

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства MG  
Модель транспортного средства AP1

1. Место расположения таблички изготовителя:  
на правой центральной стойке кузова в проеме двери переднего пассажира.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
  - 2.1. на табличке изготовителя;
  - 2.2. в подкапотном пространстве с правой стороны, на элементе моторного щита.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	S	J	A	1	6	E	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- Поз. 1-3            **LSJ**    международный код изготовителя (WMI)  
(**LSJ** – SAIC Motor Corporation, P.R.China);
- Поз. 4-5            **A1**     код модели (**A1** - AP1);
- Поз. 6              **6**      тип кузова (**6** - 5 дверный седан);
- Поз. 7              **E**      тип двигателя (**E** - 15S4U, бензиновый, 78 кВт);
- Поз. 8              **?**      уровень комплектации оборудования безопасности автомобиля;
- Поз. 9              **?**      контрольная позиция;
- Поз.10             **?**      модельный год согласно СТБ 984-2009;
- Поз.11             **?**      код изготовителя SAIC Motor Corporation;
- Поз 12-17         **??????**    производственный номер автомобиля.

Заместитель руководителя  
Органа по сертификации  
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” декабря 2013 г.

**А.Б.Дмитриев**

*инициалы, фамилия*

**О.А.Сонич**

*инициалы, фамилия*

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	MG
Модель транспортного средства	AP1
Коммерческое обозначение	MG 350
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки	переднеприводная, расположение двигателя - переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан /4
Количество мест спереди / сзади	2 / 3
Габаритные размеры, мм	
- длина	4521
- ширина	1788
- высота	1492
База, мм	2650
Колея передних / задних колес, мм	1543/1544

### с двигателем и трансмиссией:

	15S4U (MT)	15S4U (AT)
Масса снаряженного транспортного средства, кг	1340	1355
Полная масса, кг	1640	1655
Полная масса, приходящаяся, - на переднюю ось, кг:	825	835
- на заднюю ось, кг:	815	820
Допустимая масса прицепа, кг:	буксировка прицепа не предусмотрена	

### Двигатель (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров  
 - рабочий объем, см<sup>3</sup>  
 - степень сжатия  
 Максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)  
 Максимальный крутящий момент, Нм (мин<sup>-1</sup>)  
 Топливо

SAIC Motor Corporation Limited, 15S4U, четырехтактный, бензиновый  
 4, рядное  
 1498  
 10.5±0.5  
 78 (6000)  
 135 (4500)

### Система питания

Блок управления(марка, тип)  
 Турбокомпрессор (марка, тип)  
 Инжектор (марка, тип)  
 Воздушный фильтр (марка, тип)

неэтилированный бензин с октановым числом не менее 93

распределенный впрыск топлива  
 с электронным управлением  
 UAES ME7

---  
 UAES, EV6

Sofima, 50016900

### Система зажигания

Катушка зажигания (марка, тип)  
 Свечи зажигания (марка, тип)

электронная бесконтактная, 4 катушки зажигания  
 BERU KOREA CO., LTD., IGN200001  
 ZHUZHOU TORCH SPARK PLUG CO., LTD., K6RTC

Заместитель руководителя  
 Органа по сертификации  
 М.П.

подпись

**А.Б.Дмитриев**

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

**О.А.Сонич**

инициалы, фамилия

“ 17 ” декабря 2013 г.

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

- передний глушитель (марка, тип)
- задний глушитель (марка, тип)
- нейтрализатор (марка, тип)

два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов  
 Shanghai Tenneco Exhaust system Co., Ltd., MUFC0001  
 Shanghai Tenneco Exhaust system Co., Ltd., MUFC0002  
 Emcon Technologies, керамический, 30015182

**Трансмиссия**

- Сцепление (марка, тип)
- Коробка передач** (марка, тип)
- число передач
- передаточные числа

	SH78ZB, механическая	81-40LE, гидравлическая
	сухое, однодисковое	---
	механическая	автоматическая
	5	4
I -	3.583	2.875
II -	2.105	1.568
III -	1.379	1.000
IV -	1.030	0.697
V -	0.820	---
З.Х. -	3.363	2.300
	цилиндрическая косозубая	
	4.389	4.375

**Главная передача** (марка, тип)

- передаточное число главной передачи

**Подвеска**

- передняя
- задняя

независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами типа Макферсон  
 независимая, торсионная балка, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  
 рулевой привод с гидроусилителем, рулевой механизм типа «шестерня-рейка»

**Рулевое управление**

**Тормозные системы:**

- рабочая
- запасная
- стояночная

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с 4-х канальной электронной АБС, тормозные механизмы колес – дисковые контур I или контур II рабочей тормозной системы  
 механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины:**

- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

205/55R16	205/55R16
91	91
V	V

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла, одно внутреннее и два наружных зеркала заднего вида, электромагнитный звуковой сигнал, отопитель, противоугонное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

Заместитель руководителя  
 Органа по сертификации  
 М.П.

