC, E6T83577H | MMC, E6T78684H |
| Форсунки (тип, маркировка) | Mitsubishi Electric, KME340C | Mitsubishi Electric, KMN230B |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | MMC, 1500A012 или 1500A388 | MMC, 1500A131 или 1500A459 |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Diamond Electric, FK0320 | Diamond Electric, FK0343 |
| Свечи (маркировка) | NGK, FR6EI или FR5EI или IFR5B или IFR6B или DENSO, K16PSR-B8 или K20PSR-B8 | NGK, DILFR5A11 или DILFR6A11 |
| | или эквивалентные | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов | два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | MMC, XT или ACF | MMC, AAB MMC, YP или XZ |
| – 2 ступень | | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | MMC, EC1901 | MMC, EC1901 |
| – 2 ступень | MMC, U24-01 | MMC, U24-01 |

| | | | |
|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------|
| Для модификаций: | BUNKZ0 | BUAFZ9 | BUAFZC |
| Трансмиссия | механическая | гидромеханическая | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | — | |
| Коробка передач (марка, тип) | F5M43 | FICJA | WICJA |
| | с ручным управлением | вариатор с автоматическим управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 5, назад - 1 | — | |
| | I - 3.727 | | |
| | II - 1.947 | | |
| | III - 1.344 | 2.349...0.394 | |
| | IV - 0.976 | | |
| | V - 0.804 | | |
| | 3.X. - 3.727 | 1.750 | |
| задняя передача (тип) | цилиндрическая (передняя), гипоидная (задняя – для мод. BUAFZC) | | |
| передаточное число | 4.333 | 6.120 | |



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-FR.MT02.00256

Стр. 5

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Mc Pherson,
со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

многорычажная, пружинная, с гидравлическими
телескопическими амортизаторами и стабилизатором
поперечной устойчивости**Рулевое управление** (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурный гидравлический привод с диагональным
разделением на контуры; с ABS;
тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам
задних колес**Шины**

– обозначение размера

215/70 R16

225/55 R18

– индекс несущей способности
для максимально допустимой
нагрузки

100

98

– обозначение категории
скорости

H

V

Оборудование транспортного средствасистема распределения тормозных усилий (EBD), система
курсовой устойчивости (ESP), электростеклоподъемники,
зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом,
передние подушки безопасности, кондиционер (хладагент
R134a)

по заказу:

система помощи при движении на склоне, боковые подушки и
шторки безопасности, коленная подушка безопасности
водителя, система доступа в машину без ключа и запуска
двигателя кнопкой, электропривод регулировки сиденья
водителя и переднего пассажира, подогрев передних сидений,
передние противотуманные фары, ксеноновые фары, датчик
парковки, климат-контроль (хладагент R134a), панорамный
люк в крыше, система противоугонной сигнализации,
аудиосистема, навигационная система, система Bluetooth
Hands Free

