

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства MG
Модель транспортного средства AP1

1. Место расположения таблички изготовителя:
на правой центральной стойке кузова в проеме двери переднего пассажира.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 2.1. на табличке изготовителя;
 - 2.2. в подкапотном пространстве с правой стороны, на элементе моторного щита.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	S	J	A	1	6	E	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- Поз. 1-3 **LSJ** международный код изготовителя (WMI)
(**LSJ** – SAIC Motor Corporation, P.R.China);
- Поз. 4-5 **A1** код модели (**A1** - AP1);
- Поз. 6 **6** тип кузова (**6** - 5 дверный седан);
- Поз. 7 **E** тип двигателя (**E** - 15S4U, бензиновый, 78 кВт);
- Поз. 8 **?** уровень комплектации оборудования безопасности автомобиля;
- Поз. 9 **?** контрольная позиция;
- Поз.10 **?** модельный год согласно СТБ 984-2009;
- Поз.11 **?** код изготовителя SAIC Motor Corporation;
- Поз 12-17 **??????** производственный номер автомобиля.

Заместитель руководителя
Органа по сертификации
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” декабря 2013 г.

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	MG
Модель транспортного средства	AP1
Коммерческое обозначение	MG 350
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки	переднеприводная, расположение двигателя - переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан /4
Количество мест спереди / сзади	2 / 3
Габаритные размеры, мм	
- длина	4521
- ширина	1788
- высота	1492
База, мм	2650
Колея передних / задних колес, мм	1543/1544

с двигателем и трансмиссией:	15S4U (MT)	15S4U (AT)
Масса снаряженного транспортного средства, кг	1340	1355
Полная масса, кг	1640	1655
Полная масса, приходящаяся, - на переднюю ось, кг:	825	835
- на заднюю ось, кг:	815	820
Допустимая масса прицепа, кг:	буксировка прицепа не предусмотрена	

Двигатель (марка, тип)	SAIC Motor Corporation Limited, 15S4U, четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем, см ³	1498
- степень сжатия	10.5±0.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	78 (6000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	135 (4500)
Топливо	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 93
Система питания	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления(марка, тип)	UAES ME7
Турбокомпрессор (марка, тип)	---
Инжектор (марка, тип)	UAES, EV6
Воздушный фильтр (марка, тип)	Sofima, 50016900
Система зажигания	электронная бесконтактная, 4 катушки зажигания
Катушка зажигания (марка, тип)	BERU KOREA CO., LTD., IGN200001
Свечи зажигания (марка, тип)	ZHUZHOU TORCH SPARK PLUG CO., LTD., K6RTC

Заместитель руководителя
 Органа по сертификации
 М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

“ 17 ” декабря 2013 г.

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

- передний глушитель (марка, тип)
- задний глушитель (марка, тип)
- нейтрализатор (марка, тип)

два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов
 Shanghai Tenneco Exhaust system Co., Ltd., MUFC0001
 Shanghai Tenneco Exhaust system Co., Ltd., MUFC0002
 Emcon Technologies, керамический, 30015182

Трансмиссия

- Сцепление (марка, тип)
- Коробка передач** (марка, тип)
- число передач
- передаточные числа

	SH78ZB, механическая	81-40LE, гидравлическая
	сухое, однодисковое	---
	механическая	автоматическая
	5	4
I -	3.583	2.875
II -	2.105	1.568
III -	1.379	1.000
IV -	1.030	0.697
V -	0.820	---
З.Х. -	3.363	2.300
	цилиндрическая косозубая	
	4.389	4.375

Главная передача (марка, тип)

- передаточное число главной передачи

Подвеска

- передняя
- задняя

независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами типа Макферсон
 независимая, торсионная балка, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
 рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа «шестерня-рейка»

Рулевое управление

Тормозные системы:

- рабочая
- запасная
- стояночная

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с 4-х канальной электронной АБС, тормозные механизмы колес – дисковые контур I или контур II рабочей тормозной системы
 механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины:

- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

205/55R16	205/55R16
91	91
V	V

Дополнительное оборудование транспортного средства

стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, одно внутреннее и два наружных зеркала заднего вида, электромагнитный звуковой сигнал, отопитель, противоугонное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Заместитель руководителя
 Органа по сертификации
 М.П.