\_\_\_\_\_

**А.Б.Дмитриев**  
 инициалы, фамилия

\_\_\_\_\_

Эксперт-аудитор

\_\_\_\_\_

**О.А.Сонич**  
 инициалы, фамилия

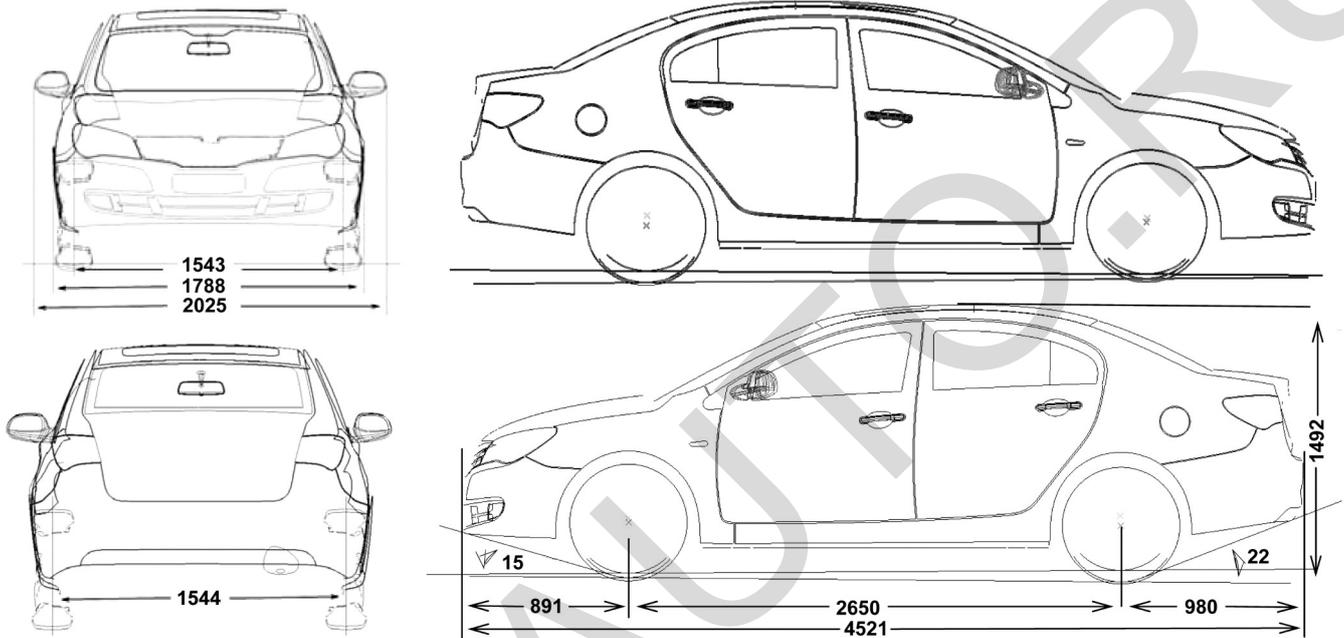
\_\_\_\_\_

“ 17 ” декабря 2013 г.

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства  
Модель транспортного средства

MG  
AP1



Заместитель руководителя  
Органа по сертификации  
М.П.

подпись

**А.Б.Дмитриев**

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

“ 17 ” декабря 2013 г.

подпись

**О.А.Сонич**

инициалы, фамилия

**Сводный лист  
 “Сообщений, касающихся официального утверждения типа  
 транспортного средства” и “Сертификатов соответствия”**

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификат соответствия” и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10(03) Электромагнитная совместимость (уровень радиопомех)	РУП «БелГИЭ», Республика Беларусь	Протокол испытаний №51 от 23.01.2012
Правила ЕЭК ООН № 13Н(00) Тормозные системы	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	E11 13HR-5112 от 31.01.2011
Правила ЕЭК ООН № 39(00) Спидометры	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	e11*75/443*97/39*0636*00 E11 39R-000636 от 26.01.2011
Правила ЕЭК ООН № 48(04) Установка устройств освещения и световой сигнализации	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 2391-03/12 от 21.02.2012
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Шум автомобилей	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	e11*70/157*2007/34*3702*00 E11 51R-023702 от 27.01.2011
Правила ЕЭК ООН № 83(05) Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	The United Kingdom Vehicle Approval Authority (England)	e11*70/220*2003/76В*3187*00 E11 83R-053187 от 24.12.2010
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в салоне и кабине	ГУ «Республиканский практический центр гигиены» НМИО, Республика Беларусь	Протокол №0115/425/07-01 от 17.01.2012
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 2391-04/12 от 21.02.2012
СТБ 914-99 Транспортные средства. Установка регистрационных знаков	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 2391-02/12 от 21.02.2012
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	Испытательный центр “Белавтосертика”, Республика Беларусь Госстандарт Республики Беларусь	Протокол испытаний № 2391-01/12 от 21.02.2012 Письмо №04-08/44 от 13.01.2012

Заместитель руководителя  
 Органа по сертификации  
 М.П.

Эксперт-аудитор

“ 17 ” декабря 2013 г.

**А.Б.Дмитриев**

*инициалы, фамилия*

**О.А.Сонич**

*инициалы, фамилия*