

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **RACER**
Модель транспортного средства **RC50QT-15 (тип L30033)**

1. Место расположения таблички изготовителя:
- с правой стороны средней части рамы, в зоне боковой подножки.
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:
- на табличке изготовителя;
- в передней части рамы, в зоне ее крепления к трубе оси вилки руля.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Z | 9 | R | L | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z9R - ООО "РЕЙСЕР", Российская Федерация;
- поз. 4: обозначение вида транспортного средства: **L** - мопед;
- поз. 5: обозначение типа двигателя транспортного средства :
3 - четырехтактный;
- поз. 6: обозначение рабочего объема двигателя транспортного средства:
0 - для двигателя с объемом до 50 см³;
- поз. 7-9: код типа транспортного средства:
033 – RC50QT-15;
- поз. 10: Код года выпуска согласно СТБ 984-2009;
- поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

подпись

В.А. Куцеволов

инициалы, фамилия

« 29 » января 2015 г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **RACER**
 Модель транспортного средства **RC50QT-15 (тип L30033)**

| | |
|---|---|
| Количество и расположение колес | 2, по средней продольной оси |
| Колесная формула / ведущее колеса | 2 x 1 / заднее |
| Схема компоновки транспортного средства | двигатель расположен в пределах базы, расположение двигателя – ось коленчатого вала перпендикулярна продольной оси транспортного средства |
| Рама | трубчатая, сварная |
| Количество мест | 1 / 1 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| - длина | 1980 |
| - ширина | 680 |
| - высота | 1100 |
| База, мм | 1380 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 98 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 248 |
| на переднее колесо / на заднее колесо | 83 / 163 |
| Двигатель (марка, тип) | RACER, 139QMB, четырехтактный, с принудительным зажиганием, воздушного охлаждения |
| - количество и расположение цилиндров | 1, горизонтальное |
| - рабочий объем, см ³ | 49,5 |
| - степень сжатия | 10,0 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 1,7(7500) |
| - максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹) | 2,4(6500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 |
| Система питания | карбюраторная |
| Карбюратор (тип, маркировка) | HCLIC, KEIHIN PD19J |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | E4 HB139, с сухим пенополиуретановым фильтрующим элементом |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | – |
| Система зажигания | электронная, бесконтактная (CDI) |
| Катушка зажигания (марка, тип) | FLP50QT, индуктивного типа |
| Свечи зажигания (марка, тип) | TORCH, A7RTC |

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.13.098 10945

| | | | |
|---|---|---|---------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | | один глушитель с встроенным нейтрализатором (совмещен с глушителем) | |
| Глушитель (марка, тип) | | E4 YDA, YIBEN | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | | e4 YDA, YIBEN, двухкомпонентный каталитический | |
| Трансмиссия | | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | | RACER, автоматическое, центробежное, сухое | |
| Коробка передач (марка, тип) | | RACER, автоматическая, бесступенчатая, клиноременный вариатор | |
| - минимальное передаточное число вариатора | | 0,85 | |
| - максимальное передаточное число вариатора | | 2,40 | |
| Главная передача (марка, тип) | | 139 QMB, шестеренчатая, цилиндрическая, двойная | |
| - передаточное число главной передачи | | 11,05 | |
| Подвеска | | | |
| - передняя | телескопическая вилка с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами | | |
| - задняя | рычажная, маятникового типа, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | | рулевая вилка мотоциклетного типа | |
| Тормозные системы | | | |
| - рабочая | гидравлический привод к тормозному механизму переднего колеса с ручным управлением (правый рычаг), тормозной механизм однодисковый; механический (тросовый) привод к тормозному механизму заднего колеса с ручным управлением (левый рычаг), тормозной механизм барабанного типа. | | |
| Шины | | переднее колесо | заднее колесо |
| - размер | 120/70-12 | | 130/60-13 |
| - индекс несущей способности | 51 | | 53 |
| - категория скорости | M | | |

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

« 29 » января 2015 г.