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-FR.MT02.00256

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", Российская Федерация | TC № RU Д-FR.MT02.B.00118 с 13.08.2015 г. по 13.08.2019 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Световозвращатели, Правила ООН № 3-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия | E1-48R-03 0706 Ext.03 от 17.06.2013 г. |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00 | — " — | — " — |
| Указатели поворота, Правила ООН № 6-01 | — " — | — " — |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02 | — " — | — " — |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03 | — " — | E1-10R-03 6538 Ext.05 от 13.03.2014 г. |
| Замки и петли дверей, Правила ООН № 11-03 | — " — | E1-11R-03 0370 Ext.01 от 19.11.2012 г. |
| Травмобезопасность рулевого управления, Правила ООН № 12-03 | — " — | E1-12R-03 0329 Ext.02 от 03.03.2014 г. |
| Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13Н-00 | — " — | E1-13HR-00 0462 Ext.05 от 13.03.2014 г. |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07 | — " — | E1-14R-07 0688 Ext.01 от 16.11.2011 г. |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия | E1-16R-06 1346 Ext.02 от 25.01.2012 г. |
| Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08 | — " — | E1-17R-08 0820 Ext.03 от 25.07.2012 г. |
| Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03 | — " — | E1-48R-03 0706 Ext.03 от 17.06.2013 г. |
| Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ООН № 21-01 | — " — | E1-21R-010332 Ext.02 от 11.06.2013 г. |
| Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00 | — " — | E1-48R-03 0706 Ext.03 от 17.06.2013 г. |
| Подголовники сидений, Правила ООН № 25-04 | — " — | E1-17R-08 0820 Ext.03 от 25.07.2012 г. |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 26-03 | — " — | E1-26R-03 0493 Ext.03 от 12.03.2014 г. |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00 | — " — | E1-28R-00 0600 от 30.08.2011 г. |
| Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02* | Сообщение, RDW, Нидерланды | E4-30R-02 30385 от 23.08.2005 г. E4-30R-02 30495 от 31.01.2006 г. |
| Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия | E1-34RI-02 0083 от 22.08.2011 г. |
| Расположение педалей управления, Правила ООН № 35-00 | — " — | E1-35R-00 0120 от 29.08.2011 г. |
| Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00 | — " — | E1-48R-03 0706 Ext.03 от 17.06.2013 г. |
| Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00 | — " — | E1-39R-00 1058 Ext.03 от 08.09.2011 г. |
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-00 | — " — | E1-43R-00 2263 Ext.02 от 03.03.2014 г. |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02 | — " — | E1-46R-02 1255 Ext.02 от 12.06.2013 г. |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03 | — " — | E1-48R-03 0706 Ext.03 от 17.06.2013 г. |
| Внутренний шум, Правила ООН № 51-03 | — " — | E1-51R-02 11506 Ext.04 от 27.04.2015 г. (для мод. BUAFZ?) E1-51R-02 11502 Ext.02 от 27.04.2015 г. (для мод. BUNKZ0) |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Рулевое управление, Правила ООН № 79-01 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия | E1-79R-01 1072 Ext.01 от 07.03.2014 г. |
| Выбросы, Правила ООН № 83-06, (экологический класс 5) | — " — | E1-83R-06 6006-J от 08.05.2015 г. (для мод. BUAFZ?) E1-83R-06 6004-J от 08.05.2015 г. (для мод. BUNKZ0) |
| Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00 | — " — | E1-85R-00 3671 от 30.09.2015 г. E1-85R-00 3667 от 01.10.2015 г. |
| Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00 | — " — | E1-48R-03 0706 Ext.03 от 17.06.2013 г. |
| Защита водителя и пассажира при фронтальном столкновении, Правила ООН № 94-02 | — " — | E1-94R-02 0175 Ext.01 от 01.08.2012 г. |
| Защита водителя и пассажира при боковом столкновении, Правила ООН № 95-02 | — " — | E1-95R-02 0185 Ext.02 от 22.11.2012 г. |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 98-00 | — " — | E1-48R-03 0706 Ext.03 от 17.06.2013 г. |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00 | — " — | — " — |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 116-00 | Сообщение, Service Public fédéral (SPF) Mobilité et Transports, Бельгия | E6-116RLAI-000289 Ext.01 от 31.01.2012 г. |
| Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1* | Сообщение, RDW, Нидерланды | E4-117R-02 3860 SW2R2 Ext.04 от 29.05.2013 г. E4-117R-02 3860 SW2R2 от 24.10.2012 г. |
| Сцепление шин на мокром покрытии, Правила ООН № 117-02* | — " — | — " — |
| Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия | E1-121R-00 0338 Ext.02 от 04.03.2014 г. |
| Системы отопления, Правила ООН № 122-00 | — " — | E1-122R-00 0364 Ext.02 от 11.06.2013 г. |
| Передняя обзорность, Правила ООН № 125-00 | — " — | E1-125R-00 0304 от 12.09.2011 г. |
| Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-FR.MT25.B.00534 с 04.08.2015 г. по 03.08.2019 г. |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация | C-FR.MT25.B.06639 от 16.10.2012 г. до 16.10.2016 г. |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | C-FR.MT25.B.06641 от 16.10.2012 г. до 16.10.2016 г. |
| Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация | TC RU C-FR.MT25.B.00535 с 04.08.2015 г. по 03.08.2019 г. |
| Стеклоочистители и стеклоомыватели, пункт 8 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | TC RU C-FR.MT25.B.00536 с 04.08.2015 г. по 03.08.2019 г. |
| Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | TC RU C-FR.MT25.B.00537 с 04.08.2015 г. по 03.08.2019 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ПЕЖО СИТРОЕН РУС", Российская Федерация | TC № RU Д-FR.MT02.B.00118 с 13.08.2015 г. по 13.08.2019 г. |

* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.



Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-FR.MT02.00256

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой центральной стойке кузова.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Под капотом, на задней вертикальной панели моторного отсека с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| V | F | 3 | B | U | ? | ? | ? | ? | ? | Z | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

VF3 – AUTOMOBILES PEUGEOT, Франция.

поз. 4: Обозначение типа транспортного средства: **B**.

поз. 5: Обозначение типа кузова: **U** – универсал.

поз. 6-8: Обозначение типа двигателя: **AFZ, NKZ**.

поз. 9: Обозначение типа трансмиссии и привода:

9 – вариатор, 4x2;

0 – механическая 5-ти ступенчатая, 4x2;

C – вариатор, 4x4.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11: Код сборочного завода: **Z** – Nagoya Plant (Mitsubishi Motors Corporation), Япония.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка Peugeot, тип В, модификации ВUAFZ9, ВUAFZC, ВUNKZ0,
коммерческое наименование 4008