А.Б.Дмитриев
 инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

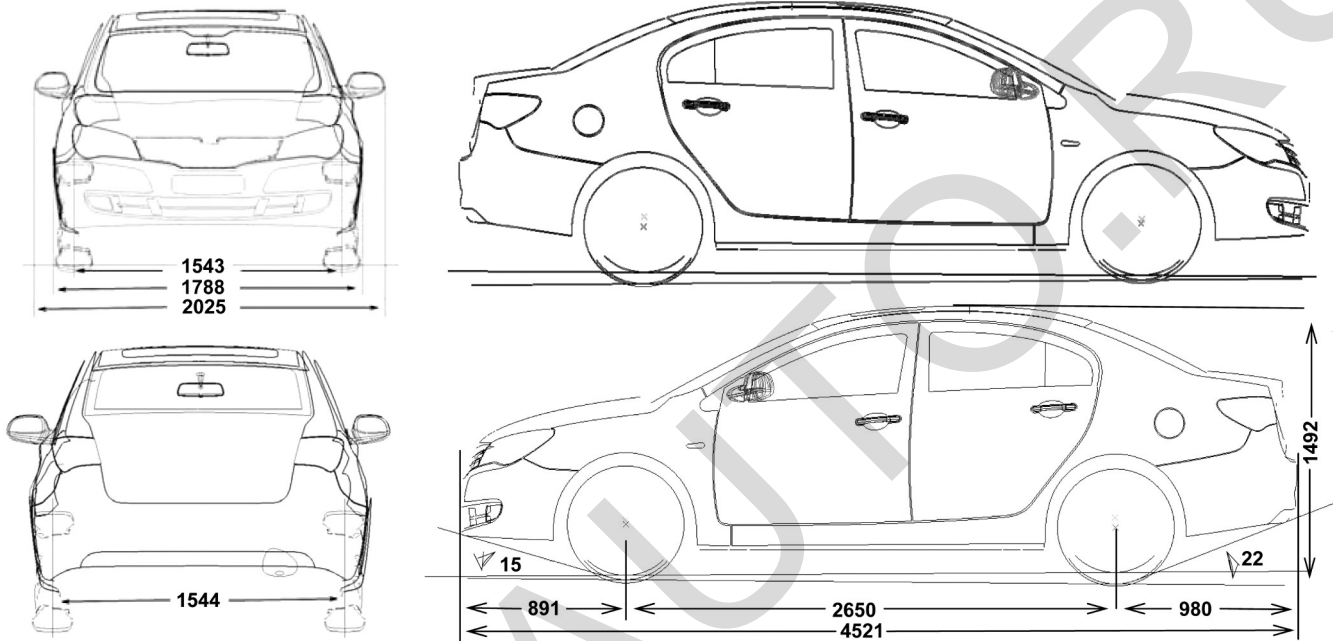
О.А.Сонич
 инициалы, фамилия

“ 17 ” декабря 2013 г.

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

MG
AP1



Заместитель руководителя
Органа по сертификации
М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

“ 17 ” декабря 2013 г.

подпись

О.А.Сонич

инициалы, фамилия

**Сводный лист
 “Сообщений, касающихся официального утверждения типа
 транспортного средства” и “Сертификатов соответствия”**

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификат соответствия” и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10(03) Электромагнитная совместимость (уровень радиопомех)	РУП «БелГИЭ», Республика Беларусь	Протокол испытаний №51 от 23.01.2012
Правила ЕЭК ООН № 13Н(00) Тормозные системы	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	E11 13HR-5112 от 31.01.2011
Правила ЕЭК ООН № 39(00) Спидометры	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	e11*75/443*97/39*0636*00 E11 39R-000636 от 26.01.2011
Правила ЕЭК ООН № 48(04) Установка устройств освещения и световой сигнализации	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 2391-03/12 от 21.02.2012
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Шум автомобилей	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	e11*70/157*2007/34*3702*00 E11 51R-023702 от 27.01.2011
Правила ЕЭК ООН № 83(05) Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	e11*70/220*2003/76В*3187*00 E11 83R-053187 от 24.12.2010
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в салоне и кабине	ГУ «Республиканский практический центр гигиены» НМИО, Республика Беларусь	Протокол №0115/425/07-01 от 17.01.2012
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 2391-04/12 от 21.02.2012
СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 2391-02/12 от 21.02.2012
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь Госстандарт Республики Беларусь	Протокол испытаний № 2391-01/12 от 21.02.2012 Письмо №04-08/44 от 13.01.2012

Заместитель руководителя
 Органа по сертификации
 М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” декабря 2013 г.

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

О.А.Сонич

инициалы, фамилия