Ю.М. Захарик

подпись

инициалы, фамилия

В.А. Куцеголов

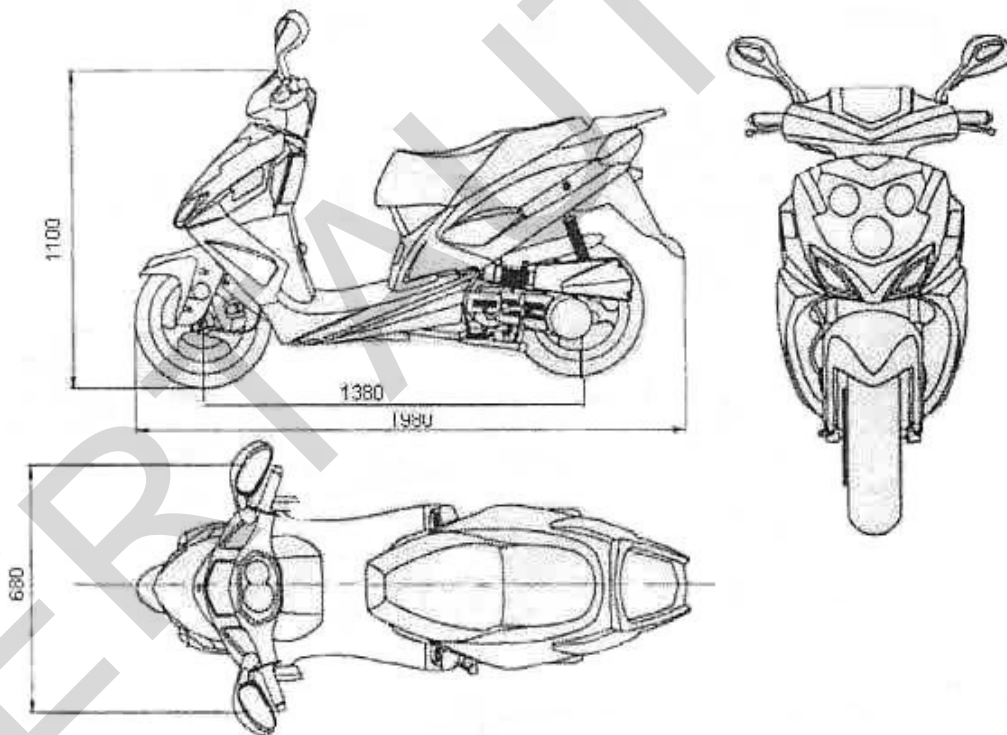
подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **RACER**
Модель транспортного средства **RC50QT-15 (тип L30033)**

RC50QT-15, RC50QT-15X



Руководитель органа
по сертификации

_____ *подпись*

Ю.М. Захарик

_____ *инициалы, фамилия*

М.П.
Эксперт-аудитор по качеству
« 29 » января 2015 г.

_____ *подпись*

В.А. Куцеволов

_____ *инициалы, фамилия*

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия

| ТНПА и (или) законодательные акты | Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п. | Номер документа, дата выдачи |
|---|--|---|
| Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость | «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»), Российская Федерация | Одобрение типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.B.00311 от 25.11.2012 |
| Правила ЕЭК ООН № 39-00 Механизмы для измерения скорости | ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь | Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1132/13(1) от 19.07.2013 |
| Правила ЕЭК ООН № 63-01 Внешний шум | «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»), Российская Федерация | Одобрение типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.B.00311 от 25.11.2012 |
| Правила ЕЭК ООН № 74-01 Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации | то же | то же |
| Правила ЕЭК ООН № 78-03 Эффективность тормозных систем | ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь | Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1133/13(1) от 19.07.2013 |
| СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков | ООО «МАЗ-Купава» - Отдел сертификации, испытаний и стандартизации, Республика Беларусь | Протокол испытаний: № 07-07.13 от 15.07.2013 |

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 29 » января 2015 г.

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

В.А. Куцеволов

инициалы, фамилия